Osiedla kompletne – Załączniki do raportu z konsultacji społecznych

NOWY DWÓR / MUCHOBÓR **2**

ZAŁĄCZNIK 1 – NADESŁANE OPINIE – LINIE 2

ZAŁĄCZNIK 2 – NADESŁANE OPINIE – PUNKTY 12

ZAŁĄCZNIK 3 – NOTATKA ZE SPACERU 28

ZAŁĄCZNIK 4 – FORMULARZ OPINII (MAPA) 32

ZAKRZÓW CENTRUM **34**

ZAŁĄCZNIK 1 – NADESŁANE OPINIE – LINIE 34

ZAŁĄCZNIK 2 – NADESŁANE OPINIE – PUNKTY 39

ZAŁĄCZNIK 3 – NOTATKA ZE SPACERU 51

ZAŁĄCZNIK 4 – FORMULARZ OPINII (MAPA) 53

KRZYK ZACHÓD **55**

ZAŁĄCZNIK 1 – NADESŁANE OPINIE – PUNKTY 55

ZAŁĄCZNIK 2 – NADESŁANE OPINIE – LINIE 136

ZAŁĄCZNIK 3 – NOTATKA ZE SPACERU 156

ZAŁĄCZNIK 4 – FORMULARZ OPINII (MAPA) 160

Nowy Dwór, Muchobór

ZAŁĄCZNIK 1 – NADESŁANE OPINIE – LINIE

Zachowano pisownię oryginalną.

Lp.	Identyfikator tekstowy	Określenie bloku tematycznego	Treść wniosku
1	6	Przemieszczanie się	Wykonać przedłużenie ul Żernickiej do Nowodworskiej/Strzegomskiej w perspektywie budowy TAD co umożliwi wycofanie ruchu przez wąskie uliczki osiedla.
2	62	Przemieszczanie się	Droga po zmroku, w nocy jest prawie, że nieoświetlona, strach tędy przechodzić, czy nei można tej drogi oświetlić w normalny sposób? Ludzie, jesień i zimą tędy trzeba chodzić z latarką!!!
3	95	Przemieszczanie się	Zróbcie zielone światło przez całą jezdnię na jednym cyklu, dłuższym, bez parkowania na wysepkach przez pieszego!
4	1	Przemieszczanie się	Z dzikiego przejścia zrobić chodnik między naszym osiedlem a osiedlem Kuźniki. Dużo ludzi tędy chodzi, gdyż jest to przejście funkcjonalne dla wielu osób, które chcą szybko dojść np do autobusu 129. Wystarczy chociażby wyciąć te krzaki, które powodują, że samotne przejście jest dość niebezpieczne. Zgłaszałam temat w spółdzielni, ale oni nie mają prawa do tego terenu. Super, że jest ten projekt, gdyż można wskazać to miejsce.

5	75	Przestrzeń publiczna i zieleń	Chciałabym wystąpić z inicjatywą założenia łąki kwietnej na pasie przy chodniku, który zaznaczony na mapie. W tym miejscu od kilku lat w sezonie letnim rosną chwasty, ludzie wyrzucają dużo śmieci i niestety ten odcinek chodnika wygląda bardzo niechlujnie. Stworzenie w tym miejscu łąki kwiatowej poprawi wygląd tej części traktu pieszego i rowerowego, oraz przyczyni się do poprawy sytuacji ekologicznej, ponieważ udowodniono, że takie łąki są bardziej pożyteczne od zwykłych trawników.Chciałabym wystąpić z inicjatywą założenia łąki kwietnej na pasie przy chodniku, który zaznaczony na mapie. W tym miejscu od kilku lat w sezonie letnim rosną chwasty, ludzie wyrzucają dużo śmieci i niestety ten odcinek chodnika wygląda bardzo niechlujnie. Stworzenie w tym miejscu łąki kwiatowej poprawi wygląd tej części traktu pieszego i rowerowego, oraz przyczyni się do poprawy sytuacji ekologicznej, ponieważ udowodniono, że takie łąki są bardziej pożyteczne od zwykłych trawników.Chciałabym wystąpić z inicjatywą założenia łąki kwietnej na pasie przy chodniku, który zaznaczony na mapie. W tym miejscu od kilku lat w sezonie letnim rosną chwasty, ludzie wyrzucają dużo śmieci i niestety ten odcinek chodnika wygląda bardzo niechlujnie. Stworzenie w tym miejscu łąki kwiatowej poprawi wygląd tej części traktu pieszego i rowerowego, oraz przyczyni się do poprawy sytuacji ekologicznej, ponieważ udowodniono, że takie łąki są bardziej pożyteczne od zwykłych trawników.Chciałabym wystąpić z inicjatywą założenia łąki kwietnej na pasie przy chodniku, który zaznaczony na mapie. W tym miejscu

			od kilku lat w sezonie letnim rosną chwasty, ludzie wyrzucają dużo śmieci i niestety ten odcinek chodnika wygląda bardzo niechlujnie. Stworzenie w tym miejscu łąki kwiatowej poprawi wygląd tej części traktu pieszego i rowerowego, oraz przyczyni się do poprawy sytuacji ekologicznej, ponieważ udowodniono, że takie łąki są bardziej pożyteczne od zwykłych trawników.Chciałabym wystąpić z inicjatywą założenia łąki kwietnej na pasie przy chodniku, który zaznaczony na mapie. W tym miejscu od kilku lat w sezonie letnim rosną chwasty, ludzie wyrzucają dużo śmieci i niestety ten odcinek chodnika wygląda bardzo niechlujnie. Stworzenie w tym miejscu łąki kwiatowej poprawi wygląd tej części traktu pieszego i rowerowego, oraz przyczyni się do poprawy sytuacji ekologicznej, ponieważ udowodniono, że takie łąki są bardziej pożyteczne od zwykłych trawników.
6	16	Przemieszczanie się	droga należąca do gminy (ZDiUM) ul. Zemska. Potrzebny remont i wymiana nawierzchni, kilka razy w roku są "łatane" dziury w jezdni. Potrzebny projekt wymiany nawierzchni, ulokowany w budżecie Gminy na kolejne lata.
7	2	Przestrzeń publiczna i zieleń	Przestrzeń bardzo zaniedbana - w ramach stworzenia pętli dla tramwajów ta przestrzeń mogłaby zostać ciekawie zagospodarowana. Może tu powstać węzeł przesiadkowy (autobus, tramwaj, pociąg) w ramach którego mogłyby zostać zaprojektowane np. kawiarnia czy inne obiekty usługowe, park kieszonkowy (mało zieleni) czy też ogrody społeczne integrujące mieszkańców.

8	148	Przestrzeń publiczna i zieleń	uregulować np poprzez MPZP status zaznaczonego terenu - obecnie są to ogrody działkowe dzierżawione od ZZM, na części wzniesiono obiekty i budowle niezgodne z prawem
9	52	Zamieszkiwanie	dla wskazanego obszaru opracować MPZP zachowując funkcję zabudowy jednorodzinnej i szeregowej oraz istniejących już domów wielorodzinnych w rej ul. Francuskiej. z uwagi na istaniejace na osiedlu - 6 szt - "hotele robotnicze" wprowadzić zakaz takiej funkcji
10	131	Przestrzeń publiczna i zieleń	opracować MPZP pozwalający na rozbudowę szkoły podstawowej oraz na realizację projektu zagospodarowania terenów opracowanych przez dyrekcję placówki
11	71	Przemieszczanie się	wybudować przejście dla pieszych
12	54	Przemieszczanie się	uporządkować parkowania, poprzez wykonanie separatorów i wprowadzenia oznakowania pionowego i poziomego - pozytywna opinia do jednego z projektów WBO
13	132	Przemieszczanie się	wprowadzić osłupowanie w rejonie przejść dla pieszych i zakaz B-35 na wskazanym odcinku z uwagi na duzy ruch pieszych - uczniów
14	49	Przemieszczanie się	wybudować parking typu P&R pod samą estakada i na terenach sąsiednich
15	50	Przemieszczanie się	usunąć elementy utrudniające ruch na peronach przystankowych, wiatę przystankową zastąpić całkowitym zadaszeniem peronu (bez ścian bocznych), biletomat oraz mapy umieszczać na końcu peronu
16	65	Przemieszczanie się	usunąć elementy utrudniające ruch na peronach przystankowych, wiatę

			przystankową zastąpić całkowitym zadaszeniem peronu (bez ścian bocznych), biletomat oraz mapy umieszczać na końcu peronu
17	116	Przemieszczanie się	połącznie kładki francuska - trawowa wykonać we wskazanej lokalziacji z uwagi na wąską jezdnię ul. Francuskiej, duża ilość pojazdów parkujących i ewentualne wynikające z tego konflikty między rowerzystami a kierowcami i mieszkańcami
18	137	Przemieszczanie się	zagospodarować nawierzchnię łącznika dla pieszych poprzez wykonanie szutrowej nawierzchni docelowej i oświetlenia
19	125	Przemieszczanie się	z uwagi na drzewostan oraz wieloletnie dzierżawy zbyć na rzecz mieszkańców dzierżawione przez nich fragmenty nieczynnego ciągu pieszego
20	123	Przemieszczanie się	z uwagi na drzewostan oraz wieloletnie dzierżawy zbyć na rzecz mieszkańców dzierżawione przez nich fragmenty nieczynnego ciągu pieszego
21	121	Przemieszczanie się	z uwagi na patologiczny obecnie charakter ciągu pieszego wykonać nawierzchnię szutrową wraz z oświetleniem
22	92	Przemieszczanie się	usunąć elementy utrudniające ruch na peronach przystankowych, wiatę przystankową zastąpić całkowitym zadaszeniem peronu (bez ścian bocznych), biletomat oraz mapy umieszczać na końcu peronu
23	21	Przemieszczanie się	Proszę zrobić tu drogę utwardzoną gdyż od lat jest z tym problem. Chodzi również o dojazd do budynku 45b
24	59	Przemieszczanie się	z uwagi na brak chodników, wąską szerokość jezdni, znaczną ilosc

			pojazdów parkujących objęcie ulicy (po konsultacjach z RO i mieszkańcami) strefa zamieszkania D-40/D-41
25	80	Przemieszczanie się	po konsultacjach z mieszkańcami oraz Rada Osiedla objęcie ulicy strefą zamieszkania D-40/D-41
26	89	Przemieszczanie się	mając na uwadze prawdopodobny zgon właściciela działki (obcokrajowca) oraz zadłużenie spółki wobec Gminy Wrocław oraz KAS przejęcie działki drogowej ul. Irlandzkiej przez Gminę Wrocław. (we wpisie KRS spółki informacje o bezskutecznych egzekucjach komorniczych)
27	82	Zamieszkiwanie	uzupełnienie oświetlenia drogowego na przedmiotowym odcinku
28	77	Przemieszczanie się	wykonanie zatoki parkingowej wraz z przebudową zjazdów indywidualnych oraz budową nawierzchni docelowej chodnika
29	84	Przemieszczanie się	przebudowa zjazdów do posesji (ok 3 sztuk) niewykonanych przez ZDIUM w ramach remontu nawierzchni chodnika, uzupełnienie pasa zieleni między jezdnią a chodnikiem jak na odcinku kanadyjska - klecińska
30	67	Przemieszczanie się	wykonanie przejścia dla pieszych poprawiającego warunki korzystania przez pasażerów z wąskich peronów przystankowych ..
31	94	Przemieszczanie się	z uwagi na konieczność zapewnienia bezpiecznych warunków przywożenia i odbioru dzieci ze żłobka i przedszkola wprowadzenia na wnioskowanych odcinku parkowania równoległego wraz ze znakiem B-35 (do 15 min)

32	86	Przemieszczanie się	zwiększenie do dwóch progów spowalniających na ulicy skrót Klecińska - Angielska - Strzegomska
33	102	Przestrzeń publiczna i zieleń	uporządkowanie kwesti granicy posesji w stosunku do pasa drogowego (miejscowe zajęcia - nielegalne) uporządkowanie i włącznie zieleni do pielęgnacji
34	122	Przestrzeń publiczna i zieleń	włączenie zieleni do pielęgnacji przez ZZM, jej uporządkowanie z uwagi na ograniczanie szerokości jezdni przez gałęzie
35	143	Przestrzeń publiczna i zieleń	odzyskanie nielegalnie zajętej przestrzeni publicznej. obecnie ogródek - zaniedbany, w drzewach posusz, nielegalna altana w złym stanie technicznym, ogrodzenie uszkodzone
36	140	Przemieszczanie się	uszkodzona nawierzchnia chodnika
37	157	Przestrzeń publiczna i zieleń	uporządkowanie ciągu dojścia do ROD Radość poprzez zmianę klasouzytku z dr na zieleń, przekazanie zarządu ze ZDIUM do ZZM, objęcie stałą pielęgnacja (koszenie trawy przez ZZM, sprzątaniem przez Ekosystem)
38	160	Przestrzeń publiczna i zieleń	dołożenie wysięgników parkowych do latarń drogowych celem doświetlenia chodnika, naprawa uszkodzeń powodowanych przez korzenie drzew
39	159	Przestrzeń publiczna i zieleń	dołożenie wysięgników parkowych do latarń drogowych celem doświetlenia chodnika, naprawa uszkodzeń powodowanych przez korzenie drzew
40	158	Przestrzeń publiczna i zieleń	dołożenie wysięgników parkowych do latarń drogowych celem doświetlenia chodnika, naprawa uszkodzeń powodowanych przez korzenie drzew
41	156	Przestrzeń publiczna i zieleń	dołożenie wysięgników parkowych do latarń drogowych celem doświetlenia

			chodnika, naprawa uszkodzeń powodowanych przez korzenie drzew
42	153	Przestrzeń publiczna i zieleń	dołożenie wysięgników parkowych do latarń drogowych celem doświetlenia chodnika, naprawa uszkodzeń powodowanych przez korzenie drzew
43	151	Przestrzeń publiczna i zieleń	dołożenie wysięgników parkowych do latarń drogowych celem doświetlenia chodnika, naprawa uszkodzeń powodowanych przez korzenie drzew
44	134	Przemieszczanie się	po konsultacjach z RO oraz mieszkańcami rozważenie montażu progów spowalaniających.
45	133	Przestrzeń publiczna i zieleń	w porozumieniu ZZM i TAURON wygrodzenie trafostacji, korekta ogrodzenia ZZM i braki wejściowej na plac zabaw.
46	135	Przemieszczanie się	aktualizacja wykonanego projektu nawierzchni docelowej wraz z odwodnieniem i oświetleniem (wykonano po wpłacie w ramach PIL kwoty 8 tys - wówczas szacowany przez ZDIUM koszt to 100 000,00 zł czyli partycypacja mieszkańców 10 % to 10 000,00 zł. po wykonaniu projektu znaczny wzrost kosztu udziału mieszkańców o czym nie byli informowani wcześniej
47	103	Przemieszczanie się	z uwagi na zgłoszenie przez MPWIK dot przystąpienia do przebudowy przyłączy wodociągowych ZDIUM nie wykonywał remontu chodników. Chodniki wymagają przebudowy i ustalenia czy MPWIK przystępuje do przebudowy przyłączy czy ostatecznie od nich odstępuje
48	104	Przemieszczanie się	z uwagi na zgłoszenie przez MPWIK dot przystąpienia do przebudowy przyłączy wodociągowych ZDIUM nie wykonywał remontu chodników. Chodniki wymagają przebudowy i

			ustalenia czy MPWIK przystępuje do przebudowy przyłączy czy ostatecznie od nich odstępuje
49	149	Przemieszczanie się	konieczna przebudowa chodnika
50	117	Przestrzeń publiczna i zieleń	ustalenie sposobu zagospodarowania terenu - pod nawierzchnią bitumiczną zgromadzony azbest, teren wykorzystywany jako - parking - boisko - brak bezpiecznej nawierzchni - zły stan oświetleniaustalenie sposobu zagospodarowania terenu - pod nawierzchnią bitumiczną zgromadzony azbest, teren wykorzystywany jako - parking - boisko - brak bezpiecznej nawierzchni - zły stan oświetlenia
51	119	Przestrzeń publiczna i zieleń	SM Metalowiec deklaruje iż zbędzie działkę - przejęcie działki przez Gminę Wrocław, możliwość realizacji w ramach WBO np boisk sportowych, miejsc rekreacji nad rzeka
52	115	Tożsamość	realizacja ogródka społecznego dla Seniorów, Harcerzy itp, wg koncepcji Rady Osiedla
53	136	Przestrzeń publiczna i zieleń	uporządkowanie spraw własnościowych, umożliwienie realizacji zadań w ramach WBO, odrolnienie, budowa parkingu i miejsca rekreacji, dodatkowo parking dla zawodów łuczniczych, powyżej tory łucznicze
54	130	Przestrzeń publiczna i zieleń	zachowując zapisy studium - wypowiedzenie umów dzierżaw, uporządkowanie terenu, uporządkowanie spraw własnościowych i klasoużytków, budowa ogrodów społecznych i miastaeczka ruchu drogowego dla

			dzieci oraz miejsc rekreacji i sportu, park kieszonkowy
55	126	Przestrzeń publiczna i zieleń	ustalenia sposobu przeznaczenia gruntu np na część sportowo rekreacyjną i zieleń
56	124	Przedsiębiorczość i usługi	usługi edukacji oraz CAL
57	142	Przedsiębiorczość i usługi	budowa zespołu szkolno przedszkolnego - rozbudowa szkoły - budowa CAL i siedziby samorządu Osiedla
58	91	Przemieszczanie się	wyznaczenie dodatkowego przejścia dla pieszych celem łatwiejszej obsługi pasażerskiej
59	99	Przemieszczanie się	rozważyć wykonanie krańcówki torów tramwajowych - miejsce na uszkodzony tramwaj by nie blokował linii
60	85	Przemieszczanie się	uszkodzone obustronnie chodniki wymagają remontu (ujęcie w planie remontów)
61	139	Zamieszkiwanie	teren zagospodarować jako przestrzeń publiczną rekreacyjna lub zbyt na cele zabudowy mieszkaniowej
62	141	Przemieszczanie się	chodnik na całej długości posesji nr 18 stał się zjazdem na prywatny parking, regularnie uszkodzony chodnik
63	38	Przemieszczanie się	Wyremontować chodnik wzdłuż ul. Krośnieńskiej (dostosowując i wyznaczając miejsca postojowe)
64	4	Przemieszczanie się	propozycja trasy autobusu (typ bus) uławiająca dojazd mieszkańców do dużych węzłow. pojazd poruszający się raz na godzinę, przystanki w formie znaku plus rozkładu (bez ławki - chyba że duża miejsca)
65	118	Przestrzeń publiczna i zieleń	obszar wymagający rewitalizacji i zazielenienia wraz z wybrukowanym

			fragmentem placu na ustawienie pojemnika na gabaryty
66	106	Przestrzeń publiczna i zieleń	obszar wymagający doświetlenia poprzez dostawienie kolejnych lamp
67	108	Przemieszczanie się	już wiele lat temu poruszano sprawę wiaduktu nad torem kolejowym (w przyszłości może torami, jak linię tą przebuduje PKP na kolej aglomeracyjna). Nie czekając na takie wydarzenie należałoby wybudować wiadukt - raz że jest niezbędny w bezkolizyjnym poruszaniu się po mieście, jak i ze względów na zwykłe bezpieczeństwo w skrzyżowaniach ruchu kołowego z torowym i pamiętając o tym, że ewentualne pociągnięcie - przedłużenie linii tramwajowej na Muchobór nie można krzyżować z torami kolejowymi

ZAŁĄCZNIK 2 – NADESŁANE OPINIE – PUNKTY

Zachowano pisownię oryginalną.

Lp.	Identyfikator tekstowy	Określenie bloku tematycznego	Treść wniosku
1	33	Przedsiębiorczość i usługi	Na osiedlu Nowy Dwór brakuje usług gastronomicznych i kulturnalnych - kafeterii, klubw, kin- miejsc gdzie ludzie mogliby się spotkać i porozmawiać - np. mamy z dziećmi, przyjaciele. Pod tym względem Nowy Dwór to miejsce puste - jedyne kluby to kluby seniora, młodsi ludzie nie mają opcji, bo oferta CK Zachód jest bardzo uboga.

2	68	Przedsiębiorczość i usługi	Brak jakiejkolwiek kawiarni na całym osiedlu! Nie ma miejsca, by spotkać się ze znajomymi, miło spędzić czas i na spokojnie napić się kawy/zjeść lody/ciasto.
3	48	Przestrzeń publiczna i zieleń	Kort tenisowy na wrocławskim osiedlu Nowy Dwór od wielu lat, 10,20,30 w zasadzie w takim samy, stanie czyli bardzo zaniedbany kort który nie interesuje się nikt włącznie z władzami osiedla spółdzielnią mieszkaniową Nowy Dwór gdzie wielokrotnie było zgłaszane co zrobić z kortem oraz z tym miejscem. Na chwilę obecną jest tam syf, składowisko odpadów, piasku, postój ciężarówek, plac do wyprowadzania psów i picia alkoholu. Kiedy puszczą tutaj linię tramwaju będzie to miejsce wspaniałą wizytówką na nowej linii TAT. Bez zbędnego przeciągania i strzępienia języka proponuje przywrócić to miesce do dawnej świetności czyli: Robimy nowy kort z nową nawieżchnią, nowym ogrodzeniem, ławeczkami oraz co ważne ze ścianą po jednej wybranej stronie kortu tak aby samotni teniści mogli sobie poodbijać jak to jest w innych częściach wrocławia. Gdy to zrobimy, na pewno ludzie to wykorzystają i się z tego ucieszą. Można też dołożyć miejsca na wyższą siatkę aby umożliwić grę w badmintona, jakoś to połączyć aby służyło dwóm dyspyplinom. Sprawa zgłoszona, rozliczę was z tego.
4	70	Przestrzeń publiczna i zieleń	W związku ze zbyt dużą ilością samochodów stojących na ulicach i parkinków na osiedlu, proponowałbym choć jeden parking tego typu przerobić na

			kilku poziomowy, ideałem było by chociaż 3 poziomy, jeden dół, parte i piętro ale nawet postawienie piętra by pomogło zredykować liczbę samochodów stojących na chodnikach i je szpecących.
5	78	Zamieszkiwanie	W tym miejsu od wielu lat jest niszczony trawnik pod blokiem, władze spółdzielni całkowicie olały sprawę.
6	96	Przemieszczanie się	Proszę zlikwidować strzałkę skrętu w prawo przy jednoczesnym zielony dla pieszych przez rogowską, kiedyś dojdzie do wypadku.
7	88	Przestrzeń publiczna i zieleń	W tym miejscu od 20 lat samochody blokują przejście na chodniku, chodnik dla pieszego jest niedostępny, pieszy chodzi ulicą co może być przyczyną wypadku! Nikt z tym nic nie robi.
8	87	Przemieszczanie się	Być może w tym miejscu przydało by się jakieś lustro bo jest to punkt styku pieszego z szybko poruszającycmi się rowerami, groźba wypadku.
9	69	Przemieszczanie się	W tym miejscu dochodzi do NAGMINNEGO ŁAMANIA PRAWA PIERWSZEŃSTWA PIESZYCH I ROWERZYSZTÓ PRZEZ KIEROWCÓW kiedyś dojdzie tu do wypadku śmiertenego bo samochody nie patrzą, że pieszy i rowerzysta ma zielone, ZLIKWIDOWAĆ STRZAŁKĘ SKRĘTU W PRAWO W TYM SAMYM MOMENCIE CO ZIELONE DLA PIESZYCH I ROWERZYSTÓW!!!
10	61	Tożsamość	Od pewnego czasu wydaje mi się to miejsce, dobrym miejscem na zaprezentowanie czegoś istotnego, jest to taki punk gdzie

			często chodzą ludzie, tak jakby centrum. Aktualnie jest tutaj trawnik ale bym tutaj widział soćsymbolicznego, pomnik, rzeźbę, coś neutralnego ideowo i uniwersalnego, nie wiem jesszcze dokładnie co ale tto miejsce trzeba w jakiś sposób wykorzystać. Jest tutaj potencjał.
11	58	Przedsiębiorczość i usługi	Dobrze by było dobudować drugą kondygnację w polomarkecie bo aktualnie jest to marnowanie miejsca. Drugie piętro można przeznaczyć na usługi i mikrodziałalności, na coś czego nie ma na Nowym Dworze a jest tutaj potrzebne aby nie szukać dalej.
12	22	Przestrzeń publiczna i zieleń	Dobudować piętro parkingu.
13	18	Zamieszkiwanie	Zwolnić prezesa i kierownictwo bo nie potrafią zarządzać spółdzielnią i osiedlem.
14	9	Przestrzeń publiczna i zieleń	TUTAJ KIEDYŚ BYŁO BOISKU, TERAZ JEST PARKING, SAMI WIDZICIE DO CZEGO DOPROWADZAACIE, NALEŻY ZASTANOWIŚC SIĘ CZY WAŻNIEJSZY JEST SAMOCHÓD CZY ZDROWIE I SPORT W ŻYCIU, TEMAT DO PRZEMYŚLENIA DLA WAS CZY LEPIEJ BUDOWAĆ PARKINGI WIELOPOZIOMOWE CZY ORAĆ OSIEDLA I ZABIERAĆ LUDZIOM BOISKA.
15	93	Przemieszczanie się	Tutaj jest od jakiegoś czasu miejski rower ale proponowałbym aby pod każdym blokiem na osiedlu zainstalować miejsca na zwykłe rowery, ludzie przesiadają siena rowery, wiążą je do lamp, słupów, drzew, trzeba sprawdzić czy są

			takie miejsca, gdzie są dobre miejsca i coś z tym zrobić.
16	72	Przedsiębiorczość i usługi	Tutaj przyłączam się do człowieka który pisał o braku kawiarni na ND. Trzeba ten temat rozwinąć bo faktycznie brakuje miejsca, miejsca z klasą gdzie można było by się z kimś umówić, napić kawy, zjeść coś dobrego, przeprowadzić rozmowę biznesową. Takiego miejsca brakuje na Nowym Dworze, brak barów, knajp, jest jedna pizzera Marche ale jakościowo odstają bardzo, no cóż, to jest zapewne temat na dłuższą dyskusję ale można już o tym zacząć myśleć.
17	23	Przedsiębiorczość i usługi	JEST NASZ HISTORYCZNY DOM KULTURY ALE WSZYSTKIE ZAJĘCIA SĄ PŁATNE!!! ZA KOMUNY TEGO NIE BYŁO, LUDZI NNIE STAĆ NA KSZTAŁCENIE, PROSZĘ POMYŚLEĆ O TYM ABY ZORGANIZOWAĆ NAM ZAJĘCIA KULTURALNE ZA DARMO, CHOCIAŻ RAZ W MIESIĄCU !!!
18	14	Przemieszczanie się	CO TO ZA CHORA INICJATYWA, KTO NA DRODZE UBLICZNEJ POSTAWIŁ SZLABAN KTO NA TO ZEZWOLIŁ, NIE MOŻNA PRZEJECHAĆ ROWEREM I WÓZKIEM Z DZIECKIEM TĄ DROGĄ?!!! SKANDAL!!!
19	42	Przedsiębiorczość i usługi	ZLIKWIDOWAĆ TEN LUMPEKS! TAKI FAJNY DUŻY BUDEYNEK PRZEZNACZYLI NA LUMPEKS?! SKANDAL!
20	15	Przedsiębiorczość i usługi	Te stare budy tutaj pamiętają jeszcze lata 90, jak to wygląda, i to przed budynkiem spółdzieli, rewitalizować to, nadać temu miejscu świeży i atrakcyjny wygląd, lepiej zagospodarować miejsce.

21	43	Przemieszczanie się	Od dłuższego czasu dochodzi do dewastacji wiaty przystankowej przy ul. Rogowskiej Dobrym rozwiązaniem było by zainstalowanie kamery monitoringu na pobliskiej lampie, lub wykonanie owej wiaty z pleksi.Od dłuższego czasu dochodzi do dewastacji wiaty przystankowej przy ul. Rogowskiej Dobrym rozwiązaniem było by zainstalowanie kamery monitoringu na pobliskiej lampie, lub wykonanie owej wiaty z pleksi.Od dłuższego czasu dochodzi do dewastacji wiaty przystankowej przy ul. Rogowskiej Dobrym rozwiązaniem było by zainstalowanie kamery monitoringu na pobliskiej lampie, lub wykonanie owej wiaty z pleksi.Od dłuższego czasu dochodzi do dewastacji wiaty przystankowej przy ul. Rogowskiej Dobrym rozwiązaniem było by zainstalowanie kamery monitoringu na pobliskiej lampie, lub wykonanie owej wiaty z pleksi.Od dłuższego czasu dochodzi do dewastacji wiaty przystankowej przy ul. Rogowskiej Dobrym rozwiązaniem było by zainstalowanie kamery monitoringu na pobliskiej lampie, lub wykonanie owej wiaty z pleksi.
22	3	Przemieszczanie się	Super byłoby zrobić tędy przejście wycinając krzaki i robiąc prawdziwy chodnik. Jest to ścieżka dzika która przechodzi dużo ludzi bo jest szybkim dojściem na Kuźniki ale jest to miejsce niebezpieczne bo zarośnięte krzakami i nie do przejścia po ulewnym deszczu. Proszę o zrobienie tu prawdziwego chodnika i może ścieżki rowerowej.

23	12	Przemieszczanie się	Przy przychodni nowy dwór zrobić strefę zamieszkania. Nie może być tak że wychodząc z przychodni można zostać rozjechanym, do przychodni jak i z przychodni teren wokół powinien być objęty strefa zamieszkania aby móc swobodnie iść z dzieckiem lub schorowana osoba.
24	11	Przemieszczanie się	Przejście dla pieszych i droga do szkoły. Ta droga przechodzą dzieci do szkoły skracając sobie przejście do szkoły bo pasy są dużo dalej
25	5	Przemieszczanie się	Wyniesienie przejść dla pieszych na ulicy Rogowskiej przy skrzyżowaniu z ul. Zemską, po obu stronach skrzyżowania. Bardzo wielu kierowców przekracza tam prędkość, a samo skrzyżowanie nie jest bezpieczne
26	8	Przemieszczanie się	Wyniesienie przejścia dla pieszych. Jest ono bardzo uczęszczane, obok przystanek autobusowy, dodatkowo (niestety) sklep monopolowy 24h, w zeszłym roku był tam nawet wypadek z ofiarą śmiertelną
27	13	Przemieszczanie się	Całkowity zakaz wjazdu
28	7	Przemieszczanie się	Przywrócić połączenie z Kozanowem, autobus linii 126. Kto wpadł na pomysł żeby to zabrać.
29	114	Przemieszczanie się	Przydałoby się w końcu rozwiązać sprawę przejazdu kolejowego, który miał być zastąpiony wiaduktem. Jest to istotna kolizja na drodze do największego w okolicy centrum handlowego.
30	79	Przestrzeń publiczna i zieleń	We wskazanym miejscu przez cały sezon letni rosną wysokie chwasty, przez co ten odcinek traktu wygląda bardzo niełądnie. Tak

			samo jak na wcześniejszym odcinku przy Strzegomskiej, proponuję założyć tutaj łąkę kwietną. Takie łąki wyglądają bardzo ładnie, nie wymagają częstego koszenia, zatrzymują więcej wilgoci niż zwykła trawa, pochłaniają więcej pyłu i smogu z drogi oraz są azylem dla pszczół, trzmieli, motyli.
31	32	Tożsamość	Największa obecnie Szkoła Podstawowa we Wrocławiu. Szkoła Podstawowa nr 113 przy ul. Zemskiej 16c (Zespół Szkolno-Przedszkolny nr 1, w skład którego wchodzą Przedszkole Nr 133 oraz Szkoła Podstawowa nr 113). Szkoła powstała w 1983 roku, basen szkolny w 1990 roku. Basen szkolny jest jedynym na kilkanaście pobliskich osiedli.
32	25	Tożsamość	Basen szkolny- Zespół Szkolno-Przedszkolny nr 1 przy ul. Zemskiej. Powstał w 1990 roku, w 2017-2018 przeszedł gruntowną przebudowę wewnętrzną i zewnętrzną. Służy uczniom szkoły, uczniom pobliskich szkół z sąsiadującymi osiedlami ale także dla mieszkańców i nauki pływania.
33	19	Przedsiębiorczość i usługi	PSS SPOŁEM POŁUDNIE. Powstał w latach '80. W okolicach roku 2000 r. przeszedł gruntowny remont
34	35	Tożsamość	Siedziba Rady Osiedla NOWY DWÓR- ul. Nowodworska 51/3 (od ulicy)- budynek komunalny. Rada Osiedla NOWY DWÓR to jednostka społeczna, pomocnicza jednostka miasta Wrocław. Często mylona z zarządcą części Osiedla czyli Spółdzielnią Mieszkaniową "NOWY DWÓR". Posiada tablice informacyjne. Odbywają się w niej

			bezpłatne porady prawne, dyżury społeczne MOPS, Policji lub Straży Miejskiej. Rada Osiedla współpracuje z jednostkami miejskimi z terenu Osiedla. Siedziba przy ul. Nowodworskiej 51/3 znajduje się od 2008 roku.Siedziba Rady Osiedla NOWY DWÓR- ul. Nowodworska 51/3 (od ulicy)- budynek komunalny. Rada Osiedla NOWY DWÓR to jednostka społeczna, pomocnicza jednostka miasta Wrocław. Często mylona z zarządcą części Osiedla czyli Spółdzielnią Mieszkaniową "NOWY DWÓR". Posiada tablice informacyjne. Odbywają się w niej bezpłatne porady prawne, dyżury społeczne MOPS, Policji lub Straży Miejskiej. Rada Osiedla współpracuje z jednostkami miejskimi z terenu Osiedla. Siedziba przy ul. Nowodworskiej 51/3 znajduje się od 2008 roku.Siedziba Rady Osiedla NOWY DWÓR- ul. Nowodworska 51/3 (od ulicy)- budynek komunalny. Rada Osiedla NOWY DWÓR to jednostka społeczna, pomocnicza jednostka miasta Wrocław. Często mylona z zarządcą części Osiedla czyli Spółdzielnią Mieszkaniową "NOWY DWÓR". Posiada tablice informacyjne. Odbywają się w niej bezpłatne porady prawne, dyżury społeczne MOPS, Policji lub Straży Miejskiej. Rada Osiedla współpracuje z jednostkami miejskimi z terenu Osiedla. Siedziba przy ul. Nowodworskiej 51/3 znajduje się od 2008 roku.Siedziba Rady Osiedla NOWY DWÓR- ul. Nowodworska 51/3 (od ulicy)- budynek komunalny. Rada Osiedla NOWY DWÓR to jednostka społeczna, pomocnicza

			jednostka miasta Wrocław. Często mylona z zarządcą części Osiedla czyli Spółdzielnią Mieszkaniową "NOWY DWÓR". Posiada tablice informacyjne. Odbywają się w niej bezpłatne porady prawne, dyżury społeczne MOPS, Policji lub Straży Miejskiej. Rada Osiedla współpracuje z jednostkami miejskimi z terenu Osiedla. Siedziba przy ul. Nowodworskiej 51/3 znajduje się od 2008 roku.
35	10	Przestrzeń publiczna i zieleń	Boisko stało bezużyteczne bo nikt na nim nie grywał. Poza tym za kolejny blokiem jest boisko. Dobrze, że na osiedlu powstają parkingi, bo aut jest niestety coraz więcej i nie ma gdzie parkować. Może dobrze byłoby wybudować na Rogowskiej parkingi dwupoziomowe albo garaże. Na garaże napewno byłby popyt, nawet jeśli byłyby na sprzedaż.
36	26	Przestrzeń publiczna i zieleń	Wybudowanie garaży na sprzedaż.
37	39	Przestrzeń publiczna i zieleń	niezagospodarowany teren, który można połączyć z pobliską zielenią celem zbudowania skweru zieleni lub mini-parku (własność gminy). W tym miejscu stała, zlikwidowana kilka lat temu osłona śmietnikowa.
38	24	Przemieszczanie się	Uważam, że dobrze byłoby uporządkować parkowanie - samochody parkują wszędzie gdzie tylko się da, co utrudnia poruszanie się pieszych. Całe osiedle jest zbyt przytłoczone samochodami. Brakuje możliwości swobodnych przejść dla pieszych, ciężko jest się poruszać np. rodzicom z wózkiem itp.

39	57	Przemieszczanie się	Dotyczy całego osiedla - bardzo zaniedbane chodniki, brak intuicyjnych przejść, przez co piesi chodzą po trawnikach. Na części chodników parkują też samochody a to uniemożliwia możliwość przejścia osobom z wózkami.
40	97	Przedsiębiorczość i usługi	Świetny sklep ze zdrową, naturalną żywnością
41	45	Przestrzeń publiczna i zieleń	Tu gromadzą się "żule".
42	17	Zamieszkiwanie	Brak wind w dwudziestym pierwszym wieku w budynku pięcio kondygnacyjnym !!! To koszmar dla osób starszych i z niepełnosprawnością!!!
43	64	Przestrzeń publiczna i zieleń	Duży trawnik który można by przeznaczyć na miejsce zabaw lub gier. Na osiedlu brakuje wybiegu dla psów. Ten teren- oraz obok niewykorzystane boisko - można by przeznaczyć na plac zabaw dla dzieci, boisko do gry w koszykówkę, siatkówke czy badmintona. Do tego zamknięty wybieg dla psów. Ławki wokół. Teren duży i wszyscy łatwo by się zmieścili. Do tego ławkie, kubły na śmieci.
44	55	Zamieszkiwanie	Niszczejące miejsce wypoczynku. Klomby i kwietniki zniszczone przez pijaków wysiadujących tam całe dni. Mimo wzywania policji - rzadko się jakiś patrol pojawia. Szkoda miejsca a można by tam piękne kompozycje kwiatowe wykonać.
45	56	Zamieszkiwanie	Niszczejące miejsce wypoczynku. Klomby i kwietniki zniszczone przez pijaków wysiadujących tam całe dni. Mimo wzywania policji - rzadko się jakiś patrol pojawia.

			Szkoda miejsca a można by tam piękne kompozycje kwiatowe wykonać.
46	60	Przestrzeń publiczna i zieleń	Niszczejący plac zabaw, dość często odwiedzany przez siedzacych niedaleko "żuli". Można by między Budziszyńską a Komorowską zrobić duży plac zabaw, a ten przeznaczyć np na wybieg dla psów - których na osiedlu jest sporo.
47	74	Zamieszkiwanie	Niszczejące boisko i plac zabaw. Duże miejsce na zbudowanie centrum zabaw i gier na osiedlu. Zbudować plac zabaw, z ławkami dla rodziców, boisko do gry w kosza, siatkę - są tylko przy szołach i często zajęte przez kluby które je wynajmują.
48	73	Przestrzeń publiczna i zieleń	Dużo miejsca do zbudowania wybiegu dla psów którego na osiedlu nie ma, a psów jest coraz więcej. Niemal już każde osiedle we Wrocławiu taki obiekt posiada.
49	146	Przemieszczanie się	uregulować stan prawny i klasouzytek drogi prowadzącej do wałów przeciwpowodziowych, do ROD Jaśmin, do przyszłej kładki
50	128	Przestrzeń publiczna i zieleń	teren mogący służyć pod budowę złobka lub przedszkola
51	145	Przestrzeń publiczna i zieleń	zaniedbany skwer, nielegalnie zajęty teren przez przydomowy ogródek, zniszczone nawierzchnie, spalona osłona śmietnikowa
52	127	Przestrzeń publiczna i zieleń	zamontować ZK oraz 2-3 latarnie ZK stanowić będzie zasilania m.in do świątecznej choinki, latarnie poprawią bezpieczeństwo na skwerzezamontować ZK oraz 2-3 latarnie

			ZK stanowić będzie zasilania m.in do świątecznej choinki, latarnie poprawią bezpieczeństwo na skwerzezamontować ZK oraz 2-3 latarnie ZK stanowić będzie zasilania m.in do świątecznej choinki, latarnie poprawią bezpieczeństwo na skwerze
53	107	Przemieszczanie się	wyznaczyć oznakowane przejście dla pieszych za pomocą znaków D-6 + P-10, za pomocą znaków P-4 wskazać przebieg drogi z pierwszeństwem
54	147	Przemieszczanie się	przed budynkiem szkoły na całej długości ogrodzenia SP28 wprowadzić znak B-36 wraz z T-24 celem bezpiecznego dojścia dzieci do Szkoły
55	111	Przestrzeń publiczna i zieleń	przebudować amfiteatr dostosowując go do potrzebnych osiedlu funkcji
56	76	Przemieszczanie się	wykonać osobny pas ruchu do skrętu w prawo w ul. Estońską
57	100	Przemieszczanie się	przywrócić poprzednią ORD tj sygnalizator S1 zamienić na S-3 na pasie do skrętu w prawo celem eliminacji kolizji kierujący pojazdem / pieszy lub rowerzysta z uwagi na ograniczoną m.in poprzez ekrany akustyczne widoczność i duże prędkości rozwijane przez rowerzystów
58	152	Przemieszczanie się	przywrócić poprzednią ORD tj sygnalizator S1 zamienić na S-3 na pasie do skrętu w prawo celem eliminacji kolizji kierujący pojazdem / pieszy lub rowerzysta z uwagi na ograniczoną m.in poprzez ekrany akustyczne widoczność i

			duże prędkości rozwijane przez rowerzystów
59	155	Przestrzeń publiczna i zieleń	zagospodarować skwer po dawnej pompowni wody (zlikwidowanej kilka lat temu przez MPWIK)
60	150	Zamieszkiwanie	dla obsługi okolicy zorganizować w miejscu dawnej zlewni ścieków - PSZOK
61	120	Przestrzeń publiczna i zieleń	ustalić prawidłowy adres pompowni ścieków (klecińska 150/Stanów Zjednoczonych 2) i objąć ją ochroną konserwatorska
62	41	Przestrzeń publiczna i zieleń	To jest idealne miejsce na profesjonalny park dla psów. Przydałoby się częstrze koszenie oraz kilka ławeczek oraz śmietnik.
63	46	Zamieszkiwanie	Idealne miejsce do nasadzeń drzew i postawienia kilku miejsc do siedzenia dla młodzieży. Idealne miejsce gdyż jest daleko od bloków.
64	66	Przestrzeń publiczna i zieleń	Przydałaby się duża tablica informacyjna z mapą osiedla. Ludzie wysiadający na krzyżówce nie wiedzą gdzie jest jaka ulica i jaki nr. To by było duze ułatwienie.
65	20	Tożsamość	Tutaj byla szkoła podstawowa którą rozebrano a do której chodzili nasi dziadkowie lub rodzice. Warto postawić tam tablice informacyjną.
66	37	Przemieszczanie się	Ulica się zapada jest pofalowana, wymaga naprawy od dawna
67	27	Zamieszkiwanie	Wymaga podłączenia do centalnej sieci cieplowniczej
68	28	Zamieszkiwanie	cały ciąg budynków wymaga podłączenia do sieci cieplowniczej

69	29	Zamieszkiwanie	wymaga podłączenia do sieci ciepłowniczej
70	30	Zamieszkiwanie	wymaga podłączenia do sieci ciepłowniczej
71	40	Zamieszkiwanie	ciag budynków wymaga podłączenia do sieci ciepłowniczej
72	34	Przedsiębiorczość i usługi	wyremontować i oddać np pod siedzibe rady osiedla lub klub seniora czy inną działalność prospołeczną dla osiedla
73	47	Tożsamość	Wystawić wielką tablicę NOWY DWÓR WITA
74	36	Tożsamość	Stary Nowy Dwór. Najpiekniejsza i najstarsza część osiedla. Tutaj mieszkają ludzie którzy przybyli tutaj tuż po II wojnie swiatowej. Wielu staruszków a teraz ich wnuki. Przydałoby się wstawić dla nich trochę ławeczek bo muszą wychodzic przed bloki ze swoimi krzesłami.
75	44	Przemieszczanie się	zrobić betonowe schody bo ludzie i tak tamtedy chodzą po skarpie
76	63	Przestrzeń publiczna i zieleń	odzyskanie na rzecz ZDIUM fragmentu działki nr 26 zajętego nielegalnie (zagrodzenie) przez właściciela posesji nr Białoruska 13
77	90	Przemieszczanie się	usunięcie samowolnie postawionych przez mieszkańca słupków blokujących przejazd przez ul. Irlandzką - ulica nie posiada w projekcie w tym miejscu placu manewrowego dla jednostek ochrony p poż, z tego powodu przejazd nie powinien być fizycznie uniemożliwiony
78	81	Przestrzeń publiczna i zieleń	zabezpieczenie zieleńca

79	83	Przemieszczanie się	likwidacja niebezpiecznego przejścia przez jezdnię poprzez likwidację szutrowego dojścia i zastąpienie go zielenią, obecne dojście wykonane przez ZZM po drugiej stronie jezdni prowadzi pieszych na rampę wyjazdową i garażu podziemnego/dodatkowo przejście zlokalizowano na zakręcie.
80	105	Tożsamość	zmiana nazwy ze Szkocka 35 na pl. ks. Franciszka Skorusy zgodnie z wnioskiem (uchwała RO) oraz pojektem WBO 2020
81	144	Przedsiębiorczość i usługi	przeniesienie siedziby ZZM,
82	113	Tożsamość	przekazanie budynku dla szkoły podstawowej, likwidacja zespołu szkół nr 3
83	109	Przedsiębiorczość i usługi	placówka handlowa bez zjazdu, brak miejsca na realizację dostaw, notoryczne naruszanie B-36
84	129	Tożsamość	na 2020 rok RO planowała weekendowe animacje dla dzieci plus podstawienie w okresie 06-10 kabiny sanitarnej wraz z regularnym serwisem
85	31	Tożsamość	Siedziba Klubu Seniora, prowadzonego przez Radę Osiedla Nowy Dwór przy współpracy ze Spółdzielnią Mieszkaniową "NOWY DWÓR"
86	138	Przemieszczanie się	propozycja lokalizacji stacji roweru miejskiego oraz zwiększenia ilość miejsc do parkowania rowerów
87	112	Przemieszczanie się	propozycja lokalizacji stacji roweru miejskiego oraz zwiększenia ilość miejsc do parkowania rowerów

88	154	Przemieszczanie się	propozycja lokalizacji stacji roweru miejskiego oraz zwiększenia ilość miejsc do parkowania rowerów
89	101	Przemieszczanie się	propozycja lokalizacji stacji roweru miejskiego oraz zwiększenia ilość miejsc do parkowania rowerów
90	98	Przemieszczanie się	propozycja lokalizacji stacji roweru miejskiego oraz zwiększenia ilość miejsc do parkowania rowerów
91	51	Przemieszczanie się	propozycja lokalizacji stacji roweru miejskiego oraz zwiększenia ilość miejsc do parkowania rowerów
92	110	Zamieszkiwanie	lokalizacja miejsca gdzie kontener na gabaryty mógłby stać w trybie ciągłym i byłby odbierany przez wykonawcę po napełnieniu
93	53	Zamieszkiwanie	lokalizacja miejsca gdzie kontener na gabaryty mógłby stać w trybie ciągłym i byłby odbierany przez wykonawcę po napełnieniu

ZAŁĄCZNIK 3 – NOTATKA ZE SPACERU (24.08.2020, g.18.00-20.30; 3 uczestników)

Problemy zgłaszane przez mieszkańców

- Według uczestników przebieg planowanej ścieżki rowerowej powinien zostać zmodyfikowany: powinien przebiegać nie przez ul. Francuską, ponieważ jest za wąska i generowałoby to problemy zarówno w ruchu kołowym, jak i pieszym. Propozycja mieszkańców to ul. Stanów Zjednoczonych. Jest znacznie szersza, dzięki czemu rowery i samochody mogłyby wymijać się swobodnie, a piesi mogliby bez przeszkód korzystać z chodnika. Nowy

przebieg ścieżki uwzględniałby również odcinek drogi, zlokalizowany na wałach przy Ślęzy, dzięki czemu ścieżka ta byłaby bardziej atrakcyjna. Inną propozycją było poprowadzenie jej na tyłach budynków przy ul. Francuskiej, tam, gdzie aktualnie są ogródki działkowe.

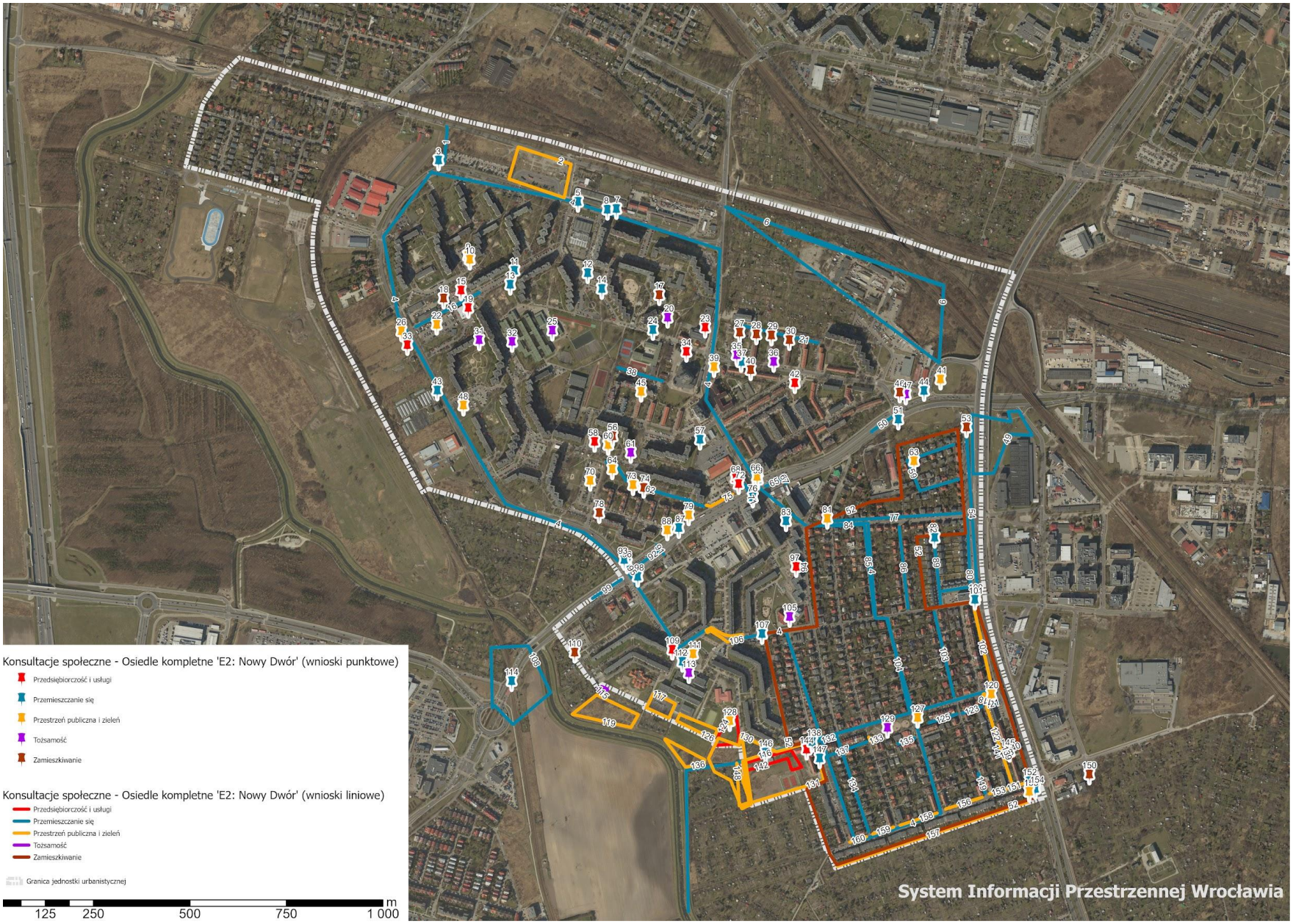
- Teren przy przedszkolu publicznym zlokalizowanym przy ul. Stanów Zjednoczonych wymaga uporządkowania pod względem formalnym, jest tam ogromny bałagan z przeznaczeniem terenu, który obecnie funkcjonuje jako obszar rolniczy, co utrudnia chociażby stworzenie odpowiedniej drogi dojazdowej do przedszkola.
- Mniej więcej w tym samym miejscu znajduje się teren zielony, należący do miasta, który wymaga odpowiedniego zagospodarowania, obecnie to nieuporządkowany teren zielony.
- Przy ROD „Malinówka" znajduje się niewielki obszar, który jest dzierżawiony przez różne osoby, co stwarza problem z uporządkowaniem przestrzeni. Niektóre jego fragmenty odstraszają wyglądem, zaburzając tym samym harmonię, tworzoną przez inne zadbane ogródki.
- Obszar wałów przy Ślęzy mógłby zostać wykorzystany do rekreacji - mieszkańcy mogliby tam spotykać się, spędzać wolny czas i chociażby grillować, w myśl obecnego nurtu odwracania się miasta do rzeki. Jest to obszar w dużej odległości od budynków mieszkalnych, dzięki czemu hałasy czy zapachy nie byłyby uciążliwe.
- Ogródki przydomowe w blokach przy ul. Hiszpańskiej (te, które nie są bezpośrednio przy jezdni) mogłyby zostać poddane rewitalizacji, tak, aby ich kondycja/walory wizualne uległy poprawie, a jednocześnie by zaczęły pełnić funkcje społeczne i mogły zrzeszać okoliczną społeczność, oczywiście wszystko musi się dziać przy aktywnym udziale mieszkańców.
- Dawny amfiteatr przy Zespole Szkół nr 3 obecnie jest niezwykle zaniedbany i zniszczony, choć ma ogromny potencjał, aby być miejscem osiedlowego życia społecznego (w przeszłości tak właśnie było: odbywały się tutaj imprezy osiedlowe i nie tylko). Miejsce to wymaga rewitalizacji i animacji, aby znów zaistniało w świadomości mieszkańców jako miejsce spotkań.

- Niewielka aleja, zlokalizowana kilkanaście metrów dalej, jest oblegana przez mieszkańców, co świadczy o tym, że społeczność potrzebuje miejsc, gdzie mogą się spotykać lub po prostu przebywać na świeżym powietrzu.
- Skrzyżowanie ul. Szkockiej i Hiszpańskiej jest obecnie nieczytelne dla użytkowników drogi i przez to generuje problemy komunikacyjne (problem z organizacją ruchu). Co więcej, ul. Hiszpańska to droga dojazdowa do szkoły, zatem powinna sprawiać jak najmniej trudności i być możliwie jak najbardziej drożna; przy śmietnikach zalegają odpady wielkogabarytowe (pralki, stare meble itd.), odbieranie tych śmieci raz na jakiś czas, według grafiku, jest zdecydowanie niewystarczające, plagą jest również podrzucanie takich śmieci przez osoby spoza osiedla. Widać to właściwie przy każdej wiacie śmietnikowej, koło której jest wystarczająco dużo miejsca na podrzucenie śmieci wielkogabarytowych. To samo obserwuje się na Nowym Dworze.
- Wewnątrz osiedla brakuje usług, nie ma kawiarni, dobrych restauracji, ogródków piwnych. Brakuje przestrzeni sprzyjających integracji.
- Przestrzeń pomiędzy blokami a Kościołem NMP Nieustającej Pomocy we Wrocławiu cieszy się ogromnym zainteresowaniem, podczas spaceru można było zaobserwować, że z placu zabaw korzystało wiele dzieci, a ławki były oblegane przez rodziców i osoby starsze, to naprawdę fajna przestrzeń - brakuje takich więcej, biorąc pod uwagę liczbę mieszkańców zamieszkujących tę okolicę.
- Ul. Strzegomska jest ogromną barierą przestrzenną, która dzieli oba osiedla. Potęguje to brak kładki nad drogą oraz tragicznie rozwiązane przejścia przez ulicę obok przystanku Nowy Dwór. Przejście na drugą stronę może zająć nawet kilka minut, a niewielka przestrzeń koło przystanku (gdzie dodatkowo są “przeszkody” takie jak tablice, które trzeba omijać) powoduje, że to niebezpieczne miejsce, zniechęcające do przechodzenia na drugą stronę. Radny, zdając sobie sprawę z ograniczeń przestrzennych, zaproponował postawienie wiaty na przystanku. Miałaby obejmować cały przystanek, a nie jedynie niewielką jego część. Przejście natomiast wymaga gruntownej reorganizacji.

- Chodniki przy ul. Gubińskiej wymagają remontu, problem ten powtarza się właściwie w wielu miejscach na osiedlu, co utrudnia poruszanie się szczególnie osobom starszym.
- Podwórka bloków przy ul. Budziszyńskiej wydają się obecnie zapomniane. Choć jest tam dużo zieleni, nie zachęca to do spędzania czasu na dworze. Brakuje infrastruktury, porządku i, przede wszystkim, mieszkańców - obszary te są opuszczone.
- Zielony teren w sąsiedztwie Centrum Kultury Wrocław - Zachód i Przedszkola nr 148, choć dostępny dla każdego, jest w całości ogrodzony, dostać się na jego teren można jedynie przez bramki, co stanowi barierę i ogranicza poczucie otwartości wśród mieszkańców. Ścieżka między płotem tego zielonego obszaru a płotem przedszkola świetnie obrazuje kuriozum tej sytuacji.
- Ośrodek medyczny przy ul. Nowodworskiej, a raczej ruch kołowy, który odbywa się z związku z działalnością placówki, jest bardzo uciążliwy dla okolicznych mieszkańców, samochody czasami kursują tam non stop, blokując zarówno ulice, jak i miejsca parkingowe.
- Centrum przesiadkowe na Nowym Dworze, które skupia kolej, autobusy, taksówki oraz transport indywidualny, wymaga modernizacji – stworzenia infrastruktury dla kierowców autobusów oraz użytkowników. Miasto powinno również zrobić wszystko, aby utrzymać w swoich zasobach parking, który obecnie służy mieszkańcom, ponieważ istnieje ryzyko, że będzie to kolejny obszar oddany w ręce dewelopera.

ZAŁĄCZNIK 4 – FORMULARZ OPINII (MAPA)

zamieszczony na kolejnej stronie


Konsultacje społeczne - Osiedle kompletne 'E2: Nowy Dwór' (wnioski punktowe)
Przedsiębiorczość i usługi
Przemieszczanie się
Przestrzeń publiczna i zieleń
Tożsamość
Zamieszkiwanie
Konsultacje społeczne - Osiedle kompletne 'E2: Nowy Dwór' (wnioski liniowe)
Przedsiębiorczość i usługi
Przemieszczanie się
Przestrzeń publiczna i zieleń
Tożsamość
Zamieszkiwanie
Granica jednostki urbanistycznej
125
250
500
750
1 000
m
System Informacji Przestrzennej Wrocławia

ZAKRZÓW CENTRUM

ZAŁĄCZNIK 1 – NADESŁANE OPINIE – LINIE

Zachowano pisownię oryginalną.

Lp.	identyfikator tekstowy	Określenie bloku tematycznego	Treść wniosku
1	111	Przemieszczanie się	Brak chodnika i sciezki rowerowej który jest bardzo potrzebny. Trasa to najkrótsze dojście do Stacji Wrocław Psie Pole i na Psie Pole.Równiez w kierunku ulicy Bierutowskiej
2	88	Przemieszczanie się	Brak dojścia do Stacji Wrocław Zakrzów
3	31	Przemieszczanie się	Praktyczny brak dojazdu i brak parkingu na terenie rekreacyjnym nie tylko Zakrzowa ale i Wrocławia. Niemozliwy dojazd autokarami.
4	59	Zamieszkiwanie	Konieczna rewitalizacja obszary. Zdewastowane budynki w tym zabytkowe, zaśmiecone wnętrza podwórzowe o ogrody.
5	94	Przemieszczanie się	Budowa dojscia do ulicy Irkuckiej. Zwiekszenie legalnej i bepiecznej dostepności do tej ulicy.
6	81	Przestrzeń i zieleń	Budowa alternatywnego dla PR na Psim Polu miejsca do pozostawienia pojazdu.
7	103	Przestrzeń i zieleń	Teren powinien byc objety MPZP
8	38	Przestrzeń i zieleń	Koniecznośc objecia terenu odrolnieniem.
9	72	Tożsamość	Zabytkowa kostka brukowa

10	11	Tożsamość	Zakrzów zabytkowy, wg danych z wrocławskieg wykazu zabytków
11	71	Przemieszczanie się	Koniecznośc oświetlenia dojścia do stacji.
12	117	Przemieszczanie się	Myśląc przyszłościowo, warto pomyśleć o oświetlonym chodniku w kierunku przyszłej pobliskiej hali lekkoatletycznej oraz przepięknego :) ośrodka Ślęzy. Wciąż mamy nadzieje że ośrodek basenowy Kłokoczyce przejdzie wkrótce remont i stanie się krytą całoroczną pływalnią jak i otwartym sezonowym kompleksem. Inwestycja oświetlonego chodnika wraz ze ścieżką rowerową pozwoli na bezpieczne i swobodne skomunikowanie pobliskich zakładów pracy jak i ośrodka sportu na jeszcze większą liczbę osób uczęszczających w tym kierunku korzystających z kolei dolnośląskich.
13	12	Przemieszczanie się	Droga prowadząca do rekreacyjnych terenów na Zakrzowie
14	62	Tożsamość	Najstarsza zabytkowa cześć Zakrzowa.
15	43	Tożsamość	XIX wieczne zabudowania Browaru
16	56	Przemieszczanie się	Pieszy ciąg komunikacyjny
17	46	Tożsamość	Zabytkowa część Zakrzowa
18	110	Przedsiębiorczość i usługi	Odrolnienie tereny z przeznaczeniem na działalność gospodarczą.
19	8	Przestrzeń publiczna i zieleń	Tereny rekreacyjne nad Dobrą.
20	23	Przemieszczanie się	Ciąg komunikacyjny
21	64	Zamieszkiwanie	Budowa domów wielorodzinnych w zabudowie plombowej.
22	70	Zamieszkiwanie	Budowa domów w zabudowie plombowej przywracająca dawną linie zabudowy

23	42	Zamieszkiwanie	Budowa domów w zabudowie plombowej przywracająca dawną linie zabudowy
24	54	Zamieszkiwanie	Budowa domów w zabudowie plombowej przywracająca dawną linie zabudowy
25	58	Zamieszkiwanie	Budowa domów w zabudowie plombowej przywracająca dawną linie zabudowy
26	50	Przestrzeń publiczna i zieleń	Przywracanie dawnego ciągu zabudowy.
27	39	Przemieszczanie się	Monitoring
28	53	Przemieszczanie się	Ochrona Bobrów i połączania rowerowego. Utwardzenie drogi.
29	40	Przemieszczanie sie	Rozważenie możliwości ustanowienia służebności dojścia do działki Stadionu, odkupienie terenu od Fundacji? otwarta furtka?
30	7	Przemieszczanie się	Ciag pieszy i funcja rekreacyjna zarazem. jedynie przy ulicy Widawskiej jest kolizja z terenem prywatnym i tablica oraz płot. Trzeba to zmienić
31	5	Przestrzeń publiczna i zieleń	Zabytkowa aleja do Arboretum Pawłowice.
32	51	Przemieszczanie się	Brakujacy odcinek ciagu rowerowego
33	116	Tożsamość	Street art SKONT.
34	104	Tożsamość	Zabytkowa zabudowa pruski mur.
35	63	Przemieszczanie się	Brakujacy chodnik
36	55	Przemieszczanie się	Ścieżka rowerowo-piesza jednocześnie z pasem zieleni i ławeczkami (podczas pandemii mocno eksploatowany obszar) połączenie mirkowa z Wrocławiem
37	44	Przemieszczanie się	Wykupienie terenu od osoby prywatnej by zrobić przejazd.

38	114	Przemieszczanie się	ciag pieszy
39	118	Przemieszczanie się	ciag pieszo rowerowy
40	101	Przemieszczanie się	Utrzymanie przejścia
41	102	Przemieszczanie się	Utrzymanie przejścia
42	13	Przestrzeń publiczna i zieleń	Charakter całego Stadionu w momencie powstania dużej bazy piłkarskiej zaraz obok na Kłokoczycach i w dobie wielokrotnych konsultacji społecznych powinien mieć głównie charakter ośrodka rodziny sportów Baseballu z zachowaniem poszczególnych funkcji do gry w piłkę nożną. Również jako, że teren jest ma coraz większe walory rekreacyjne plac zabaw, park kieszonkowy oraz sportowe – boiska baseballowe i jest miejscem spędzania wolnego czasu coraz większej liczby osób.Charakter całego Stadionu w momencie powstania dużej bazy piłkarskiej zaraz obok na Kłokoczycach i w dobie wielokrotnych konsultacji społecznych powinien mieć głównie charakter ośrodka rodziny sportów Baseballu z zachowaniem poszczególnych funkcji do gry w piłkę nożną. Również jako, że teren jest ma coraz większe walory rekreacyjne plac zabaw, park kieszonkowy oraz sportowe – boiska baseballowe i jest miejscem spędzania wolnego czasu coraz większej liczby osób.
43	10	Przemieszczanie się	wykonanie chodnika i ścieżki rowerowej do ul. Jana III sobieskiego
44	1	Przemieszczanie się	wykonanie chodnika i ścieżki rowerowej do obwodnicy
45	3	Przemieszczanie się	Wybudowanie chodnika/pobocza dla pieszych i ścieżki rowerowej

46	24	Przemieszczanie się	Wykonanie kontynuacji chodnika wzdłuż ulicy Stoczniowej.
47	37	Przemieszczanie się	Budowa drogi dojazdowej do Stadionu - budowa przejazdu przez tory oraz drogi i bramy wjazdowej od strony torów kolejowych
48	32	Przestrzeń publiczna i zieleń	Budowa nowego budynku szatniowego oraz parkingu na Stadionie od strony torów kolejowych - dojazd do obiektu od ulicy Chmielnej przez wiadukt.
49	28	Zamieszkiwanie	Przestrzeń o dużym stopniu zdegradowania, coś trzeba z nią zrobić. Znajduje się tam koczowisko "zbieraczy złomu". Niefortunna jest również lokalizacja punktu skupu złomu. Być może pomysł na budowę osiedla mieszkaniowego.
50	61	Zamieszkiwanie	Potrzebny miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, gdyż niedługo prawdopodobnie te działki zostaną sprzedane i przeznaczone na zabudowę mieszkaniową. Obecnie znajduje się tam ogrodnictwo.
51	65	Przestrzeń publiczna i zieleń	Konieczność uporządkowania i estetyzacji przestrzeni - to jest obecne centrum osiedla, a stanowi niezbyt udaną wizytówkę Zakrzowa, każda budka z innej bajki, a między tym poparkowanie byle jak samochody i ledwo mieszczące się autobusy.
52	119	Przemieszczanie się	Boisko do hokeja na trawie
53	15	Przestrzeń publiczna i zieleń	Boisko do hokeje na trawie. Niegdyś grały tu Mistrzynie Polski, Zakrzowianki Polaru.
54	25	Przemieszczanie się	w planach jest w tm miejscu przewidziany tramwaj. Uważam, że dobrze tą linię wprowadzić w plany od pl. Kromera lub ul. Brucknera

55	120	Przemieszczanie się	chodnik w fatalnym stanie
56	115	Przemieszczanie się	zniszczona nawierzchnia utrudniająca przemieszczanie się pieszo
57	76	Przemieszczanie się	połączenie Zatorskiej z ulicą Wilanowską umożliwi łatwiejszą komunikacje osiedla i pozwoli odciążyć ulice Królewską
58	85	Przemieszczanie się	Wybudowanie kładki lub przejścia podziemnego. Umożliwi bezpieczne poruszanie się mieszkańców osiedla do pracy.

ZAŁĄCZNIK 2 – NADESŁANE OPINIE – PUNKTY

Zachowano pisownię oryginalną.

Lp.	Identyfikator tekstowy	Określenie bloku tematycznego	Treść wniosku
1	91	Przemieszczanie się	Konieczny jest remont ul. Królewskiej. Obecnie jest jedną wielką dziurą, łataną milion razy. Jeżdżą nią również autobusy do zajezdni, których zawieszenia też cierpią na tej drodze niegodnej obecnie swojej nazwy.
2	67	Przemieszczanie się	Ulica Zatorska obecnie jest zabudowywana - powstanie 9 nowych bloków a w planach są kolejne. Proszę o ponowne otwarcie połączenia ul. Zatorskiej z Sobieskiego. Odciąży to już nadmiernie wyeksploatowaną ul. Królewską i udrożni ruch w osiedlu.

3	92	Przedsiębiorczość i usługi	działalnosc takiego typu/skup złomu nie powinna być realizowana na obszarze zabudowy mieszkaniwej. Dokładnie w jej srodku. Stanowi to znaczny hałas dla okolicznych mieszkanców.
4	16	Tożsamość	Tablica lub inny element wspominajacy że tu był znleziony Skarb Zakrzowski.
5	87	Przestrzeń publiczna i zieleń	Koniecznośc opracowania MPZP w tym newralgicznym rejonie miasta. Ze względu na Stacje kolejową.
6	98	Przestrzeń publiczna i zieleń	Basen sportowy- Całoroczna pływalnia sportowa przy SP 44,ul.Wilanowska dla uczniów również pobliskich Szkół (obowiązkowe lekcje pływania W-F klasa 3) jak i godziny ogólnodostępne dla wszystkich mieszkańców. Biznes - By ośrodek zarabiał na siebie, warto przy niewielkim nakładzie proporcjonalnie do kosztu budowy basenu zainwestować w brodzik-nauka pływania od najmłodszych lat, jacuzzi sauny jak i sale fitness oraz siłownie, w ten sposób ośrodek pozyska więcej potencjalnych klientów. Fotowoltaika-koszty za energię można wykorzystać w przyszłości na remont. Pomijające te sugestie. O basen staramy się dłuuuugo - wiele lat. Obecnie aby Społeczność Zawidawia mogła popływać, jest zmuszona do korzystania z odległego przepełnionego Aquaparku lub Oleśnicy czy też Trzebnicy. Na tak duże osiedla jak Kiełczowskie, Sobieskiego, Ryneczek Psie- Pole, Pawłowice, obecnie nie ma całorocznej krytej pływalni stąd też potrzeba by obiekt miał przynajmniej 7 torów

			25m. Idąc dalej warto pomyśleć o pobliskim otwartym kompleksie basenów sezonowych na wzór inwestycji która ma się rozpocząć na Brochowie. By wykluczyć zamknięcie basenu sportowego w okresie wakacji - jak ma to obecnie miejsce na każdym basenie przy szkole, ośrodek warto oddać pod zarządzanie Spółce AquaPark, ośrodek powinien być przystosowany na potrzeby osób niepełnosprawnych począwszy od strefy parkingowej włącznie do kompleksu basenowego/wodnego. Ośrodek powinien być otwarty na różnego rodzaju Karty Benefit - (przykładowo MultiSport). Ze względu na szybko i wciąż rozrastające się osiedle Sobieskiego, ośrodek powinien powstać jak najszybciej. Dziękuje.
7	29	Przemieszczanie się	Brak oświetlenia na fragmencie ul. Kotwicznej pomiędzy ul. Odrodzenia Polski i Stoczniową stanowi zagrożenie dla osób próbujących poruszać się tamtędy po zmroku. Jest to istotna bo najkrótsza droga dojścia do pętli autobusowej na os. Sobieskiego dla mieszkańców z rejonu ograniczonego ulicami Odrodzenia Polski, Okulickiego, Odolanowską.
8	77	Tożsamość	Zabytkowe XIX wieczne zabudowania dawnej Papierfabrik Sacrau.
9	57	Tożsamość	Zabytkowe budynki Zakrzowskiego browaru
10	73	Przemieszczanie się	Połączenie osiedla z centrum miasta szybkim połączeniem dzięki budowie linii tramwajowych

11	78	Przestrzeń publiczna i zieleń	Uzupełnienie szpaleru drzew poprzez nowe nasadzenia. Aktualnie brakuje kilku drzew do uzyskania kompletnego szpaleru. Dzięki temu ta część osiedla zyska pod względem ekologicznym oraz estetycznym.
12	60	Tożsamość	Upamiętnienie więźniów obozu pracy przymusowej z Polski , Francji i obywateli byłego Związku Radzieckiego.
13	9	Przemieszczanie się	Brak ścieżki rowerowej i chodnika wzdłuż ul. Okulickiego od ronda w kierunku łącznika Długołęka. Ruch na tej ulicy jest bardzo duży, brak drogi dla rowerów i chodnika uniemożliwia bezpieczne przemieszczenie się w kierunku Pruszowic, Domaszczyna i terenów rekreacyjnych w tej stronie aglomeracji
14	52	Przestrzeń publiczna i zieleń	Studnia artezyjska
15	47	Przestrzeń publiczna i zieleń	Studnia artezyjska
16	19	Przestrzeń publiczna i zieleń	Basen przy Niepodległości
17	100	Tożsamość	Upamiętnienie reprezentanta Polski, olimpijczyka, urodzonego w Zakrzowie, Zdzisława Kostrzewy.
18	20	Przestrzeń publiczna i zieleń	Tak, kiedyś tu również był basen, albo w tym miejscu, budowa kompleksu basenowego z krytą pływalnią od podstaw coś na wzór co ma powstać na Brochowie. albo w końcu Wilanowska, albo remont i przebudowa kąpieliska Kłokoczyc. Niech coś się zacznie dziać w końcu z tematem całorocznej pływalni w tej części miasta.

19	90	Przemieszczanie się	przejazd ulicą Zatorską, na której obecnie samochody parkują już po dwóch stronach jezdni jest mocno utrudniony, a niedługo wprowadzą się jeszcze nowi mieszkańcy 9 bloków Triady. Mieszkańcy powinni mieć możliwość włączenia się do ruchu w tym miejscu, co odciążyłoby ruch na Zatorskiej oraz Królewskiej. Nawierzchnia Królewskiej jest dodatkowo w bardzo złym stanie.
20	82	Przestrzeń publiczna i zieleń	Zatorska wymaga nowych nasadzeń drzew po obu stronach. Mając na uwadze zmiany klimatyczne, należy zadbać o to, żeby spacerujący z dziećmi, psami, osoby starsze miały gdzie się schronić przed upałem. Ponadto ważne są tu względy estetyczne, ta część Zatorskiej na tle innych ulic Zakrzowa prezentuje się bardzo słabo.
21	83	Zamieszkiwanie	Kubły na śmieci również po stronie pola/terenu inwestycyjnego. Sądząc po stanie trawników, dla niektórych nadal jest za daleko do najbliższego śmietnika :(
22	86	Przestrzeń publiczna i zieleń	Nasadzenie drzew, teren o takiej gęstości zaludnienia powinien być bardziej zadrzewiony. Zakrzowscy deweloperzy sadzą karłowate odmiany drzew, na osiedlu nie brakuje krzewów i małych jarzębin, ale zwykłych drzew jest za mało.
23	68	Przemieszczanie się	oznaczenie pierwszeństwa na skrzyżowaniu Zatorskiej i Oleskiej, często spotykam się z sytuacją, że kierowcy nie wiedzą, który z nich ma pierwszeństwo. Droga jest również bardzo często uczęszczana przez rowerzystów, którzy często nie mają dostatecznej wiedzy w

			zakresie ruchu drogowego, więc takie jasne wskazanie pierwszeństwa na tym skrzyżowaniu byłoby bardzo wskazane.
24	66	Przemieszczanie się	oznaczenie pierwszeństwa na skrzyżowaniu Zatorskiej i Oleskiej, często spotykam się z sytuacją, że kierowcy nie wiedzą, który z nich ma pierwszeństwo. Droga jest również bardzo często uczęszczana przez rowerzystów, którzy często nie mają dostatecznej wiedzy w zakresie ruchu drogowego, więc takie jasne wskazanie pierwszeństwa na tym skrzyżowaniu byłoby bardzo wskazane.
25	80	Przedsiębiorczość i usługi	mieszkańcy rozbudowującej się części Zakrzowa powinni mieć możliwość odbioru awizowanych przesyłek nie na Księżycowej tylko bliżej ich miejsca zamieszkania. Placówka na Księżycowej obsługuje cały Zakrzów oraz Pawłowice. Listonosze z Mirkowa często nie roznoszą przesyłek tylko je awizują, a na Księżycowej wiecznie są kolejki. Powinno się odciążyć placówkę na Księżycowej.
26	75	Przemieszczanie się	konieczny remont Królewskiej, która jest w opłakanym stanie.
27	79	Zamieszkiwanie	w nowej części Zakrzowa brakuje ogólnodostępnego parkingu, po zakończeniu nowej budowy Triady przewiduję paraliż Zatorskiej, na której już teraz samochody parkują po dwóch stronach. Ktoś, kto planował tę infrastrukturę i pozwolił na rozbudowę w tym miejscu jest pozbawiony wyobraźni. Nie uwzględniono nawet rosnącej

			popularności ruchu rowerowego. Jazda rowerem wzdłuż Zatorskiej staje się coraz bardziej problematyczna i czasem niebezpieczna, nie wspominając nawet o samochodach.
28	99	Tożsamość	Osiedlowe jeżyny
29	41	Przemieszczanie się	Konieczne przejście przez tory
30	26	Przemieszczanie się	Przejscie przez tory by był ciąg rowerowy. wzdłuż Dobrej.
31	109	Tożsamość	Mural wrocławskiego SKONTA
32	121	Przestrzeń publiczna i zieleń	Warto wyremontować ten obszar ponieważ jest jedyny w tym rejonie, zarówno zieleń jak i basen
33	96	Zamieszkiwanie	Powstał budynek wielorodzinny 14 mieszkań na obszarze zbudowy jenorodzinnej, bez wystarczającego parkingu, w efekcie samochody parkuja na wjeździe na posesję. Np odbiór odpadów jest niemozliwy.smieciarka nie iesci się. Powstaja sytuacje konfliktowe pomiedzy mieszkańcami. warto ywrócic tez uwage ze mieszanie funkcji powoduje ze inne sa np zasady dobioru odpadów. Domy wielorodzinne sa obsługiwane częściej, w efekcie do tego domu jadąca śmieciarka przeszkadza wszystkim okolicznym domom.
34	106	Zamieszkiwanie	Kolejny budynek wilorodzinny , na obszarze zabudowy jednorodzinnej. Problem parkingu.
35	108	Przemieszczanie się	Potencjalne miejce na przystanek autobusowy.
36	107	Przestrzeń publiczna i zieleń	Stare Lipy

37	6	Przemieszczanie się	Poszerzenie drogi o skręt do Pawłowic oraz wykonanie chodnika z Zakrzowa do pawlowic lub ścieżki rowerowej obecnie jest pobocze. W lasku są piękne tereny gdzie można jeździć na rowerach jednak brak ścieżki rowerowej w tym miejscu ślą rodzinnego wypadu jest niebezpieczny
38	2	Przemieszczanie się	Poszerzenie wyjazdu minimum o jeden pas
39	89	Tożsamość	Krzyż przydrożny
40	105	Przedsiębiorczość i usługi	Uciążliwa hałasem działalność gospodarcza, tartak.
41	45	Przedsiębiorczość i usługi	Posterunek policji? Ewentualnie jakieś uslugi publiczne które zlikwidują patologię w okolicy.
42	4	Przestrzeń publiczna i zieleń	Utworzenie scieżek pieszych/biegowych , na wzór lasu Rędzińskiego wzdłuż żółtego szlaku.
43	97	Zamieszkiwanie	Pobliskie bloki znajdują się w niewielkiej odległości od ruchliwej drogi. Wysoki poziom hałasu z pobliskiej drogi krajowej oraz torów kolejowych nie pozwala na normalne funkcjonowanie. Należało by wybudować estetyczne ekrany dzwiękoszczelne które były by w stanie zminimalizowac hałas samochodów oraz pociągów. Dodatkowo należy zlokalizować wzdłuż drogi więcej zieleni.
44	49	Przemieszczanie się	Na terenie Stadionu zlokalizowany jest plac zabaw i boisko dla małych dzieci - brak możliwości bezpośredniego przejścia z nowego przedszkola na obiekt sportowo-rekreacyjny

45	21	Przedsiębiorczość i usługi	Na terenie Stadionu zlokalizowany jest plac zabaw i boisko dla małych dzieci - brak możliwości bezpośredniego przejścia z nowego przedszkola na obiekt sportowo-rekreacyjny Aktualny budynek na Stadionie nadaje się do wyburzenia i ponownego zbudowania. Dlatego, że na obiekcie w procesie konsultacji społecznych w latach 2014-2019 mieszkańcy zdecydowali o powstaniu tutaj infrastruktury baseballowej, budynek swoimi funkcjami powinien odpowiadać tym nowemu profilowi całego obiektu. Budynek powinien powstać w bliskim sąsiedztwie boisk baseballowych. Charakter tego obiektu jak i całego Stadionu w momencie powstania dużej bazy piłkarskiej zaraz obok na Kłokoczycach i w dobie wielokrotnych konsultacji społecznych powinien mieć głównie charakter ośrodka rodziny sportów Baseballu z zachowaniem poszczególnych funkcji do gry w piłkę nożną. Jako, że teren jest ma coraz większe walory i jest miejscem spędzania wolnego czasu coraz większej liczby mieszkańców budynek może posiadać punkt gastronomiczny. W budynku może też być zlokalizowana sala konferencyjna, która może posłużyć zarówno na potrzeby poszczególnych dyscyplin jak i ewentualnie na inne lokalne spotkania lokalnej społeczności. Do rozważenia jest również stworzenie parkingu na terenie obiektu.

46	17	Przemieszczanie się	Konieczność zorganizowania chodnika oraz ścieżki rowerowej do ul. Jana III Sobieskiego
47	34	Przemieszczanie się	Konieczność przykrycia rowu melioracyjnego oraz utworzenia kontynuacji chodnika wzdłuż ulicy Stoczniowej.
48	36	Przemieszczanie się	Wytyczenie przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania ulicy Stoczniowej i Paryskiej.
49	113	Przemieszczanie się	Światła - uspokojenie ruchu na Sobieskiego i poprawa bezpieczeństwa wjazdu-wyjazdu z osiedla
50	95	Przestrzeń publiczna i zieleń	Budowa placu zabaw na terenie Szkoły
51	112	Przedsiębiorczość i usługi	Duża część tego parkingu się marnuje, a w tym miejscu przydałaby się porządna restauracja (niewysoki elegancki pawilon z tarasem widokowym na park i miejscami postojowymi dla mieszkańców).
52	14	Przestrzeń publiczna i zieleń	Zagospodarowanie nasypu i gruzowiska w tym miejscu. Ustalenie przeznaczenia tego miejsca.
53	84	Przemieszczanie się	Na obszarze placu przy przystanku kolejowym powinien być porządny parking P&R i stacja roweru miejskiego.
54	33	Przestrzeń publiczna i zieleń	Budowa trybuny przy boisku baseballowym. Obecnie zamiast trybuny są dwa betonowe stopnie. Trybuna o wielkości około 500 osób umożliwu mieszkańcom komfortowe ogladanie zmagań na boisku baseballowym.

			Dodatkowo trybuna powinna posiadać osłonę przed słońcem gdyż na terenie całego obiektu brak cienia. Na ten moment jej pojemność powinna być dla minimum 500 osób.
55	22	Przestrzeń publiczna i zieleń	Boisko baseballowe to jedyny to unikatowy i jedyny taki obiekt w okolicy. W związku z częstym używaniem i brakiem możliwości rozgrywania meczów po zmroku, koniecznie jest stworzenie oświetlenia boiska umożliwiającą grę w baseball, tj z natężeniem na przedpole o mocy 750 lx i zapole o mocy 500 lx z zastosowaniem odpowiedniej wielkości słupów tj 20 metrów. Zastosowanie innego wariantu uniemożliwi rozgrywanie meczu, przez co obiekt ten będzie w mniejszym stopniu wykorzystywany i dostępny.
56	27	Przestrzeń publiczna i zieleń	Utrzymanie boiska do basebalu. Boisko jest utrzymywanie w niewłaściwy sposób. Główna płyta nie jest równa, obszary z mączki i grysu są pozarastane trawą, obszar dookoła nie jest w należytym stopniu utrzymywany. Na boisku ze sztucznej nawierzchni zaczyna rosnąć trawa.
57	48	Przestrzeń publiczna i zieleń	W przestrzeni "ryneczku" przydałaby się kawiarnia, lodziarnia, mała gastronomia, może stoiska z warzywami, owocami tak aby złamać dominację "stałych bywalców" i przyciągnąć mieszkańców.
58	93	Przestrzeń publiczna i zieleń	Zielen wspolna, park, skwer, ławki

59	30	Przestrzeń publiczna i zieleń	Siłownia na powietrzu jako uzupełnienie sportowo-rekreacyjnej funkcji terenu
60	69	Zamieszkiwanie	Oświetlenie na ulicy. Obecnie brak i jest kompletnie ciemno po zmroku
61	74	Przemieszczanie się	Chodnik wzdłuż Zatorskiej - na ten moment po jednej stronie jezdni jest jeden chodnik, który jest poprostu ciasny. Po drugiej stronie rosną tylko chwasty. Szerokość ok. 2,5m pozwoli na wybudowanie chodnika, a także na szpaler drzew.
62	35	Tożsamość	Niemal w samym sercu starego Zakrzowa od niepamiętnych czasów toczy się budowa tego obiektu. Czy to będzie hotel? Na froncie widnieje tablica budowy, ale nie jest wypełniona. Ogólnie - uwaga dotyczy stanu technicznego co najmniej kilku budynków w tej części Zakrzowa. Stan techniczny i użytkowy tych obiektów przekłada się na inny problem. Mówiąc o tożsamości, chciałoby się, żeby zrewitalizowany plac pełnił funkcję centrum z usługami, restauracjami, moze jakąś kawiarnia, fryzjerem, itp. W zamian tego jest Żabka, poczta i jeden sklep ze zdrowa żywnością. Wszystkie te punkty handlowe rozstrzelone od siebie o kilkdziesiat metrów, nie tworzą całości. A i tak podejmując już próbę przejścia mija się glownie meneli, ktorzy okupują zrewitalizowany plac 😔
63	18	Przestrzeń publiczna i zieleń	Niedawno wszedł w życie miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego pomiędzy ulica Odolanowska a łącznikiem

			Długołęka. Jestem mieszkanka tej cześć Zakrzowa i codziennie widzę wielu ludzi spacerujących, uprawiających jogging, czy wyprowadzających psiaki właśnie w te piękna otwarta przestrzeń. Martwi jednak brak bezpiecznego przejścia dla pieszych (jest jedno, ale każdy wie, jak szybko jeżdżą tedy samochody - może dobrym pomysłem byłoby usytuowanie tu progu na jezdni) , brak jest tez oświetlenia. Szkoda, bo powstał fajny projekt mpzp, ale nie przewidziano w nim połączenia z aktualna tkanka Zakrzowa. 😔

ZAŁĄCZNIK 3 – NOTATKA ZE SPACERU (26.08.2020 r., g. 18.00-20.15; 13 uczestników)

Problemy zgłaszane przez mieszkańców

- Teren zielony przy ul. Zatorskiej: potrzebny jest gospodarz i zachowanie dzikiego charakteru miejsca oraz zadbanie o to, co już powstało (boiska).
- O Skarbie Zakrzowskim wielu mieszkańców jeszcze nie wie, warto postawić tablicę w okolicach jego odkrycia.
- Teren MCS-u, stadion przy ul. Niepodległości: oświetlenie na boisku (głos sportowca): lampy są za niskie, MCS nie chce ich odebrać, odrzucono zgłaszany w WBO projekt trybuny, trawę przestano kosić kilka miesięcy temu, rosną chwasty, co utrudnia granie i korzystanie z boiska; monitoring jest, ale niewdrożony; przejście jest wąskie, a ruch samochodowy spory - może warto wprowadzić ruch wahadłowy dla pieszych i kierowców?
- Postój przy Kładce Pawłowickiej: potrzebne wygodne połączenie Zakrzów–Pawłowice.

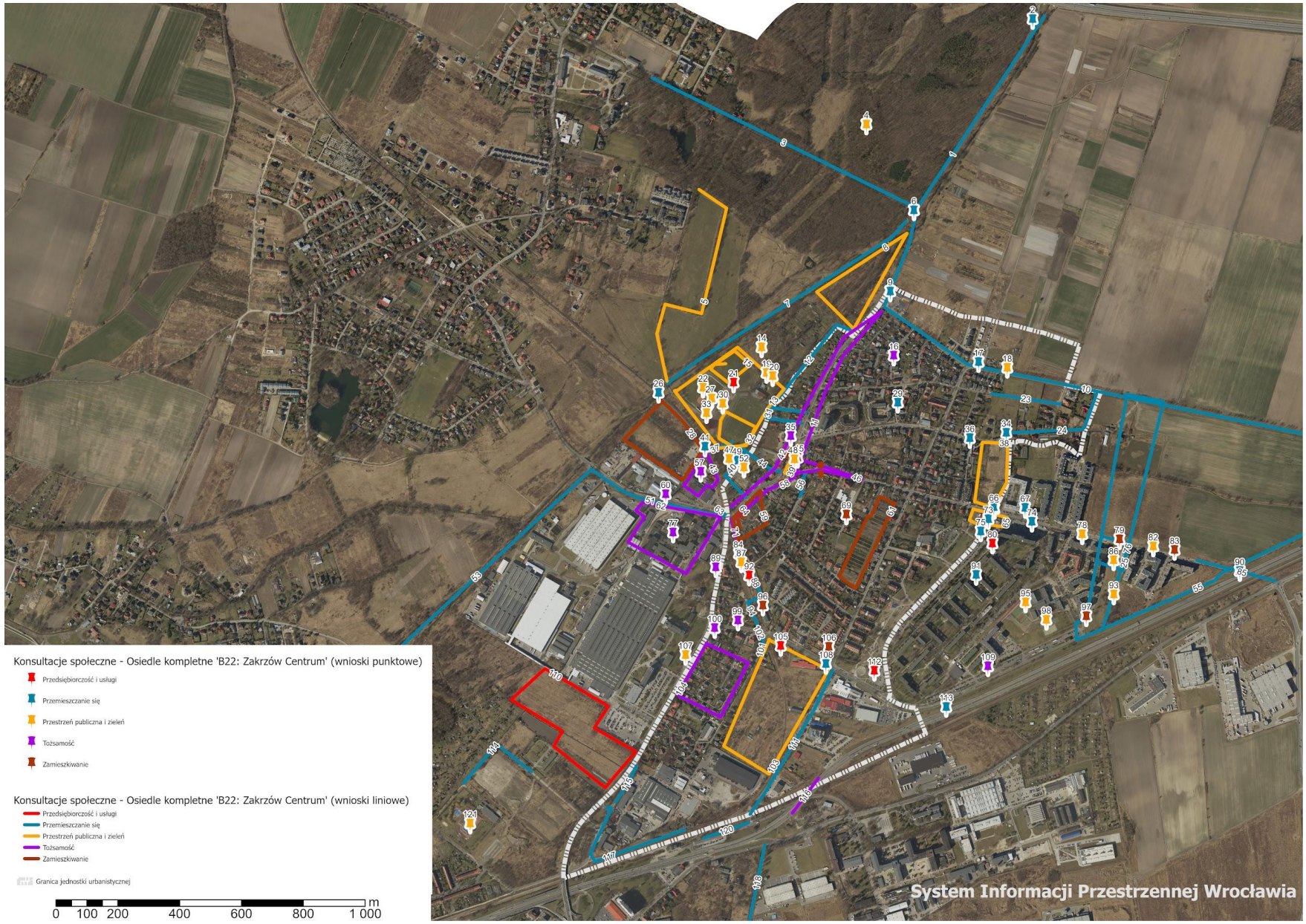
- Ul. Chmielna - potrzebne “cywilizowane” przejście ze szlabanem albo droga dojazdowa do boisk od tej strony.
- Na ryneczku zakrzowskim przy ul. Księżycowej przy okazji naprawy oświetlenia przydałoby się zamontować skrzynkę elektryczną (byłoby to ułatwienie dla organizatorów lokalnych wydarzeń); warto przemyśleć organizację ruchu w tym miejscu; mimo tego, że miejsce pełni wiele funkcji (parkowanie, odpoczynek, stragany na sprzedaż jednodniową) mało kto chce tu przebywać ze względu na hałas i towarzystwo, jest to miejsce kiepsko ulokowane (otoczenie komunalne), mieszkańcy okolicznych lokali nie dbają o otoczenie i nie zabiegają o rewitalizację serce osiedla jest już gdzie indziej - przy pętli Os. Sobieskiego.
- Ruiny papierni (teren Whirlpoolu): pytanie, czy RO może coś z tym zrobić; postulat, by jakiś inwestor/deweloper wykorzystał istniejące budynki, które są w najlepszym stanie, na lofty.
- Stacja kolejowa Zakrzów - utrudnione dojście, nieprzyjemna okolica, zrujnowana nastawnia. Postulat, by zwiększyć częstotliwość pociągów. Od strony ul. Irkuckiej - brak dojścia, trzeba iść naokoło, a na Psie Pole daleko.
- Ul. Siedzikówny - jest tam nawet konsulat Słowacji, a brakuje oświetlenia i chodnika. Ulica wykorzystywana jest przez wszystkich użytkowników ruchu: pieszych, rowerzystów i kierowców aut, do wyjazdu z osiedla i jako droga na Psie Pole. Zatem pada pytanie BRW: czy zostawić tę drogę jako trasę przelotową, czy może wprowadzić ruch jednokierunkowy?

Uwagi dotyczące obszarów spoza badanej jednostki urbanistycznej

- Rezerwa terenowa przy ul. Wilanowskiej - prośba o wykoszenie przejścia/korytarza, teren jest mocno zachwaszczony i trudno nim przejść.

ZAŁĄCZNIK 4 – FORMULARZ OPINII (MAPA)

zamieszczony na kolejnej stronie


Konsultacje społeczne - Osiedle kompletne 'B22: Zakrzów Centrum' (wnioski punktowe)
Przedsiębiorczość i usługi
Przemieszczanie się
Przestrzeń publiczna i zieleń
Tożsamość
Zamieszkiwanie
Konsultacje społeczne - Osiedle kompletne 'B22: Zakrzów Centrum' (wnioski liniowe)
Przedsiębiorczość i usługi
Przemieszczanie się
Przestrzeń publiczna i zieleń
Tożsamość
Zamieszkiwanie
Granica jednostki urbanistycznej
0 100 200 400 600 800 1 000 m
System Informacji Przestrzennej Wrocławia

KRZYKI ZACHÓD

ZAŁĄCZNIK 1 – NADESŁANE OPINIE – PUNKTY

Zachowano pisownię oryginalną.

Lp.	Identyfikator tekstowy	Określenie bloku tematycznego	Treść wniosku
1	274	Tożsamość	teren po d. schronisku - miejsce, które należy niezwłocznie zrewitalizować (mini-park, zieleniec)
2	391	Zamieszkiwanie	Ograniczenie ruchu samochodów ciężarowych przez ul. Krzycka celem podniesienia komfortu zamieszkiwania (podniesienie poziomu bezpieczeństwa i ograniczenie hałasu).
3	338	Przestrzeń publiczna i zieleń	Zachowanie charakteru i "Genius loci" miejsca
4	178	Przemieszczanie się	Budowa łącznika pieszo rowerowego z wyłączaniem ruchu samochodowego
5	358	Przestrzeń publiczna i zieleń	Stworzenie łagodnego zejścia dla psów do wody.
6	281	Tożsamość	Tablica informująca o osiedlu policyjnym z lat 30-tych XXw.
7	310	Tożsamość	Tablica informująca o nieistniejącym budynku obserwatorium sejsmologicznego
8	260	Zamieszkiwanie	Brak kosza na śmieci
9	63	Zamieszkiwanie	Brak kosza na śmieci

10	438	Przestrzeń publiczna i zieleń	Zachowanie terenu zielonego na obszarze dawnego ogrodnictwa w granicach oznaczonych na rysunku obowiązującego Studium jako obszarowe formy zieleni wypoczynkowej (działki miejskie po obu stronach planowanego łącznika drogowego)
11	133	Przemieszczanie się	Droga wyłącznie dla pieszych i rowerzystów. Więcej połączeń Krzyków z Racławicką to większy ruch także na kameralnym w założeniu Grabiszynku. Ulica Blacharska i okolice nie są w stanie przyjąć jeszcze większego natężenia ruchu.
12	44	Przemieszczanie się	Droga wyłącznie dla pieszych i rowerzystów. Więcej połączeń Krzyków z Racławicką to większy ruch także na kameralnym w założeniu Grabiszynku. Ulica Blacharska i okolice nie są w stanie przyjąć jeszcze większego natężenia ruchu.
13	131	Przemieszczanie się	Droga wyłącznie dla pieszych i rowerzystów. Więcej połączeń Krzyków z Racławicką to większy ruch także na kameralnym w założeniu Grabiszynku. Ulica Blacharska i okolice nie są w stanie przyjąć jeszcze większego natężenia ruchu.
14	196	Przemieszczanie się	Nie dla puszczanie ruchu przez drogi osiedlowe, przejscie rowerowo piesze jak najbardziej, ale nie droga na skruty przez ciasne uliczki osiedlowe
15	298	Przestrzeń publiczna i zieleń	Zachowanie drzew , terenów zielonych, miejsc życia wielu ptaków. Wprowadzenie zmiany w mpzp - usunięcie planowanej

			drogi zbiorczej (jej budowa, to dewastacja całego terenu zielonego). Zachowanie komunikacji pieszo- rowerowej- zgodnie z sugestiami mieszkańców na konsultacjach dot.Olszówki Krzyckiej.
16	270	Przestrzeń publiczna i zieleń	Maksymalna ochrona istniejących terenów zielonych, w tym alei Dębów . Adaptacja do zmian klimatycznych. Tylko niewielkie ciągi pieszo-rowerowe z zachowaniem istniejącej przyrody. Stworzenie Dzikiego, naturalnego parku wzdłuż Olszówki, usunięcie śmieci zalegających w korycie. Ochrona miejsc życia wielu gnieżdżących się tam ptaków. Rezygnacja z zabudowy.
17	332	Przemieszczanie się	Absolutna rezygnacaja z planów budowy drogi na terenach zielonych! Ten obszar to ważny bilogicznie teren, p
18	378	Przemieszczanie się	Przemieszczanie się ul. Polarną jest niezwykle trudne. Samochody parkują po obu stronach, na chodnikach, niezgodnie z przepisami (brak 1,5 metra wolnego chodnika). Ulicą trudno przejechać. Proponuję likwidację chodnika po stronie północnej (przy ogrodzeniu cmentarza), ponieważ i tak jest on rzadko wykorzystywany. W tym miejscu można utworzyć zatoki parkingowe. Po stronie południowej natomiast (przy parkingu osiedlowym) należy uniemożliwić parkowanie samochodom, odgradzając chodnik słupkami i ustawiając znak zakazu zatrzymywania.

			Przy okazji należy wyremontować ul. Polarną w okolicach sklepu "Biedronka" - jakość nawierzchni jest tam koszmarna.Przemieszczanie się ul. Polarną jest niezwykle trudne. Samochody parkują po obu stronach, na chodnikach, niezgodnie z przepisami (brak 1,5 metra wolnego chodnika). Ulicą trudno przejechać. Proponuję likwidację chodnika po stronie północnej (przy ogrodzeniu cmentarza), ponieważ i tak jest on rzadko wykorzystywany. W tym miejscu można utworzyć zatoki parkingowe. Po stronie południowej natomiast (przy parkingu osiedlowym) należy uniemożliwić parkowanie samochodom, odgradzając chodnik słupkami i ustawiając znak zakazu zatrzymywania. Przy okazji należy wyremontować ul. Polarną w okolicach sklepu "Biedronka" - jakość nawierzchni jest tam koszmarna.Przemieszczanie się ul. Polarną jest niezwykle trudne. Samochody parkują po obu stronach, na chodnikach, niezgodnie z przepisami (brak 1,5 metra wolnego chodnika). Ulicą trudno przejechać. Proponuję likwidację chodnika po stronie północnej (przy ogrodzeniu cmentarza), ponieważ i tak jest on rzadko wykorzystywany. W tym miejscu można utworzyć zatoki parkingowe. Po stronie południowej natomiast (przy parkingu osiedlowym) należy uniemożliwić parkowanie samochodom, odgradzając

			chodnik słupkami i ustawiając znak zakazu zatrzymywania. Przy okazji należy wyremontować ul. Polarną w okolicach sklepu "Biedronka" - jakość nawierzchni jest tam koszmarna.Przemieszczanie się ul. Polarną jest niezwykle trudne. Samochody parkują po obu stronach, na chodnikach, niezgodnie z przepisami (brak 1,5 metra wolnego chodnika). Ulicą trudno przejechać. Proponuję likwidację chodnika po stronie północnej (przy ogrodzeniu cmentarza), ponieważ i tak jest on rzadko wykorzystywany. W tym miejscu można utworzyć zatoki parkingowe. Po stronie południowej natomiast (przy parkingu osiedlowym) należy uniemożliwić parkowanie samochodom, odgradzając chodnik słupkami i ustawiając znak zakazu zatrzymywania. Przy okazji należy wyremontować ul. Polarną w okolicach sklepu "Biedronka" - jakość nawierzchni jest tam koszmarna.Przemieszczanie się ul. Polarną jest niezwykle trudne. Samochody parkują po obu stronach, na chodnikach, niezgodnie z przepisami (brak 1,5 metra wolnego chodnika). Ulicą trudno przejechać. Proponuję likwidację chodnika po stronie północnej (przy ogrodzeniu cmentarza), ponieważ i tak jest on rzadko wykorzystywany. W tym miejscu można utworzyć zatoki parkingowe. Po stronie południowej natomiast (przy parkingu osiedlowym) należy

			uniemożliwić parkowanie samochodom, odgradzając chodnik słupkami i ustawiając znak zakazu zatrzymywania. Przy okazji należy wyremontować ul. Polarną w okolicach sklepu "Biedronka" - jakość nawierzchni jest tam koszmarna.Przemieszczanie się ul. Polarną jest niezwykle trudne. Samochody parkują po obu stronach, na chodnikach, niezgodnie z przepisami (brak 1,5 metra wolnego chodnika). Ulicą trudno przejechać. Proponuję likwidację chodnika po stronie północnej (przy ogrodzeniu cmentarza), ponieważ i tak jest on rzadko wykorzystywany. W tym miejscu można utworzyć zatoki parkingowe. Po stronie południowej natomiast (przy parkingu osiedlowym) należy uniemożliwić parkowanie samochodom, odgradzając chodnik słupkami i ustawiając znak zakazu zatrzymywania. Przy okazji należy wyremontować ul. Polarną w okolicach sklepu "Biedronka" - jakość nawierzchni jest tam koszmarna.Przemieszczanie się ul. Polarną jest niezwykle trudne. Samochody parkują po obu stronach, na chodnikach, niezgodnie z przepisami (brak 1,5 metra wolnego chodnika). Ulicą trudno przejechać. Proponuję likwidację chodnika po stronie północnej (przy ogrodzeniu cmentarza), ponieważ i tak jest on rzadko wykorzystywany. W tym miejscu można utworzyć zatoki parkingowe. Po stronie

			południowej natomiast (przy parkingu osiedlowym) należy uniemożliwić parkowanie samochodom, odgradzając chodnik słupkami i ustawiając znak zakazu zatrzymywania. Przy okazji należy wyremontować ul. Polarną w okolicach sklepu "Biedronka" - jakość nawierzchni jest tam koszmarna.Przemieszczanie się ul. Polarną jest niezwykle trudne. Samochody parkują po obu stronach, na chodnikach, niezgodnie z przepisami (brak 1,5 metra wolnego chodnika). Ulicą trudno przejechać. Proponuję likwidację chodnika po stronie północnej (przy ogrodzeniu cmentarza), ponieważ i tak jest on rzadko wykorzystywany. W tym miejscu można utworzyć zatoki parkingowe. Po stronie południowej natomiast (przy parkingu osiedlowym) należy uniemożliwić parkowanie samochodom, odgradzając chodnik słupkami i ustawiając znak zakazu zatrzymywania. Przy okazji należy wyremontować ul. Polarną w okolicach sklepu "Biedronka" - jakość nawierzchni jest tam koszmarna.Przemieszczanie się ul. Polarną jest niezwykle trudne. Samochody parkują po obu stronach, na chodnikach, niezgodnie z przepisami (brak 1,5 metra wolnego chodnika). Ulicą trudno przejechać. Proponuję likwidację chodnika po stronie północnej (przy ogrodzeniu cmentarza), ponieważ i tak jest on rzadko wykorzystywany. W tym miejscu

			można utworzyć zatoki parkingowe. Po stronie południowej natomiast (przy parkingu osiedlowym) należy uniemożliwić parkowanie samochodom, odgradzając chodnik słupkami i ustawiając znak zakazu zatrzymywania. Przy okazji należy wyremontować ul. Polarną w okolicach sklepu "Biedronka" - jakość nawierzchni jest tam koszmarna.Przemieszczanie się ul. Polarną jest niezwykle trudne. Samochody parkują po obu stronach, na chodnikach, niezgodnie z przepisami (brak 1,5 metra wolnego chodnika). Ulicą trudno przejechać. Proponuję likwidację chodnika po stronie północnej (przy ogrodzeniu cmentarza), ponieważ i tak jest on rzadko wykorzystywany. W tym miejscu można utworzyć zatoki parkingowe. Po stronie południowej natomiast (przy parkingu osiedlowym) należy uniemożliwić parkowanie samochodom, odgradzając chodnik słupkami i ustawiając znak zakazu zatrzymywania. Przy okazji należy wyremontować ul. Polarną w okolicach sklepu "Biedronka" - jakość nawierzchni jest tam koszmarna.Przemieszczanie się ul. Polarną jest niezwykle trudne. Samochody parkują po obu stronach, na chodnikach, niezgodnie z przepisami (brak 1,5 metra wolnego chodnika). Ulicą trudno przejechać. Proponuję likwidację chodnika po stronie północnej (przy ogrodzeniu cmentarza),

			ponieważ i tak jest on rzadko wykorzystywany. W tym miejscu można utworzyć zatoki parkingowe. Po stronie południowej natomiast (przy parkingu osiedlowym) należy uniemożliwić parkowanie samochodom, odgradzając chodnik słupkami i ustawiając znak zakazu zatrzymywania. Przy okazji należy wyremontować ul. Polarną w okolicach sklepu "Biedronka" - jakość nawierzchni jest tam koszmarna.Przemieszczanie się ul. Polarną jest niezwykle trudne. Samochody parkują po obu stronach, na chodnikach, niezgodnie z przepisami (brak 1,5 metra wolnego chodnika). Ulicą trudno przejechać. Proponuję likwidację chodnika po stronie północnej (przy ogrodzeniu cmentarza), ponieważ i tak jest on rzadko wykorzystywany. W tym miejscu można utworzyć zatoki parkingowe. Po stronie południowej natomiast (przy parkingu osiedlowym) należy uniemożliwić parkowanie samochodom, odgradzając chodnik słupkami i ustawiając znak zakazu zatrzymywania. Przy okazji należy wyremontować ul. Polarną w okolicach sklepu "Biedronka" - jakość nawierzchni jest tam koszmarna.Przemieszczanie się ul. Polarną jest niezwykle trudne. Samochody parkują po obu stronach, na chodnikach, niezgodnie z przepisami (brak 1,5 metra wolnego chodnika). Ulicą trudno przejechać.

			Proponuję likwidację chodnika po stronie północnej (przy ogrodzeniu cmentarza), ponieważ i tak jest on rzadko wykorzystywany. W tym miejscu można utworzyć zatoki parkingowe. Po stronie południowej natomiast (przy parkingu osiedlowym) należy uniemożliwić parkowanie samochodom, odgradzając chodnik słupkami i ustawiając znak zakazu zatrzymywania. Przy okazji należy wyremontować ul. Polarną w okolicach sklepu "Biedronka" - jakość nawierzchni jest tam koszmarna.Przemieszczanie się ul. Polarną jest niezwykle trudne. Samochody parkują po obu stronach, na chodnikach, niezgodnie z przepisami (brak 1,5 metra wolnego chodnika). Ulicą trudno przejechać. Proponuję likwidację chodnika po stronie północnej (przy ogrodzeniu cmentarza), ponieważ i tak jest on rzadko wykorzystywany. W tym miejscu można utworzyć zatoki parkingowe. Po stronie południowej natomiast (przy parkingu osiedlowym) należy uniemożliwić parkowanie samochodom, odgradzając chodnik słupkami i ustawiając znak zakazu zatrzymywania. Przy okazji należy wyremontować ul. Polarną w okolicach sklepu "Biedronka" - jakość nawierzchni jest tam koszmarna.Przemieszczanie się ul. Polarną jest niezwykle trudne. Samochody parkują po obu stronach, na chodnikach, niezgodnie z przepisami (brak

			1,5 metra wolnego chodnika). Ulicą trudno przejechać. Proponuję likwidację chodnika po stronie północnej (przy ogrodzeniu cmentarza), ponieważ i tak jest on rzadko wykorzystywany. W tym miejscu można utworzyć zatoki parkingowe. Po stronie południowej natomiast (przy parkingu osiedlowym) należy uniemożliwić parkowanie samochodom, odgradzając chodnik słupkami i ustawiając znak zakazu zatrzymywania. Przy okazji należy wyremontować ul. Polarną w okolicach sklepu "Biedronka" - jakość nawierzchni jest tam koszmarna.Przemieszczanie się ul. Polarną jest niezwykle trudne. Samochody parkują po obu stronach, na chodnikach, niezgodnie z przepisami (brak 1,5 metra wolnego chodnika). Ulicą trudno przejechać. Proponuję likwidację chodnika po stronie północnej (przy ogrodzeniu cmentarza), ponieważ i tak jest on rzadko wykorzystywany. W tym miejscu można utworzyć zatoki parkingowe. Po stronie południowej natomiast (przy parkingu osiedlowym) należy uniemożliwić parkowanie samochodom, odgradzając chodnik słupkami i ustawiając znak zakazu zatrzymywania. Przy okazji należy wyremontować ul. Polarną w okolicach sklepu "Biedronka" - jakość nawierzchni jest tam koszmarna.Przemieszczanie się ul. Polarną jest niezwykle trudne. Samochody parkują po obu

			stronach, na chodnikach, niezgodnie z przepisami (brak 1,5 metra wolnego chodnika). Ulicą trudno przejechać. Proponuję likwidację chodnika po stronie północnej (przy ogrodzeniu cmentarza), ponieważ i tak jest on rzadko wykorzystywany. W tym miejscu można utworzyć zatoki parkingowe. Po stronie południowej natomiast (przy parkingu osiedlowym) należy uniemożliwić parkowanie samochodom, odgradzając chodnik słupkami i ustawiając znak zakazu zatrzymywania. Przy okazji należy wyremontować ul. Polarną w okolicach sklepu "Biedronka" - jakość nawierzchni jest tam koszmarna.Przemieszczanie się ul. Polarną jest niezwykle trudne. Samochody parkują po obu stronach, na chodnikach, niezgodnie z przepisami (brak 1,5 metra wolnego chodnika). Ulicą trudno przejechać. Proponuję likwidację chodnika po stronie północnej (przy ogrodzeniu cmentarza), ponieważ i tak jest on rzadko wykorzystywany. W tym miejscu można utworzyć zatoki parkingowe. Po stronie południowej natomiast (przy parkingu osiedlowym) należy uniemożliwić parkowanie samochodom, odgradzając chodnik słupkami i ustawiając znak zakazu zatrzymywania. Przy okazji należy wyremontować ul. Polarną w okolicach sklepu "Biedronka" - jakość nawierzchni jest tam koszmarna.Przemieszczanie się

			ul. Polarną jest niezwykle trudne. Samochody parkują po obu stronach, na chodnikach, niezgodnie z przepisami (brak 1,5 metra wolnego chodnika). Ulicą trudno przejechać. Proponuję likwidację chodnika po stronie północnej (przy ogrodzeniu cmentarza), ponieważ i tak jest on rzadko wykorzystywany. W tym miejscu można utworzyć zatoki parkingowe. Po stronie południowej natomiast (przy parkingu osiedlowym) należy uniemożliwić parkowanie samochodom, odgradzając chodnik słupkami i ustawiając znak zakazu zatrzymywania. Przy okazji należy wyremontować ul. Polarną w okolicach sklepu "Biedronka" - jakość nawierzchni jest tam koszmarna.Przemieszczanie się ul. Polarną jest niezwykle trudne. Samochody parkują po obu stronach, na chodnikach, niezgodnie z przepisami (brak 1,5 metra wolnego chodnika). Ulicą trudno przejechać. Proponuję likwidację chodnika po stronie północnej (przy ogrodzeniu cmentarza), ponieważ i tak jest on rzadko wykorzystywany. W tym miejscu można utworzyć zatoki parkingowe. Po stronie południowej natomiast (przy parkingu osiedlowym) należy uniemożliwić parkowanie samochodom, odgradzając chodnik słupkami i ustawiając znak zakazu zatrzymywania. Przy okazji należy wyremontować ul. Polarną w okolicach sklepu "Biedronka" -

			jakość nawierzchni jest tam koszmarna.Przemieszczanie się ul. Polarną jest niezwykle trudne. Samochody parkują po obu stronach, na chodnikach, niezgodnie z przepisami (brak 1,5 metra wolnego chodnika). Ulicą trudno przejechać. Proponuję likwidację chodnika po stronie północnej (przy ogrodzeniu cmentarza), ponieważ i tak jest on rzadko wykorzystywany. W tym miejscu można utworzyć zatoki parkingowe. Po stronie południowej natomiast (przy parkingu osiedlowym) należy uniemożliwić parkowanie samochodom, odgradzając chodnik słupkami i ustawiając znak zakazu zatrzymywania. Przy okazji należy wyremontować ul. Polarną w okolicach sklepu "Biedronka" - jakość nawierzchni jest tam koszmarna.Przemieszczanie się ul. Polarną jest niezwykle trudne. Samochody parkują po obu stronach, na chodnikach, niezgodnie z przepisami (brak 1,5 metra wolnego chodnika). Ulicą trudno przejechać. Proponuję likwidację chodnika po stronie północnej (przy ogrodzeniu cmentarza), ponieważ i tak jest on rzadko wykorzystywany. W tym miejscu można utworzyć zatoki parkingowe. Po stronie południowej natomiast (przy parkingu osiedlowym) należy uniemożliwić parkowanie samochodom, odgradzając chodnik słupkami i ustawiając znak zakazu zatrzymywania.

			Przy okazji należy wyremontować ul. Polarną w okolicach sklepu "Biedronka" - jakość nawierzchni jest tam koszmarna.
19	81	Przemieszczanie się	Nie łączmy ulicami osiedlowymi ruchliwych arterii. Kierowcy skracając drogę przez osiedla typowo mieszkaniowe generują ruch tranzytowy degradując cenne założenia. Niech Wichrowa pozostanie otwartą dla pieszych i rowerzystów, ale dla aut ślepą.
20	39	Przemieszczanie się	W tym miejscu jest całkiem niezła droga dla rowerów. Lepiej za te pieniądze wykonać kawałek ścieżki rowerowej w pilniejszym miejscu. Oczywiście dla samochodów ta droga nie jest przewidziana.
21	168	Przemieszczanie się	Budowa w tym miejscu drogi to pierwszy etap degradacji terenów zielonych, o które Wrocław podobno tak bardzo dba. Ta droga to nic innego jak obwodnica dla ruchu tranzytowego. W chwili obecnej nawet jej utwardzanie dla pieszych i rowerzystów nie jest potrzebne.
22	272	Przestrzeń publiczna i zieleń	Świetne miejsce na ogólnodostępny skwer, obecnie ich się nie buduje, mamy tylko resztki poniemieckich, które są oblegane przez mieszkańców.
23	83	Zamieszkiwanie	Dlaczego na osiedlach mieszkaniowych nie buduje się parkingów wielopoziomowych??? Wszystkie ulice, chodniki, obstawione w całym mieście, zabudowywane kolejne działki, a

			o parkingach nikt nie myśli! Miejsca postojowe w garażach podziemnych nie wystarczają nawet dla mieszkańców budynku. Wniosek: planować w mieście parkingi wielopoziomowe, jak u naszych sąsiadów.
24	84	Przestrzeń publiczna i zieleń	MPZP dla deweloperów- więcej powierzchni biologicznie czynnej na działkach. Miasto doprowadza do betonowania całkowitego wielu miejsc. Wystarczy popatrzeć na drugą stronę ulicy Racławickiej.
25	53	Przestrzeń publiczna i zieleń	Bardzo zły ruch miasta, by ogólnodostępny staw, stanowiący część założenia z górką, przekazać w prywatne ręce. Mieszkańcy powinni mieć możliwość cieszyć się tym miejscem.
26	33	Przestrzeń publiczna i zieleń	Teren zielony bez możliwości zabudowy lub sprzedaży w prywatne ręce, jak uczyniono ze stawem.
27	111	Przemieszczanie się	Stworzenie chodnika i dwukierunkowej dróg dla rowerów jako alternatywa dla ulicy dla samochodów. Wpisuje się to w przyjętą przez Wrocław Politykę Zrównoważonej Mobilności.
28	206	Przestrzeń publiczna i zieleń	Ochrona terenów zielonych (nadzór dendrologiczny nad aleją dębów), rezygnacja z planów budowy drogi i ruchu dla samochodów. Budowa drogi wymagała by wycięcia większości drzew na tym terenie . To niedopuszczalne. Tylko ciąg pieszo- rowerowy - eko, bez

			asfaltu czy betonu! Bez korytowania .
29	295	Przemieszczanie się	Absolutna rezygnacja z planów budowy drogi zbiorczej, tramwaju , przejazdu autobusu. Należy zachować te tereny zielone z minimalną interwencją związaną z przystosowaniem dla pieszych i rowerów. To jedyny taki większy obszar z drzewami i krzewami w naszej okolicy. Wstrzymanie już jakiejkolwiek zabudowy w tym terenie ! To tereny zalewowe i bogate biocenotycznie. Miejsce do życia dla wielu zwierząt.
30	118	Przestrzeń publiczna i zieleń	Remont pomieszczeń , które miały byc przeznaczone na dodatkowe sale lekcyjne dla uczniów SP61 (w budynku przekazanym po CJ).
31	123	Przestrzeń publiczna i zieleń	ochrona terenów zielonych, rezygnacja z planów budowy drogi zbiorczej , tylko ruch pieszy i ograniczony rowerowy. Wazne- zachowanie siedlisk dla licznych zwierząt (w tym gatunków ptaków chronionych, płazów) oraz drzew (w tym stare dęby). Cały obszar od ul. Racławickiej do Skarbowców. Zakaz jakiejkolwiek budowy mieszkaniowej czy drogowej na tym obszarze. To jedyny sposób, aby utrzymac te tereny zielone oraz ogródki działkowe.
32	323	Przemieszczanie się	Remont nawierzchni ul. Róży Wiatrów i Porannej- szczególnie te częsci, gdzie jeszcze sa płyty betonowe+ budowa progów zwalniających.

33	345	Przemieszczanie się	Wprowadzenie zakazu parkowania po jednej ze stron części Skarbowców od ul.Sowiej do ronda na Skarbowców- samochody zaparkowane po obu stronach na pasie ulicy blokują możliwość swobodnego przejazdu dwój mijających się samochodów. To ważna droga dla ruchu lokalnego.
34	308	Przestrzeń publiczna i zieleń	Te tereny powinny byc całe zaznaczone na zielono! To ważne dla tego terenu obszary zielone, wiele starych drzew, doskonale przystosowanych do tych warunków. Liczne "samosiejki". które najlepiej potrafiły zaadoptowac sie do tych terenów- należy to wykorzystać! Pielęgnowac i nie wycinać np. pod zabudowę, czy drogę. Juz wystarczająco zostały zniszczone przez okoliczne budowy. To tereny równiez ważne dla działkowców!
35	435	Przemieszczanie się	Przesunięcie przejścia dla pieszych i drogi rowerowej o 2 m od skrzyżowania z Przyjaźni! Obecne usytuowanie uniemozliwia zatrzymanie sie samochodu będącego w skręcie w lewo (w stronę Skrajnej) i przepuszczenie pieszych/rowerzystów. Bardzo niebezpieczne miejsce!
36	375	Przestrzeń publiczna i zieleń	Budowa zielonego parku kieszonkowego/mini parczku na terenach przeznaczonych na zabudowe komercyjną (działak obecnie przeznaczona na sprzedaż np. żłobek itp). Jest tam bardzo dużo drzew, a w okolicy sporo bloków. Szkoda wycinac te drzewa. Od dłuższego

			czasu i tak nikt nie chce tego kupić i pewnie skończy się na deweloperce. Warto zachowac ten zielony teren, zbudowac plac zabaw (równiez dla starszych dzieci), ławki dla mam i seniorów.
37	296	Przemieszczanie się	Lepsze zaznaczenie przejścia dla pieszych i odgrodzenie od możliwości parkowania na pasach- ważne dla uczniów SP 16. Przejście przy mostku, czasem w połowie zatarasowane zaparkowanych samochodem, słaba widoczność.
38	307	Zamieszkiwanie	Rozbudowanie placu zabaw o np. pająki dla starszych dzieci.
39	324	Przestrzeń publiczna i zieleń	Sa to tereny zielone licznie wykorzystywane do spacerów przez mieszkańców, udało sie powstrzymać wycinkę drzew (protest przeciwko budowie kolektora! petycja prawie 2 ty s podpisów)- to należy tak to zostawić. Uporządkować teren z maksymalnym poszanowaniem przyrody, dostosowanie przedeptów do lepszej komunikacji pieszej np. wyrównanie, wysypanie tłuczniem /korą. Pozostawienie maksymalnie dzikiego miejsca również dla zwierząt zamieszkujących te tereny.
40	344	Przestrzeń publiczna i zieleń	Bezwględna rezygnacja z budowy drogi między osiedlem a terenami rekreacyjnymi. To nie miejsce na tranzyt. Nie ma żadnej potrzeby 'udrażniania ruchu osiedlowego'!
41	277	Przestrzeń publiczna i zieleń	Gastronomia, pub, przestrzeń publiczna, aleja z lokalami (skala - jak nasyp)

42	225	Przemieszczanie się	Proszę przywrócić zliwkidowany autobus i w ogóle zacząć robić cokolwiek w celu stworzenia alternatywy dla samochodu, aby wydostać się z osiedla. Budowa nowych dróg to dokładne przeciwieństwo tego, co należy robić. Wstyd
43	153	Przemieszczanie się	Ulica Wichrowa nie powinna być łączona ruchem samochodowym z ul. Zefirową w tym miejscu, szczególnie, że obecnie budowana jest na wprost budynku mieszkalnego oraz wjazdu do garażu przy jednoczesnym zlikwidowaniu istniejących parkingów. Taki wariant jest niebezpieczny i uciążliwy. W tym miejscu powinien istnieć jedynie ciąg pieszo - rowerowy, a skomunikowanie mieszkańców można przeprowadzić w lepszy sposób.
44	157	Przemieszczanie się	Połączenie Wichrowej z Zefirową w tym miejscu, jeśli nie jest możliwa całkowita rezygnacja z łączenia tych 2 ulic
45	188	Zamieszkiwanie	Zdecydowany sprzeciw dla budowania skrzyżowania na wprost bloku i wjazdu do garażu.
46	265	Przestrzeń publiczna i zieleń	Teraz często odwiedzany przez mieszkańców, rekreacyjny charakter, ale też ważny łącznik z Racławicką. Warto stworzyć bezpieczny i oświetlony ciąg pieszo - rowerowy do Racławickiej.
47	264	Przestrzeń publiczna i zieleń	Teren powinien zostać zagospodarowany poprzez stworzenie zielonej przestrzeni do odpoczynku i rekreacji. Krzyki

			są zamieszkiwane przez osoby starsze, które nie zawsze mogą skorzystać z uroków parków Południowego czy Grabiszyńskiego. Warto pomyśleć o małym parku w tej okolicy. Miejsce jest do tego idealne.
48	222	Przemieszczanie się	Przywrócenie zlikwidowanego autobusu Krzyki - centrum miasta. Wielu studentów, seniorów i osób, które nie posiadają samochodu maja codziennie problem, żeby dojechać gdziekolwiek, szczególnie, że niektóre połączenia ciągle jeżdżą niezgodnie z rozkładem.
49	282	Przestrzeń publiczna i zieleń	dodatkowe nasadzenia zieleni
50	224	Przestrzeń publiczna i zieleń	dodatkowe nasadzenia zieleni
51	170	Przestrzeń publiczna i zieleń	Budowa łącznika pieszo - rowerowego z wyłączeniem ruchu samochodowego. Ruch samochodowy w tym miejscu stanowi realne zagrożenie na przyszłość, a usytuowanie drogi biegnącej od ul. Wichrowej bezpośrednio na wjazd do garażu podziemnego Wspólnoty Zefirowa 32-38 nie jest do końca przemyślany. Droga, która jest budowana po linii prostej stwarza realne zagrożenie, że w przyszłości będzie w tym miejscu nadużywana prędkość kierujących samochodami, a co za tym idzie istnieje realne zagrożenie zwiększenia w tej okolicy ilość kolizji, tudzież wypadków z udziałem pieszych.

			Oby nie doszło w tym miejscu do wypadków śmiertelnych. Po za tym jest jeszcze kwestia miejsc parkingowych, których przez budowę drogi ubędzie. Jaka będzie alternatywa dla mieszkańców Wspólnoty, którzy zostaną pozbawieni tych miejsc parkingowych?Budowa łącznika pieszo - rowerowego z wyłączeniem ruchu samochodowego. Ruch samochodowy w tym miejscu stanowi realne zagrożenie na przyszłość, a usytuowanie drogi biegnącej od ul. Wichrowej bezpośrednio na wjazd do garażu podziemnego Wspólnoty Zefirowa 32-38 nie jest do końca przemyślany. Droga, która jest budowana po linii prostej stwarza realne zagrożenie, że w przyszłości będzie w tym miejscu nadużywana prędkość kierujących samochodami, a co za tym idzie istnieje realne zagrożenie zwiększenia w tej okolicy ilość kolizji, tudzież wypadków z udziałem pieszych. Oby nie doszło w tym miejscu do wypadków śmiertelnych. Po za tym jest jeszcze kwestia miejsc parkingowych, których przez budowę drogi ubędzie. Jaka będzie alternatywa dla mieszkańców Wspólnoty, którzy zostaną pozbawieni tych miejsc parkingowych?Budowa łącznika pieszo - rowerowego z wyłączeniem ruchu samochodowego. Ruch samochodowy w tym miejscu stanowi realne zagrożenie na przyszłość, a usytuowanie drogi biegnącej od

			ul. Wichrowej bezpośrednio na wjazd do garażu podziemnego Wspólnoty Zefirowa 32-38 nie jest do końca przemyślany. Droga, która jest budowana po linii prostej stwarza realne zagrożenie, że w przyszłości będzie w tym miejscu nadużywana prędkość kierujących samochodami, a co za tym idzie istnieje realne zagrożenie zwiększenia w tej okolicy ilość kolizji, tudzież wypadków z udziałem pieszych. Oby nie doszło w tym miejscu do wypadków śmiertelnych. Po za tym jest jeszcze kwestia miejsc parkingowych, których przez budowę drogi ubędzie. Jaka będzie alternatywa dla mieszkańców Wspólnoty, którzy zostaną pozbawieni tych miejsc parkingowych?Budowa łącznika pieszo - rowerowego z wyłączeniem ruchu samochodowego. Ruch samochodowy w tym miejscu stanowi realne zagrożenie na przyszłość, a usytuowanie drogi biegnącej od ul. Wichrowej bezpośrednio na wjazd do garażu podziemnego Wspólnoty Zefirowa 32-38 nie jest do końca przemyślany. Droga, która jest budowana po linii prostej stwarza realne zagrożenie, że w przyszłości będzie w tym miejscu nadużywana prędkość kierujących samochodami, a co za tym idzie istnieje realne zagrożenie zwiększenia w tej okolicy ilość kolizji, tudzież wypadków z udziałem pieszych. Oby nie doszło w tym miejscu do wypadków śmiertelnych. Po za

			tym jest jeszcze kwestia miejsc parkingowych, których przez budowę drogi ubędzie. Jaka będzie alternatywa dla mieszkańców Wspólnoty, którzy zostaną pozbawieni tych miejsc parkingowych?Budowa łącznika pieszo - rowerowego z wyłączeniem ruchu samochodowego. Ruch samochodowy w tym miejscu stanowi realne zagrożenie na przyszłość, a usytuowanie drogi biegnącej od ul. Wichrowej bezpośrednio na wjazd do garażu podziemnego Wspólnoty Zefirowa 32-38 nie jest do końca przemyślany. Droga, która jest budowana po linii prostej stwarza realne zagrożenie, że w przyszłości będzie w tym miejscu nadużywana prędkość kierujących samochodami, a co za tym idzie istnieje realne zagrożenie zwiększenia w tej okolicy ilość kolizji, tudzież wypadków z udziałem pieszych. Oby nie doszło w tym miejscu do wypadków śmiertelnych. Po za tym jest jeszcze kwestia miejsc parkingowych, których przez budowę drogi ubędzie. Jaka będzie alternatywa dla mieszkańców Wspólnoty, którzy zostaną pozbawieni tych miejsc parkingowych?Budowa łącznika pieszo - rowerowego z wyłączeniem ruchu samochodowego. Ruch samochodowy w tym miejscu stanowi realne zagrożenie na przyszłość, a usytuowanie drogi biegnącej od ul. Wichrowej bezpośrednio na wjazd do garażu podziemnego

			Wspólnoty Zefirowa 32-38 nie jest do końca przemyślany. Droga, która jest budowana po linii prostej stwarza realne zagrożenie, że w przyszłości będzie w tym miejscu nadużywana prędkość kierujących samochodami, a co za tym idzie istnieje realne zagrożenie zwiększenia w tej okolicy ilość kolizji, tudzież wypadków z udziałem pieszych. Oby nie doszło w tym miejscu do wypadków śmiertelnych. Po za tym jest jeszcze kwestia miejsc parkingowych, których przez budowę drogi ubędzie. Jaka będzie alternatywa dla mieszkańców Wspólnoty, którzy zostaną pozbawieni tych miejsc parkingowych?Budowa łącznika pieszo - rowerowego z wyłączeniem ruchu samochodowego. Ruch samochodowy w tym miejscu stanowi realne zagrożenie na przyszłość, a usytuowanie drogi biegnącej od ul. Wichrowej bezpośrednio na wjazd do garażu podziemnego Wspólnoty Zefirowa 32-38 nie jest do końca przemyślany. Droga, która jest budowana po linii prostej stwarza realne zagrożenie, że w przyszłości będzie w tym miejscu nadużywana prędkość kierujących samochodami, a co za tym idzie istnieje realne zagrożenie zwiększenia w tej okolicy ilość kolizji, tudzież wypadków z udziałem pieszych. Oby nie doszło w tym miejscu do wypadków śmiertelnych. Po za tym jest jeszcze kwestia miejsc parkingowych, których przez

			budowę drogi ubędzie. Jaka będzie alternatywa dla mieszkańców Wspólnoty, którzy zostaną pozbawieni tych miejsc parkingowych?Budowa łącznika pieszo - rowerowego z wyłączeniem ruchu samochodowego. Ruch samochodowy w tym miejscu stanowi realne zagrożenie na przyszłość, a usytuowanie drogi biegnącej od ul. Wichrowej bezpośrednio na wjazd do garażu podziemnego Wspólnoty Zefirowa 32-38 nie jest do końca przemyślany. Droga, która jest budowana po linii prostej stwarza realne zagrożenie, że w przyszłości będzie w tym miejscu nadużywana prędkość kierujących samochodami, a co za tym idzie istnieje realne zagrożenie zwiększenia w tej okolicy ilość kolizji, tudzież wypadków z udziałem pieszych. Oby nie doszło w tym miejscu do wypadków śmiertelnych. Po za tym jest jeszcze kwestia miejsc parkingowych, których przez budowę drogi ubędzie. Jaka będzie alternatywa dla mieszkańców Wspólnoty, którzy zostaną pozbawieni tych miejsc parkingowych?Budowa łącznika pieszo - rowerowego z wyłączeniem ruchu samochodowego. Ruch samochodowy w tym miejscu stanowi realne zagrożenie na przyszłość, a usytuowanie drogi biegnącej od ul. Wichrowej bezpośrednio na wjazd do garażu podziemnego Wspólnoty Zefirowa 32-38 nie jest do końca przemyślany.

			Droga, która jest budowana po linii prostej stwarza realne zagrożenie, że w przyszłości będzie w tym miejscu nadużywana prędkość kierujących samochodami, a co za tym idzie istnieje realne zagrożenie zwiększenia w tej okolicy ilość kolizji, tudzież wypadków z udziałem pieszych. Oby nie doszło w tym miejscu do wypadków śmiertelnych. Po za tym jest jeszcze kwestia miejsc parkingowych, których przez budowę drogi ubędzie. Jaka będzie alternatywa dla mieszkańców Wspólnoty, którzy zostaną pozbawieni tych miejsc parkingowych?Budowa łącznika pieszo - rowerowego z wyłączeniem ruchu samochodowego. Ruch samochodowy w tym miejscu stanowi realne zagrożenie na przyszłość, a usytuowanie drogi biegnącej od ul. Wichrowej bezpośrednio na wjazd do garażu podziemnego Wspólnoty Zefirowa 32-38 nie jest do końca przemyślany. Droga, która jest budowana po linii prostej stwarza realne zagrożenie, że w przyszłości będzie w tym miejscu nadużywana prędkość kierujących samochodami, a co za tym idzie istnieje realne zagrożenie zwiększenia w tej okolicy ilość kolizji, tudzież wypadków z udziałem pieszych. Oby nie doszło w tym miejscu do wypadków śmiertelnych. Po za tym jest jeszcze kwestia miejsc parkingowych, których przez budowę drogi ubędzie. Jaka będzie alternatywa dla

			mieszkańców Wspólnoty, którzy zostaną pozbawieni tych miejsc parkingowych?Budowa łącznika pieszo - rowerowego z wyłączeniem ruchu samochodowego. Ruch samochodowy w tym miejscu stanowi realne zagrożenie na przyszłość, a usytuowanie drogi biegnącej od ul. Wichrowej bezpośrednio na wjazd do garażu podziemnego Wspólnoty Zefirowa 32-38 nie jest do końca przemyślany. Droga, która jest budowana po linii prostej stwarza realne zagrożenie, że w przyszłości będzie w tym miejscu nadużywana prędkość kierujących samochodami, a co za tym idzie istnieje realne zagrożenie zwiększenia w tej okolicy ilość kolizji, tudzież wypadków z udziałem pieszych. Oby nie doszło w tym miejscu do wypadków śmiertelnych. Po za tym jest jeszcze kwestia miejsc parkingowych, których przez budowę drogi ubędzie. Jaka będzie alternatywa dla mieszkańców Wspólnoty, którzy zostaną pozbawieni tych miejsc parkingowych?Budowa łącznika pieszo - rowerowego z wyłączeniem ruchu samochodowego. Ruch samochodowy w tym miejscu stanowi realne zagrożenie na przyszłość, a usytuowanie drogi biegnącej od ul. Wichrowej bezpośrednio na wjazd do garażu podziemnego Wspólnoty Zefirowa 32-38 nie jest do końca przemyślany. Droga, która jest budowana po linii prostej stwarza realne

			zagrożenie, że w przyszłości będzie w tym miejscu nadużywana prędkość kierujących samochodami, a co za tym idzie istnieje realne zagrożenie zwiększenia w tej okolicy ilość kolizji, tudzież wypadków z udziałem pieszych. Oby nie doszło w tym miejscu do wypadków śmiertelnych. Po za tym jest jeszcze kwestia miejsc parkingowych, których przez budowę drogi ubędzie. Jaka będzie alternatywa dla mieszkańców Wspólnoty, którzy zostaną pozbawieni tych miejsc parkingowych?Budowa łącznika pieszo - rowerowego z wyłączeniem ruchu samochodowego. Ruch samochodowy w tym miejscu stanowi realne zagrożenie na przyszłość, a usytuowanie drogi biegnącej od ul. Wichrowej bezpośrednio na wjazd do garażu podziemnego Wspólnoty Zefirowa 32-38 nie jest do końca przemyślany. Droga, która jest budowana po linii prostej stwarza realne zagrożenie, że w przyszłości będzie w tym miejscu nadużywana prędkość kierujących samochodami, a co za tym idzie istnieje realne zagrożenie zwiększenia w tej okolicy ilość kolizji, tudzież wypadków z udziałem pieszych. Oby nie doszło w tym miejscu do wypadków śmiertelnych. Po za tym jest jeszcze kwestia miejsc parkingowych, których przez budowę drogi ubędzie. Jaka będzie alternatywa dla mieszkańców Wspólnoty, którzy zostaną pozbawieni tych miejsc

			parkingowych?Budowa łącznika pieszo - rowerowego z wyłączeniem ruchu samochodowego. Ruch samochodowy w tym miejscu stanowi realne zagrożenie na przyszłość, a usytuowanie drogi biegnącej od ul. Wichrowej bezpośrednio na wjazd do garażu podziemnego Wspólnoty Zefirowa 32-38 nie jest do końca przemyślany. Droga, która jest budowana po linii prostej stwarza realne zagrożenie, że w przyszłości będzie w tym miejscu nadużywana prędkość kierujących samochodami, a co za tym idzie istnieje realne zagrożenie zwiększenia w tej okolicy ilość kolizji, tudzież wypadków z udziałem pieszych. Oby nie doszło w tym miejscu do wypadków śmiertelnych. Po za tym jest jeszcze kwestia miejsc parkingowych, których przez budowę drogi ubędzie. Jaka będzie alternatywa dla mieszkańców Wspólnoty, którzy zostaną pozbawieni tych miejsc parkingowych?Budowa łącznika pieszo - rowerowego z wyłączeniem ruchu samochodowego. Ruch samochodowy w tym miejscu stanowi realne zagrożenie na przyszłość, a usytuowanie drogi biegnącej od ul. Wichrowej bezpośrednio na wjazd do garażu podziemnego Wspólnoty Zefirowa 32-38 nie jest do końca przemyślany. Droga, która jest budowana po linii prostej stwarza realne zagrożenie, że w przyszłości będzie w tym miejscu

			nadużywana prędkość kierujących samochodami, a co za tym idzie istnieje realne zagrożenie zwiększenia w tej okolicy ilość kolizji, tudzież wypadków z udziałem pieszych. Oby nie doszło w tym miejscu do wypadków śmiertelnych. Po za tym jest jeszcze kwestia miejsc parkingowych, których przez budowę drogi ubędzie. Jaka będzie alternatywa dla mieszkańców Wspólnoty, którzy zostaną pozbawieni tych miejsc parkingowych?Budowa łącznika pieszo - rowerowego z wyłączeniem ruchu samochodowego. Ruch samochodowy w tym miejscu stanowi realne zagrożenie na przyszłość, a usytuowanie drogi biegnącej od ul. Wichrowej bezpośrednio na wjazd do garażu podziemnego Wspólnoty Zefirowa 32-38 nie jest do końca przemyślany. Droga, która jest budowana po linii prostej stwarza realne zagrożenie, że w przyszłości będzie w tym miejscu nadużywana prędkość kierujących samochodami, a co za tym idzie istnieje realne zagrożenie zwiększenia w tej okolicy ilość kolizji, tudzież wypadków z udziałem pieszych. Oby nie doszło w tym miejscu do wypadków śmiertelnych. Po za tym jest jeszcze kwestia miejsc parkingowych, których przez budowę drogi ubędzie. Jaka będzie alternatywa dla mieszkańców Wspólnoty, którzy zostaną pozbawieni tych miejsc parkingowych?Budowa łącznika pieszo - rowerowego z

			wyłączeniem ruchu samochodowego. Ruch samochodowy w tym miejscu stanowi realne zagrożenie na przyszłość, a usytuowanie drogi biegnącej od ul. Wichrowej bezpośrednio na wjazd do garażu podziemnego Wspólnoty Zefirowa 32-38 nie jest do końca przemyślany. Droga, która jest budowana po linii prostej stwarza realne zagrożenie, że w przyszłości będzie w tym miejscu nadużywana prędkość kierujących samochodami, a co za tym idzie istnieje realne zagrożenie zwiększenia w tej okolicy ilość kolizji, tudzież wypadków z udziałem pieszych. Oby nie doszło w tym miejscu do wypadków śmiertelnych. Po za tym jest jeszcze kwestia miejsc parkingowych, których przez budowę drogi ubędzie. Jaka będzie alternatywa dla mieszkańców Wspólnoty, którzy zostaną pozbawieni tych miejsc parkingowych?Budowa łącznika pieszo - rowerowego z wyłączeniem ruchu samochodowego. Ruch samochodowy w tym miejscu stanowi realne zagrożenie na przyszłość, a usytuowanie drogi biegnącej od ul. Wichrowej bezpośrednio na wjazd do garażu podziemnego Wspólnoty Zefirowa 32-38 nie jest do końca przemyślany. Droga, która jest budowana po linii prostej stwarza realne zagrożenie, że w przyszłości będzie w tym miejscu nadużywana prędkość kierujących samochodami, a co

			za tym idzie istnieje realne zagrożenie zwiększenia w tej okolicy ilość kolizji, tudzież wypadków z udziałem pieszych. Oby nie doszło w tym miejscu do wypadków śmiertelnych. Po za tym jest jeszcze kwestia miejsc parkingowych, których przez budowę drogi ubędzie. Jaka będzie alternatywa dla mieszkańców Wspólnoty, którzy zostaną pozbawieni tych miejsc parkingowych?Budowa łącznika pieszo - rowerowego z wyłączeniem ruchu samochodowego. Ruch samochodowy w tym miejscu stanowi realne zagrożenie na przyszłość, a usytuowanie drogi biegnącej od ul. Wichrowej bezpośrednio na wjazd do garażu podziemnego Wspólnoty Zefirowa 32-38 nie jest do końca przemyślany. Droga, która jest budowana po linii prostej stwarza realne zagrożenie, że w przyszłości będzie w tym miejscu nadużywana prędkość kierujących samochodami, a co za tym idzie istnieje realne zagrożenie zwiększenia w tej okolicy ilość kolizji, tudzież wypadków z udziałem pieszych. Oby nie doszło w tym miejscu do wypadków śmiertelnych. Po za tym jest jeszcze kwestia miejsc parkingowych, których przez budowę drogi ubędzie. Jaka będzie alternatywa dla mieszkańców Wspólnoty, którzy zostaną pozbawieni tych miejsc parkingowych?Budowa łącznika pieszo - rowerowego z wyłączeniem ruchu samochodowego.

			Ruch samochodowy w tym miejscu stanowi realne zagrożenie na przyszłość, a usytuowanie drogi biegnącej od ul. Wichrowej bezpośrednio na wjazd do garażu podziemnego Wspólnoty Zefirowa 32-38 nie jest do końca przemyślany. Droga, która jest budowana po linii prostej stwarza realne zagrożenie, że w przyszłości będzie w tym miejscu nadużywana prędkość kierujących samochodami, a co za tym idzie istnieje realne zagrożenie zwiększenia w tej okolicy ilość kolizji, tudzież wypadków z udziałem pieszych. Oby nie doszło w tym miejscu do wypadków śmiertelnych. Po za tym jest jeszcze kwestia miejsc parkingowych, których przez budowę drogi ubędzie. Jaka będzie alternatywa dla mieszkańców Wspólnoty, którzy zostaną pozbawieni tych miejsc parkingowych?
52	158	Przestrzeń publiczna i zieleń	przeniesienie pętli autobusowej "Racławicka" w to miejsce. Linie A i 126 zapewnią z miejsca lepszą komunikację zbiorową dla kilku tysięcy osób z tej cześci osiedla!
53	246	Przemieszczanie się	nowa linia autobusowa z osiedla Krzyki Zachód do najbliższego węzła przesiadkowego jakim jest pętla Krzyki
54	353	Przemieszczanie się	Żadnej drogi zbiorczej,tramwajów czy autobusów po terenach zielonych! Dbajmy o drzewa, bo to jedyny teren zielony, który w takiej formie pozostał w tej okolicy.

55	373	Przestrzeń publiczna i zieleń	nowe drzewa na skwerze
56	88	Przestrzeń publiczna i zieleń	posadzenie nowych drzew
57	406	Przemieszczanie się	Budowa ew. trasy rowerowej, ale rezygnacja z tramwaju. Trasa miała sens na papierze zanim teren wokół planowanej linii ciasno zabudowano budynkami - w tym momencie tramwaj jechałby pod samymi oknami! (ul. Krzycka 86, Skarbowców 114-115).
58	407	Przestrzeń publiczna i zieleń	Uporządkowanie terenu, otwarte parkingi dla mieszkańców, chodniki, trasa rowerowa, wewnętrzna droga osiedlowa (nie zbiorcza ulica przecinająca planowany park i pod samymi oknami mieszkańców - która jest teraz w planie! Już teraz kiedy jeżdżą same ciężarówki na okoliczną budowę jest straszny hałas, a co dopiero wzmożony ruch non stop i autobusy/tramwaj), przejścia dla pieszych i przede wszystkim zieleń wzdłuż drogi i mniejsze skwery z zielenią, aby odgrodzić budynki od drogi - za dużo i tak mam betonozy na osiedlu przez oszczędne planowanie zieleni i terenów wspólnych przez deweloperów.
59	413	Przemieszczanie się	Droga osiedlowa, trasa rowerowa wraz ze stacją roweru miejskiego, przejścia dla pieszych - bez planowanej drogi zbiorczej. tramwaju, autobusu - jako łącznik do ul. Skarbowców w stronę Racławickiej.

60	396	Przestrzeń publiczna i zieleń	Skwer, plac zabaw (bardzo potrzebne - najbliższy w Parku Klecińskim lub na tyłach Życzliwej; okoliczne dzieci teraz bawią się przed blokiem Skarbowców 119 między autami, bo to jedyny okoliczny blok, który ma trochę "podwórka"), oświetlenie i zieleń - przede wszystkim tak brakujące tu drzewa - i nie jakieś małe w donicach, które postawił deweloper przed biurami Skarbowców 115, zamiast zrobić normalne nasadzenia - z drzewek w donicach ostało się jedno, które nie uschło.
61	411	Zamieszkiwanie	Likwidacja wolno stojących koszów na odpady do segregacji - w tym momencie jest przy nich ogromny bałagan, ludzie stawiają też śmieci wielkogabarytowe(meble po remoncie), które niszczeją przy podwórku Skarbowców 119, kontenerów jest za mało. Można zbudować dla okolicznych mieszkańców osłonę śmietnikową z większą ilością pojemników i wygodniejszym dostępem do ich odbioru.
62	412	Zamieszkiwanie	Likwidacja wolno stojących koszów na odpady do segregacji - w tym momencie jest przy nich ogromny bałagan, ludzie stawiają też śmieci wielkogabarytowe(meble po remoncie), które niszczeją przy podwórku Skarbowców 119, kontenerów jest za mało. Można zbudować dla okolicznych mieszkańców osłonę śmietnikową z większą ilością pojemników i wygodniejszym dostępem do ich odbioru.

63	399	Zamieszkiwanie	Budowa osłony śmietnikowej na kontenery do segregacji śmieci (przeniesienie tych sprzed Skarbowców 119, których jest za mało i śmieci z przepełnionych pojemników często leżą wokół nich).
64	425	Przemieszczanie się	Remont dolnej Krzyckiej - zarówno ulicy jak i chodników. Budowa trasy rowerowej. Ograniczenie prędkości.
65	423	Przestrzeń publiczna i zieleń	Uporządkowanie terenu, nasadzenia zieleni - mały skwer lub park kieszonkowy.
66	427	Przestrzeń publiczna i zieleń	Nasadzenia zieleni + nadal możliwość działania foodtracków z leżakami w okresie wiosenno-letnim.
67	420	Przestrzeń publiczna i zieleń	Uporządkowanie terenu, nasadzenia zieleni wzdłuż planowanej drogi(także takich gatunków drzew, które w przyszłości będą wyższe i ograniczą hałas z ulicy).
68	390	Zamieszkiwanie	Rezygnacja z dalszej zabudowy na rzecz parku Krzyckiego - na osiedlu jest dość betonozy, coraz ciaśniej powstających zabudowań. Uporządkowanie terenu +oświetlenie. Wygodna i bezpieczna trasa pieszo-rowerowa z dolnej części ul. Skarbowców do górnej jej części.
69	379	Przestrzeń publiczna i zieleń	Rezygnacja z dalszej zabudowy na rzecz zieleni i miejsc do spędzania wolnego czasu. Teren i tak jest podmokły i nie nadaje się do zabudowy bez uprzedniego osuszenia terenu (z czego się ponoć miasto wycofało) - vide działka obok przy rondzie; do

			budynku, który teoretycznie od ponad roku jest gotowy ludzie nie mogą się wprowadzić, bo ponoć deweloper nie może sobie poradzić z wilgocią i zalewaniem nawet po mniejszym deszczu!
70	410	Zamieszkiwanie	Stworzenie parkingów, uporządkowanie sytuacji z dzikim parkowaniem (także większych aut dostawczych, które te nieużytki traktują jako dobre miejsce na darmowy parking).
71	414	Zamieszkiwanie	Stworzenie parkingów, uporządkowanie sytuacji z dzikim parkowaniem (także większych aut dostawczych, które te nieużytki traktują jako dobre miejsce na darmowy parking).
72	384	Zamieszkiwanie	Utworzenie (niekoniecznie w tym konkretnym miejscu, chodzi o cały teren Krzyki Zachód) pododdziału komisariatu policyjnego. Obecnie jest coraz więcej kradzieży np. rowerów z okolicznych garaży i klatek. Szczególnie także ze względu na planowany park. Zamiast komisariatu dobrym pomysłem dla zwiększenia bezpieczeństwa i porządku byłby też monitoring osiedla (szczególnie w okolicy planowanego parku Krzyckiego i w samym parku).
73	418	Zamieszkiwanie	Więcej koszy na śmieci!
74	62	Przestrzeń publiczna i zieleń	Stworzenia pasa zieleni wzdłuż ulicy wraz z nasadzeniami drzew wzdłuż ul. Skarbowców.
75	69	Przestrzeń publiczna i zieleń	Wymuszenie na właścicielach biurowców udostępnienia terenu mieszkańcom! Teren i tak jest

			monitorowany i ze stróżem, a w weekendy jest tam kompletnie pusto. To skandal, że ogrodzono ten teren przed mieszkańcami i nie można z niego korzystać.
76	293	Przemieszczanie się	Warto pomyśleć w tym miejscu o rondzie.
77	361	Przestrzeń publiczna i zieleń	Zamiast kolejnej zabudowy skwer lub park kieszonkowy + plac zabaw.
78	365	Przemieszczanie się	Remont nawierzchni i chodników + droga rowerowa z Krzyckiej, przez Letnią do Karkonoskiej (następnie w Turniejową aż do Ślężnej).
79	419	Przemieszczanie się	Tablice elektroniczne na przystankach autobusowych + zielone wiaty (nie tylko na przystanku autobusowym Skarbowców, ale przy wszystkich przystankach na Krzyckiej).
80	426	Przemieszczanie się	Parkingi rowerowe na Krzyckiej.
81	433	Przemieszczanie się	Mały parking Park and ride przy pętli Klecina (z poszanowaniem dla okolicznych drzew).
82	409	Zamieszkiwanie	Doświetlenie ulicy.
83	404	Zamieszkiwanie	Doświetlenie ulicy.
84	398	Przestrzeń publiczna i zieleń	Szpaler drzew po obydwu stronach
85	402	Przestrzeń publiczna i zieleń	Skwer, nasadzenia zieleni
86	387	Przestrzeń publiczna i zieleń	Pozostawienie istniejącej zieleni i jej uporządkowanie + dodatkowe nasadzenia.
87	388	Przemieszczanie się	Ruch jednokierunkowy albo zakaz parkowania po dwóch stronach jezdni.

88	389	Przestrzeń publiczna i zieleń	Uporządkowanie psa zieleni przy Krzyckiej + nowe nasadzenia.
89	408	Przemieszczanie się	Doświetlenie i wyniesienie przejść dla pieszych na Krzyckiej.
90	415	Przemieszczanie się	Dodatkowe przejście dla pieszych.
91	417	Przemieszczanie się	Rezygnacja z budowy drogi i tramwaju. Uporządkowanie terenu na parking - już teraz widać jak takie miejsce jest potrzebne i ile tu aut parkuje przez ciągły napływ nowych mieszkańców + w okolicy są lokale usługowe.
92	421	Przestrzeń publiczna i zieleń	Uporządkowanie zieleni, nowe nasadzenia, oświetlenie + utworzenie skweru.
93	342	Przestrzeń publiczna i zieleń	Nie zgadzam się na budowę jakielkolwiek drogi zbiorczej, trasy tramwajowej przez tereny zielone!! To jedyny , większy zielony teren zielony w naszej okolicy. Tylko ruch pieszy i rowerowy. Drzewa, to dla nas tlen, chłód i czystsze powietrze.
94	314	Przestrzeń publiczna i zieleń	Absolutnie tylko zieleń i ścieżki pieszo-rowerowe. Adaptacja do zmian środowiska jest niemożliwa bez tych drzew. To też miejsce do życia i korytarz dla wielu zwierząt żyjących w naszej okolicy. Zabrano im już wiele miejsc i zabudowano. Trzeba było pomysleć o drodze tam, gdzie terez sa bloki z Archikomu, a drzewa zostawić w spokoju!
95	369	Przemieszczanie się	Remont chodników po obu stronach Krzyckiej
96	339	Przemieszczanie się	Sprzeciw wycince drzew pod budowę drogi zbiorczej czy

			tramwajowej. Mieszkańcy chca terenów zielonych, miejsc na spacery, a nie kolejne spaliny pod oknami i w pobliżu szkoły!!!
97	80	Przestrzeń publiczna i zieleń	Uporządkowanie tej małej działki przy szkole (obecnie przebywają tam osoby pijące alkohol), jest tam brud i śmieci. Dodatkowe nasadzenia, mały skwerek obok szkoły.
98	304	Przemieszczanie się	Trasa tylko dla pieszych i rowerów. STOP i SPRZECIW dla planów budowy drogi zbiorczej. Mieszkańcy potrzebują zieleni, a nie kolejnych samochodów , motocykli i hałasu.
99	359	Przestrzeń publiczna i zieleń	Miejsce do naturalnej retencji: teren obniżony, wysoki poziom wód gruntowych, miejsce na planowany staw w parku krzyckim. Włączenie tych terenów+ zielen wzdłuz Olszówki do planowanego parku krzyckiego.
100	149	Przemieszczanie się	Wykorzystanie terenu na lokalna drogę z dodatkowymi miejscami parkingowymi dla okolicznych aut.
101	287	Zamieszkiwanie	Udostępnienie boiska dla wszystkich okolicznych dzieci. Brakuje w okolicy takich miejsc do rekreacji. Zakazy Covidowe dotyczące boisk zostały już zniesione.
102	313	Przestrzeń publiczna i zieleń	Zachowanie terenów zielonych zgodnie z podpisana petycja prawie 2 tys osób: "Stop dewastacji doliny Olszówki i wycince drzew". Duża część mieszkańców korzysta z tych terenów do spacerów, rekreacji, a nie chce kolejnej drogi i

			zabudowy. MPZP z planem drogi zbiorczej w tym miejscu ma prawie 20 lat i należy ta drogę z niego wykreślić!
103	36	Przemieszczanie się	Poszerzenie przejazdu pod wiaduktem na osobne przejście dla pieszych i rowerów. Obecnie jest tam bardzo niebezpiecznie (wąskie przejście dla pieszych, brak drogi rowerowej).
104	247	Przemieszczanie się	poszerzenie drogi pod wiaduktem, lub / oraz zrobienie przejścia dla pieszych/rowerzystow - na kształt tunelu jaki jest przy ul. ostatni grosz
105	218	Przemieszczanie się	przywrócić zlikwidowaną linię autobusową
106	283	Przestrzeń publiczna i zieleń	wykorzystanie terenu pod projekt zielony do użytku publicznego i oświetlenie tego terenu
107	199	Zamieszkiwanie	odsunięcie skrzyżowania ulic od budynku i okien mieszkańców. Jest to bardzo niebezpieczne i uciążliwe rozwiązanie
108	189	Przemieszczanie się	ul. Wichrowa powinna być zamknięta dla ruchu samochodowego, a połączona z ul. Zefirowa jedynie ciągiem pieszo-rowerowym.
109	203	Przedsiębiorczość i usługi	brak bankomatu w tej okolicy
110	132	Przedsiębiorczość i usługi	brak bankomatu w tej okolicy, najbliższy dopiero na ul. Wawrzyniaka
111	261	Przestrzeń publiczna i zieleń	ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż tego obszaru zielonego,jego uprzątnięcie i oświetlenie,

			utwardzenie nawierzchni, aby można było spokojnie przejść w okresie deszczowym
112	403	Przemieszczanie się	Mam wrażenie, że osoby, które upierają się, przy budowie tej drogi zbiorczej i tramwaju, to mieszkańcy Kleciny. Rozumiem ich problem z dostępem do bardziej wydajnej komunikacji miejskiej, ale chcą go rozwiązać kosztem mieszkańców naszego osiedla, którzy będą mieć hałas i wzmożony ruch pod samymi oknami. Najpierw trzeba było zadbać o infrastrukturę i wybudować te drogi i torowiska, a potem z zachowaniem komfortowych odległości i odgrodzeniem zielenią pozwolić na budowę mieszkań. Oczywiście stało się odwrotnie. Bloki pobudowane na ścisk, odstępy między nimi minimalne, ulicą ledwo miną się dwa auta, parkingi maksymalnie wypełnione.
113	400	Przemieszczanie się	Mam wrażenie, że osoby, które upierają się przy budowie tej drogi zbiorczej i tramwaju, to mieszkańcy Kleciny. Rozumiem ich problem z dostępem do bardziej wydajnej komunikacji miejskiej, ale chcą go rozwiązać kosztem mieszkańców naszego osiedla, którzy będą mieć hałas i wzmożony ruch pod samymi oknami. Najpierw trzeba było zadbać o infrastrukturę i wybudować te drogi i torowiska, a potem z zachowaniem komfortowych odległości i odgrodzeniem zielenią pozwolić na budowę mieszkań. Oczywiście stało się odwrotnie. Dodatkowo miasto zrezygnowało z budowy

			trasy tramwajowej na Racławickiej przy okazji remontu ul. Gajowickiej. Tymczasem taka ma być wciśnięta tutaj, przez planowany park, pod samymi oknami mieszkańców Skarbowców, Życzliwej i Krzyckiej.
114	368	Przemieszczanie się	Parking wielopoziomowy
115	60	Przestrzeń publiczna i zieleń	parking wielopoziomowy
116	152	Przestrzeń publiczna i zieleń	Estetyczne miejsca parkingowe wśród zieleni
117	167	Przemieszczanie się	sprzeciw wobec likwidacji ponad 10 miejsc parkingowych oraz włączeniu dużego ruchu kołowego w poblokowane już teraz przez parkujące samochody uliczki osiedlowe jak Zefirowa lub Wietrzna.
118	96	Przestrzeń publiczna i zieleń	Utworzenie terenów rekreacyjno sportowych (boiska, place zabaw)
119	174	Przemieszczanie się	Chciałabym bardzo prosić o to, żeby nie budować łącznika ul. Wichrowej z Zefirową dla samochdów, gdyż stanowi to niebezpieczeństwo dla mieszkańców ul. Zefirowej. Może wystąpić groźba wypadków, zanieczyszczenie środowiska, hałas. Ewentualnie ul. Wichrowa i Zefirowa dostępna tylko dla rowerów i pieszych.
120	370	Przedsiębiorczość i usługi	budowa parkingu wielopoziomowego dla mieszkańców (może być to inwestycja komercyjna)
121	204	Przedsiębiorczość i usługi	budowa parkingu - może to być inwestycja komercyjna

122	19	Przemieszczanie się	Wyznaczenie dedykowanego pasa do skrętu w prawo ze Skarbowców w Racławicką->Centrum. Odciąży to ruch na "zielonej strzałce", który często jest blokowany przez jeden pojazd skręcający w lewo.
123	211	Przemieszczanie się	Uporządkowanie pierwszeństwa w ruchu drogowym na skrzyżowaniu Powiewna/Skarbowców/Sowia. Zdarzały się tu kolizje drogowe. Z Powiewnej należy przesunać dalej znak "strefa ruchu", tak, aby skrzyżowanie było co najmniej równorzędne dla wszystkich uczestników ruchu. W innym razie ustawienie preferencji Sowia/Skarbowców->Centrum.
124	416	Przemieszczanie się	Rozjazd mógłby być lepiej oznakowany - niejasne zasady jak zjechać z Przyjaźni w kier. Braterskiej i punktów usługowych (koło drzewa)
125	380	Przemieszczanie się	Cykl świateł na tym skrzyżowaniu powinien załączać się nieco szybciej. Po skręcie z Przyjaźni w Karkonoską (->Centrum) czeka sięna tym skrzyżowaniu. Gdyby połączyć tę i sąsiednią sygnalizację, można by stworzyć korytarz Przyjaźni - Turniejowa - Ślężna i odciążyć Powstańców.
126	363	Przemieszczanie się	Dłuższy lewoskręt na sygnalizacji - z Turniejowej w Ślężną do centrum
127	251	Przestrzeń publiczna i zieleń	Toaleta publiczna powinna być czynna całą dobę.
128	215	Przemieszczanie się	Poprawa cyklu sygn. świetlnej - jeżeli jedzie tramwaj za

			tramwajem, to wyjazd z Waligórskiego jest niemożliwy i robią się gigantyczne korki w parku, bo tramwaje resetują cykl sygnalizacji zamiast wrócić do ostatniego elementu cyklu.
129	253	Przedsiębiorczość i usługi	Przydałby się punkt kulinarny z inną kuchnią niż pizza/kebab.
130	5	Przemieszczanie się	Oznaczenie tras rowerowych w łączniku Górka Skarbowców - Park Grabiszyński. Idzie się zgubić nocą :)
131	134	Przemieszczanie się	Połaczenie poprzez Wichrową do Racławickiej tylko dla pieszych i rowerzystów.
132	82	Przemieszczanie się	NIE - dla otwarcia Wichrowej dla samochodów. Taki przejazd będzie tranzytem dla samochodów na linii Skarbowców ,racławicka i dalejNIE - dla otwarcia Wichrowej dla samochodów. Taki przejazd będzie tranzytem dla samochodów na linii Skarbowców ,racławicka i dalejNIE - dla otwarcia Wichrowej dla samochodów. Taki przejazd będzie tranzytem dla samochodów na linii Skarbowców ,racławicka i dalejNIE - dla otwarcia Wichrowej dla samochodów. Taki przejazd będzie tranzytem dla samochodów na linii Skarbowców ,racławicka i dalejNIE - dla otwarcia Wichrowej dla samochodów. Taki przejazd będzie tranzytem dla samochodów na linii Skarbowców ,racławicka i dalejNIE - dla otwarcia Wichrowej dla samochodów.

			Taki przejazd będzie tranzytem dla samochodów na linii Skarbowców ,racławicka i dalejNIE - dla otwarcia Wichrowej dla samochodów. Taki przejazd będzie tranzytem dla samochodów na linii Skarbowców ,racławicka i dalejNIE - dla otwarcia Wichrowej dla samochodów. Taki przejazd będzie tranzytem dla samochodów na linii Skarbowców ,racławicka i dalejNIE - dla otwarcia Wichrowej dla samochodów. Taki przejazd będzie tranzytem dla samochodów na linii Skarbowców ,racławicka i dalejNIE - dla otwarcia Wichrowej dla samochodów. Taki przejazd będzie tranzytem dla samochodów na linii Skarbowców ,racławicka i dalejNIE - dla otwarcia Wichrowej dla samochodów. Taki przejazd będzie tranzytem dla samochodów na linii Skarbowców ,racławicka i dalejNIE - dla otwarcia Wichrowej dla samochodów. Taki przejazd będzie tranzytem dla samochodów na linii Skarbowców ,racławicka i dalejNIE - dla otwarcia Wichrowej dla samochodów. Taki przejazd będzie tranzytem dla samochodów na linii Skarbowców ,racławicka i dalejNIE - dla otwarcia Wichrowej dla samochodów.

			Taki przejazd będzie tranzytem dla samochodów na linii Skarbowców ,racławicka i dalej
133	9	Przemieszczanie się	Torowisko tramwajowe . Potrzebny zwiększony transport
134	59	Przestrzeń publiczna i zieleń	Od około pół roku zajezdnia tramwajowa na Borku stała się bardzo głośna. Słychać ją bardziej niż przejeżdżające pociągi towarowe.
135	156	Tożsamość	Oznaczenie historyczne budynku Villi Colonia - tablica SIP na murze, brązowy drogowskaz historyczny
136	355	Przestrzeń publiczna i zieleń	Cała dolina Olszówki, przyszły Park Krzycki, łąki między ul. Racławicką a Parkiem Grabiszyńskim korytarzem ekologicznym, terenem sukcesji ekologicznej, po części zieleni urządzonej (komunikacja pieszo - rowerowa, istniejące ogrody działkowe).
137	89	Przemieszczanie się	Wichrowa - zamknieta dla samochodów ,tylko dla pieszych i rowerzystów. Nie chcemy tranzytu przez osiedle.
138	93	Przestrzeń publiczna i zieleń	Jeśli Wichrowa zostanie otwarta dla samochodów,to pojadą one dalej przez Grabiszynek na zasadzie tranzytu. NIE dla takiej decyzji.
139	91	Przestrzeń publiczna i zieleń	Otwarta Wichrowa dla samochodów- to zagrożenie dla Parku Grabiszyńskiego - ponieważ utworzony zostanie tranzyt przez Grabiszynek i Park do ul Hallera
140	31	Zamieszkiwanie	Wichrowa ma być zamknieta dla samochodów.Dodatkowy napływ

			samochodów z powstających osiedli , to olbrzymie zagrożenie dla kameralnego osiedla -Grabiszynek , SPOKOJU I BEZPIECZEŃSTWA mieszkańców.
141	40	Zamieszkiwanie	Nie zgadzamy się na włączenie ruchu samochodowego do Racławickiej poprzez Wichrową. Zmasowany napływ samochodów szukajacych tranzytu przez Grabiszynek obciaży ul Blacharską
142	52	Przemieszczanie się	Biorąc pod uwagę tworzące się tu korki można pomyśleć nad doraźnym rozwiązaniem w postaci ronda
143	12	Zamieszkiwanie	Nie dla samochodów z osiedla Krzyki -zachód poprzez Wichrową. Ruch wyprowadzony na Racławicką skieruje się w głąb Grabiszynka na zasadzie tranzytu do Hallera i dalej.
144	70	Przemieszczanie się	Tutaj również konieczne rondo. Choć trochę usprawni to komunikację.
145	24	Przemieszczanie się	Wprowadzić jako jednokierunkowe ul. Blacharską i Lakierniczą aby usprawnić poruszanie się pojazdów w tym rejonie.
146	171	Przemieszczanie się	Nie dla przejazdu samochodów poprzez Wichrową do Racławickiej- cały ruch z osiedla pójdzie tranzytem na Racławicką
147	197	Przemieszczanie się	Wichrowa tylko dla pieszych i rowerzystów.
148	278	Zamieszkiwanie	Teren dla zieleni , a nie dla kolejnych budynków

149	269	Przestrzeń publiczna i zieleń	Park w tym miejscu , nie kolejne budowy
150	200	Przemieszczanie się	Nie laczyc Wichwej z Raclawicka, przejazd tylko dla rowerw.
151	54	Przemieszczanie się	istniejaca forma przejscia i przejazdu dla rowerow jest wystarczajaca
152	49	Przestrzeń publiczna i zieleń	dzialki nie do zabudowy, niech zostana terenem zielonym
153	173	Zamieszkiwanie	Nie dla otwarcia Wichrowej na Racławicką dla samochodów.
154	286	Przestrzeń publiczna i zieleń	NIE dla zabudowy tego terenu. Swietne miejsce na skwer. Duzo drzew, lawki, pare urzadzen dla dzieci, silownia itp...
155	362	Przemieszczanie się	zdecydowane NIE dla budowy drogi. Spowoduje tranzyt. W ten sposob zabija sie tereny zielone i spokojne osiedla. Niszczy sie charakter miejsca i tylko wprowadza kolejne samochody w miejsca, ktore nie powinny byc ruchem bciazone. Takie dzialanie tylko zacheca, by wiecej korzystac z aut, a nie komunikacji miejskiej.
156	175	Przestrzeń publiczna i zieleń	Otwarcie Wichrowej dla tranzytu z osiedla , to zagrożenie dla pARKU grabiszyńskiego. Nie dla takiej decyzji.
157	364	Przestrzeń publiczna i zieleń	Wiecej przestrzeni publicznej. Swietne miejsce na skwer.
158	194	Przemieszczanie się	Otwarcie Wichrowej dla samochodw to zagrożenie bezpieczeństwa i spokoju na Grabiszynku . Zdecydowane NIE
159	366	Przedsiębiorczość i usługi	Swietne miejsce na parking wielopoziomowy. Zabierzmy

			troche aut z naszych chodnikow, teraz nie ma gdzie parkowac, w konsekwencji piesi sa poszkodowani, powstaja liczne sytuacje niebezpieczne.
160	376	Przestrzeń publiczna i zieleń	TAK dla terenu zielonego, pzestrze´ni publicznej. Niewielkie uslugi, kawiarnia, pizzeria...
161	221	Przemieszczanie się	Po drugiej stronie ulicy parking wielopoziomowy. Wiecej powierzchni biologicznie czynnej w nowych inwestycjach deweleperskich. NIE dla betonowania kazdego cm2.
162	77	Przestrzeń publiczna i zieleń	Staw z drugiej strony ulicy powinien wrocic do przestrzeni publicznej.
163	185	Przestrzeń publiczna i zieleń	Z trudem wypracowany spokój komunikacyjny na Grabiszynku zostanie zaprzepaszczony przez tranzyt z osiedla Krzyki zachód poprzez Wichrowa , dlatego SPRZECIW DLA OTWACIA tej ulicy dla samochodów.
164	436	Przemieszczanie się	Parking wielopoziomy blaga o realizcje. Przy kazdym osielu poinno stac ich kilka. Chodniki bylyby bezpieczne, wiecej miejsca na zielen...
165	181	Przestrzeń publiczna i zieleń	Wpuszczenie ruchy na rRacławicka z całego tego osiedla i nowobudowanego ,poprzez ul Wichrowa to zniszczenie kameralności Grabiszynka i zagrożenie dla miejscowego ekosystemu.
166	439	Przestrzeń publiczna i zieleń	Zielona przestrzen publiczna z placami zabaw, silownia, charakter inny ni bezposrednio nad Sleza. Bardziej

			zurbaniozwany i zagospodarowany.
167	190	Przemieszczanie się	Najłatwiej wpuścić ruch na Racławicka poprzez Wichrowa , a mieszkańcy Grabiszynka niech się sami martwią . Sprzeciw dla otwacia tej ulicy dla samochodów
168	177	Przemieszczanie się	Otwarcie Wichrowej dla samochodów utworzy tranzyt na kierunku Skarbowców, Racławicka , Hallera. Sprzeciw
169	195	Zamieszkiwanie	Setki dodatkowych samochodów z tego osiedla przejadą ul. Blacharską ,Giserską, Beyzyma na zasadzie oczywistego tranzytu. NIE dla otwarcia Wichrowej dla samochodów.
170	179	Tożsamość	Park Grabiszyński i Grabiszynek to teren cenny urbanistycznie i przyrodniczo. Tysiace samochodów wyjeżdzajace tranzyten z osiedla Krzyki -Zachód poprzez Wichrową to realne zagrożenie dla tego obszaru. Sprzeciw dla otwarcia.
171	172	Przemieszczanie się	Wichrowa tylko dla rowerzystów i pieszych.
172	182	Przemieszczanie się	Którędy pojadą samochody z tego osiedla jak otworzy się Wichrowa? Pojadą tranzytem przez Blacharską do Hallera -bo tak jest najkrócej. Nie dla takiej decyzji.Którędy pojadą samochody z tego osiedla jak otworzy się Wichrowa? Pojadą tranzytem przez Blacharską do Hallera -bo tak jest najkrócej. Nie dla takiej decyzji.Którędy pojadą samochody z tego osiedla

			jak otworzy się Wichrowa? Pojadą tranzytem przez Blacharską do Hallera -bo tak jest najkrócej. Nie dla takiej decyzji.Którędy pojadą samochody z tego osiedla jak otworzy się Wichrowa? Pojadą tranzytem przez Blacharską do Hallera -bo tak jest najkrócej. Nie dla takiej decyzji.Którędy pojadą samochody z tego osiedla jak otworzy się Wichrowa? Pojadą tranzytem przez Blacharską do Hallera -bo tak jest najkrócej. Nie dla takiej decyzji.Którędy pojadą samochody z tego osiedla jak otworzy się Wichrowa? Pojadą tranzytem przez Blacharską do Hallera -bo tak jest najkrócej. Nie dla takiej decyzji.Którędy pojadą samochody z tego osiedla jak otworzy się Wichrowa? Pojadą tranzytem przez Blacharską do Hallera -bo tak jest najkrócej. Nie dla takiej decyzji.Którędy pojadą samochody z tego osiedla jak otworzy się Wichrowa? Pojadą tranzytem przez Blacharską do Hallera -bo tak jest najkrócej. Nie dla takiej decyzji.Którędy pojadą samochody z tego osiedla jak otworzy się Wichrowa? Pojadą tranzytem przez Blacharską do Hallera -bo tak jest najkrócej. Nie dla takiej decyzji.Którędy pojadą samochody z tego osiedla jak otworzy się Wichrowa? Pojadą tranzytem przez Blacharską do Hallera -bo tak jest najkrócej. Nie dla takiej decyzji.Którędy pojadą samochody z tego osiedla jak otworzy się Wichrowa? Pojadą tranzytem przez Blacharską do Hallera -bo tak jest najkrócej.

			Nie dla takiej decyzji.Którędy pojadą samochody z tego osiedla jak otworzy się Wichrowa? Pojadą tranzytem przez Blacharską do Hallera -bo tak jest najkrócej. Nie dla takiej decyzji.Którędy pojadą samochody z tego osiedla jak otworzy się Wichrowa? Pojadą tranzytem przez Blacharską do Hallera -bo tak jest najkrócej. Nie dla takiej decyzji.Którędy pojadą samochody z tego osiedla jak otworzy się Wichrowa? Pojadą tranzytem przez Blacharską do Hallera -bo tak jest najkrócej. Nie dla takiej decyzji.
173	183	Tożsamość	Sprzeciw dla otwarcia ul. Wichrowej dla samochodów .Wierzę że uchronimy nasz Grabiszynek przed dewastacją
174	187	Przemieszczanie się	Otwarta ul Wichrowa dla samochodów to rozjechane uliczki Grabiszynka i korki przed wyjazdem na Hallera. Sprzeciw
175	186	Przestrzeń publiczna i zieleń	Mapa do konsultacji nie pokazuje nowej zabudowy deweloperskiej wzdłuż ul.Wichrowej. Otworzenie tej ulicy dla ruchu samochodowego stworzy korytarz dla ruchu tranzytowego od Skarbowców / a nawet Powstańców Sl, aż do Racławickiej i dalej. Nie dla OTWARCIA
176	220	Przemieszczanie się	przedłużyć nową linię 744 z Krzyków do Skarbowców albo dalej do pętli Racławicka
177	192	Przestrzeń publiczna i zieleń	Najprościej jest wybudować wielotysięczne osiedle, sprzedać

			mieszkania, a ruch kilku tysięcy samochodów wpuścić w kameralne osiedla o wąskich uliczkach takich jak Oporów, czy Grabiszynek. Taki będzie skutek otwarcia ul Wichrowej dla ruchu samochodowego na Racławicką. Deweloper zarobi ,a my będziemy wachać spaliny i patrzeć jak rozjeżdżany jest GRABISZYNEK i degradowany Park Grabiszyński.
178	184	Przemieszczanie się	sprzeciwiamy się otwarciu Ul. Wichrowej dla samochodów
179	198	Zamieszkiwanie	Otworzenie ul Wichrowej dla samochodów to obniżenie komfortu życia na naszym osiedlu i sąsiednich. Nie chcemy tranzytu pod naszymi oknami. Sprzeciw
180	25	Przemieszczanie się	Ograniczenie ruchu na ulicy Orlej w kierunku od gajowickiej do powstańców śląskich.
181	191	Zamieszkiwanie	Komfort i ekologia zamieszkiwania - na pewno nie będziemy ich mieli jak przez nasze osiedle przejeżdżać będą tranzytem samochody od Skarbowców do Racławickiej. NIE dla połączenia Wichrowej z Racławicką
182	176	Zamieszkiwanie	Sprzeciw dla planów otwarcia Wichrowej dla samochodów, to ściągnie ruch tranzytowy z kierunku Skarbowców na Racławicką na nasze osiedle. Koniec z bezpieczeństwem i spokojem zamieszkiwania. Jeszcze raz sprzeciw.
183	193	Przemieszczanie się	Skarbowców,Zefirowa,Wichrowa, Racławicka. Tak to będzie jak Wichrowa zostanie włączona do

			Racławickiej . Zdecydowany sprzeciw dla tej decyzji.
184	180	Zamieszkiwanie	Na osiedlu i tak jest duży ruch , nie chcemy dodatkowego tranzytu, a tak będzie jak zapadnie decyzja o otwarciu ul Wichrowej na Racławicką. Zamiast jechać Skarbowców do wiaduktu i Racławickiej , każdy przejedzie przez osiedle ,bo tak pokaże mu nawigacja. Dlatego ul.Wichrowa ma zostać zamknieta dla samochodów.Na osiedlu i tak jest duży ruch , nie chcemy dodatkowego tranzytu, a tak będzie jak zapadnie decyzja o otwarciu ul Wichrowej na Racławicką. Zamiast jechać Skarbowców do wiaduktu i Racławickiej , każdy przejedzie przez osiedle ,bo tak pokaże mu nawigacja. Dlatego ul.Wichrowa ma zostać zamknieta dla samochodów.Na osiedlu i tak jest duży ruch , nie chcemy dodatkowego tranzytu, a tak będzie jak zapadnie decyzja o otwarciu ul Wichrowej na Racławicką. Zamiast jechać Skarbowców do wiaduktu i Racławickiej , każdy przejedzie przez osiedle ,bo tak pokaże mu nawigacja. Dlatego ul.Wichrowa ma zostać zamknieta dla samochodów.Na osiedlu i tak jest duży ruch , nie chcemy dodatkowego tranzytu, a tak będzie jak zapadnie decyzja o otwarciu ul Wichrowej na Racławicką. Zamiast jechać Skarbowców do wiaduktu i Racławickiej , każdy przejedzie przez osiedle ,bo tak pokaże mu nawigacja. Dlatego ul.Wichrowa ma zostać zamknieta dla samochodów.Na

			osiedlu i tak jest duży ruch , nie chcemy dodatkowego tranzytu, a tak będzie jak zapadnie decyzja o otwarciu ul Wichrowej na Racławicką. Zamiast jechać Skarbowców do wiaduktu i Racławickiej , każdy przejedzie przez osiedle ,bo tak pokaże mu nawigacja. Dlatego ul.Wichrowa ma zostać zamknieta dla samochodów.Na osiedlu i tak jest duży ruch , nie chcemy dodatkowego tranzytu, a tak będzie jak zapadnie decyzja o otwarciu ul Wichrowej na Racławicką. Zamiast jechać Skarbowców do wiaduktu i Racławickiej , każdy przejedzie przez osiedle ,bo tak pokaże mu nawigacja. Dlatego ul.Wichrowa ma zostać zamknieta dla samochodów.Na osiedlu i tak jest duży ruch , nie chcemy dodatkowego tranzytu, a tak będzie jak zapadnie decyzja o otwarciu ul Wichrowej na Racławicką. Zamiast jechać Skarbowców do wiaduktu i Racławickiej , każdy przejedzie przez osiedle ,bo tak pokaże mu nawigacja. Dlatego ul.Wichrowa ma zostać zamknieta dla samochodów.Na osiedlu i tak jest duży ruch , nie chcemy dodatkowego tranzytu, a tak będzie jak zapadnie decyzja o otwarciu ul Wichrowej na Racławicką. Zamiast jechać Skarbowców do wiaduktu i Racławickiej , każdy przejedzie przez osiedle ,bo tak pokaże mu nawigacja. Dlatego ul.Wichrowa ma zostać zamknieta dla samochodów.Na osiedlu i tak jest duży ruch , nie chcemy dodatkowego tranzytu, a

			tak będzie jak zapadnie decyzja o otwarciu ul Wichrowej na Racławicką. Zamiast jechać Skarbowców do wiaduktu i Racławickiej , każdy przejedzie przez osiedle ,bo tak pokaże mu nawigacja. Dlatego ul.Wichrowa ma zostać zamknieta dla samochodów.Na osiedlu i tak jest duży ruch , nie chcemy dodatkowego tranzytu, a tak będzie jak zapadnie decyzja o otwarciu ul Wichrowej na Racławicką. Zamiast jechać Skarbowców do wiaduktu i Racławickiej , każdy przejedzie przez osiedle ,bo tak pokaże mu nawigacja. Dlatego ul.Wichrowa ma zostać zamknieta dla samochodów.Na osiedlu i tak jest duży ruch , nie chcemy dodatkowego tranzytu, a tak będzie jak zapadnie decyzja o otwarciu ul Wichrowej na Racławicką. Zamiast jechać Skarbowców do wiaduktu i Racławickiej , każdy przejedzie przez osiedle ,bo tak pokaże mu nawigacja. Dlatego ul.Wichrowa ma zostać zamknieta dla samochodów.Na osiedlu i tak jest duży ruch , nie chcemy dodatkowego tranzytu, a tak będzie jak zapadnie decyzja o otwarciu ul Wichrowej na Racławicką. Zamiast jechać Skarbowców do wiaduktu i Racławickiej , każdy przejedzie przez osiedle ,bo tak pokaże mu nawigacja. Dlatego ul.Wichrowa ma zostać zamknieta dla samochodów.
185	262	Zamieszkiwanie	Za mało kubłów na śmieci po tej stronie ulicy

186	235	Przedsiębiorczość i usługi	Kubeł na smieci
187	7	Przestrzeń publiczna i zieleń	częściej kosić trawę, można zasiać kwiaty polne dla "eko łąki"
188	66	Przestrzeń publiczna i zieleń	Otwarcie terenu ze Stawem Racławickim. Staw z otaczającym go parkiem nie powinien mieć niepubliczny charakter.
189	284	Przestrzeń publiczna i zieleń	Utworzenie mini-parku, uporządkowanie terenu, oświetlenie.
190	92	Przestrzeń publiczna i zieleń	Żywe Muzeum Łąki - teren retencji wody, edukacji, użytek ekologiczny.
191	42	Przestrzeń publiczna i zieleń	Utworzenie mini-parku, uporządkowanie terenu
192	15	Przestrzeń publiczna i zieleń	Żywe Muzeum Łąki - teren retencji wody, edukacji, użytek ekologiczny.
193	27	Przestrzeń publiczna i zieleń	Zamiast miejsca zasłoniętego płotem i gdzie ludzie wyrzucają przeróżne śmieci można by zrobić mały skwerek, mini park linowy i zagospodarować to miejsce
194	32	Przestrzeń publiczna i zieleń	Grąd w Budowie - teren sukcesji ekologicznej w kierunku lasu
195	155	Przemieszczanie się	Uporządkowanie tereny i absolutny sprzeciw wobec kolejnej drogi-łącznika dla samochodów, która tylko zwiększy ruch na całym osiedlu W tym miejscu wystarczy zadbać o pieszych i rowerzystów. Na końcu tego terenu znajduje się boisko do koszykówki, które powinno dalej służyć mieszkańcom.

196	11	Przestrzeń publiczna i zieleń	Realizacja projektu rewaloryzacji zieleni, zabezpieczenie Górki Skarbowców przed erozją i rozjeżdżaniem przez rowerzystów
197	21	Przemieszczanie się	Dodatkowy pas dla skręcających ze Skarbowców w lewo w Racławicką - bardzo zmniejszyłoby to korki, jakie się tu tworzą, z powodu blokujących płynną jazdę kierowców pragnących skręcić w lewo.
198	55	Przestrzeń publiczna i zieleń	Staw przy Skarbowców terenem zieleni publicznej.
199	120	Przedsiębiorczość i usługi	W okolicy bardzo brakuje większego sklepu - dyskontu. Gdyby rzeczywiście powstał łącznik ulicy Wichrowej między Racławicką a Zefirową znacząco zwiększy się ruch samochodów z nowych osiedli w kierunku ulicy Krzyckiej. Duży sklep w tym rejonie zmniejszyłby potrzebę ruchu samochodowego w głąb południowo-zachodniej części osiedla.
200	86	Przestrzeń publiczna i zieleń	Promenada Krzycka ciągiem rowerowo - pieszym BEZ ASFALTU, bez oświetlenia, uzupełnienie zakrzewień, odzyskanie sprywatyzowanych działek w ciągu Promenady.
201	150	Przestrzeń publiczna i zieleń	Szpaler drzew wzdłuż Skarbowców! Uzupełnienie szpaleru krzewów.
202	343	Tożsamość	Przywrócenie Olszówce Krzyckiej rangi potoku, dawnego koryta Ślęzy.
203	67	Przestrzeń publiczna i zieleń	Staw i otaczający go teren zielony powinien mieć publiczny charakter. Teren może być

			otwarty, a wciąć prywatny - właściciele nie stracą, a mieszkańcy zyskają wspaniały teren do wypoczynku.
204	37	Tożsamość	Nadanie nazwy Żywego Muzeum Łąki łąkom nad Ślęzą, realizacja programu przyrodniczego (retencja wody, odtwarzanie łąk, ochrona gatunkowa roślin i zwierząt), kulturowego (wykaszanie) i edukacyjnego.
205	68	Przemieszczanie się	Promenada Krzycka powinna być lepiej dostępną przestrzenią dla rowerów i spacerowiczów. Nowe nasadzenia, uporządkowanie terenu, oświetlenie.
206	271	Tożsamość	Terem schronu jako Obserwatorium Przyrody - park kieszonkowy, miejsce spotkań, bez oświetlenia i nadmiarowej infrastruktury, enklawa przyrody
207	312	Przestrzeń publiczna i zieleń	Tylko tereny zielone, ochrona starych dębów, pozostawienie ogródków działkowych! Rezygnacja z zabudowy na tym terenie, czy budowy drogi. Mieszkańcy chcą ciszy i zieleni, a nie zniszczenia terenu dla tranzytu.
208	50	Przemieszczanie się	Bezwzględnie konieczna jest budowa linii tramwajowej biegnącej ulicą Racławicką. Remont ul. Gajowickiej to doskonały moment - nie zmarnujmy tej szansy!
209	309	Przestrzeń publiczna i zieleń	Wykup z przeznaczeniem na mini park.
210	321	Przemieszczanie się	Tylko ścieżka pieszo- rowerowa z zachowaniem rosnących już drzew i krzewów. Wykorzystanie Olszówki do naturalnej retencji.

			To naturalne obszary będące rozlewiskiem Ślęzy.
211	56	Przemieszczanie się	Ulica Wichorowa powinna być jedynie drogą dojazdową do nowych osiedli i łączyć się jedynie z Racławicką - nie z Zefirową.
212	327	Przestrzeń publiczna i zieleń	Żadnej drogi dla samochodów, czy lini tramwajowych. Okoliczni mieszkańcy chodzą tam na spacery i korzystają ze swoich działek na ROD. Budowa drogi, to zniszczenie tych terenów, wycięcie drzew, likwidacja działek ROD- a wtedy są dodatkowe , gotowe tereny dla sprzedaży deweloperom! To pewnie im najbardziej będzie ta droga potrzebna, nie ludziom mieszkających przy tych terenach !
213	231	Przemieszczanie się	Konieczne jest przywrócenie zlikwidowanej linii autobusu Krzyki - centrum .
214	326	Przemieszczanie się	NIE dla budowy drogi zbiorczej, która nadal jest w planach ! Tylko ścieżka dla pieszych i rowerów. To powinien być teren włączony do parku krzyckiego, a nie do kolejnego tranzytu.
215	144	Przemieszczanie się	To połączenie jest potrzebne dla ruchu samochodowego, zatoczki, spowalniacze i zakaz wjazdu dla ciężarówek. Ruch osobówek nikomu nie zaszkodzi. Droga już prawie istnieje i do jej budowy nie trzeba szczególnie nis
216	334	Przemieszczanie się	NIE dla budowy drogi zbiorczej na tym terenie ! Okoliczni mieszkańcy chcą zachowania terenów zielonych. Ta droga spowoduje też dodatkowy

			napływ aut na Grabiszynek- a tam jest już ciasno!
217	333	Przestrzeń publiczna i zieleń	To są tereny leśno-parkowe , a nie tranzyt dla aut! Chcemy spokoju, pozostawienia ROD i drzew! Budowie drogi przez Olszówkę mówimy NIE!
218	337	Przemieszczanie się	To nie jest teren dla żadnej drogi zbiorczej, chyba, że firmy deweloperskie chcą zdobyć nowe tereny po ich osuszeniu i wycięciu drzew! Ruch tylko pieszo- rowerowy!
219	300	Przemieszczanie się	Nie chcemy już żadnej drogi od Krzyckiej do Racławickiej. Taka droga niczego nie usprawni a tylko doprowadzi do zwiększenia spalin, hałasu i dodatkowej ilości aut na teren Grabiszynku. Zacznął robić sobie skróty przez Blacharską.
220	305	Przestrzeń publiczna i zieleń	Zieleń, ścieżki pieszo- rowerowe, brak oświetlenia, miejsce do życia dla zwierząt! Nie dla jakiejś drogi, czy kolejnej budowy!
221	255	Zamieszkiwanie	To są tereny naszych ogródków działkowych, miejsce na spacery, a nie miejsce na tranzyt czy tramwaj ! Chcemy spokojnie odpoczywać- już niewiele takich miejsc w naszej okolicy! Wiele działek należy do okolicznych mieszkańców i nie chcą ich tracić pod budowę drogi .
222	331	Przemieszczanie się	Miasto już dawno powinno zmienić mpzp i wykreślić z niego drogę dla samochodów! Chyba ktoś nie widział tej zieleni i starych dębów, przy planowaniu drogi w tym miejscu! Nie dla drogi !!!

223	38	Przemieszczanie się	Konieczna jest budowa linii tramwajowej, która ułatwiłaby komunikację obecnym i przyszłym mieszkańcom szybko rozbudowującego się osiedla
224	257	Zamieszkiwanie	Umieścić oznakowanie z nazwą ulicy w nowej kolorystyce i technologii Systemu Informacji Miejskiej Wrocławia (jeśli to ma być osiedle kompletne)
225	294	Zamieszkiwanie	Umieścić oznakowanie z nazwą ulicy w nowej kolorystyce i technologii Systemu Informacji Miejskiej Wrocławia (jeśli to ma być osiedle kompletne)
226	217	Zamieszkiwanie	Umieścić oznakowanie z nazwą ulicy w nowej kolorystyce i technologii Systemu Informacji Miejskiej Wrocławia (jeśli to ma być osiedle kompletne)
227	135	Zamieszkiwanie	Umieścić oznakowanie z nazwą ulicy w nowej kolorystyce i technologii Systemu Informacji Miejskiej Wrocławia (jeśli to ma być osiedle kompletne)
228	371	Zamieszkiwanie	Umieścić oznakowanie z nazwą ulicy w nowej kolorystyce i technologii Systemu Informacji Miejskiej Wrocławia (jeśli to ma być osiedle kompletne)
229	360	Zamieszkiwanie	Umieścić oznakowanie z nazwą ulicy w nowej kolorystyce i technologii Systemu Informacji Miejskiej Wrocławia (jeśli to ma być osiedle kompletne)
230	346	Zamieszkiwanie	Umieścić oznakowanie z nazwą ulicy w nowej kolorystyce i technologii Systemu Informacji Miejskiej Wrocławia (jeśli to ma być osiedle kompletne)

231	401	Zamieszkiwanie	Umieścić oznakowanie z nazwą ulicy w nowej kolorystyce i technologii Systemu Informacji Miejskiej Wrocławia (jeśli to ma być osiedle kompletne)
232	381	Zamieszkiwanie	Umieścić oznakowanie z nazwą ulicy w nowej kolorystyce i technologii Systemu Informacji Miejskiej Wrocławia (jeśli to ma być osiedle kompletne)
233	434	Zamieszkiwanie	Umieścić oznakowanie z nazwą ulicy w nowej kolorystyce i technologii Systemu Informacji Miejskiej Wrocławia (jeśli to ma być osiedle kompletne)
234	430	Zamieszkiwanie	Umieścić oznakowanie z nazwą ulicy w nowej kolorystyce i technologii Systemu Informacji Miejskiej Wrocławia (jeśli to ma być osiedle kompletne)
235	395	Zamieszkiwanie	Umieścić oznakowanie z nazwą ulicy w nowej kolorystyce i technologii Systemu Informacji Miejskiej Wrocławia (jeśli to ma być osiedle kompletne)
236	299	Zamieszkiwanie	Umieścić oznakowanie z nazwą ulicy w nowej kolorystyce i technologii Systemu Informacji Miejskiej Wrocławia (jeśli to ma być osiedle kompletne)
237	250	Przemieszczanie się	Remont chodnika wzdłuż przejścia przez nasyp kolejowy ulicą Krzycką. Remont całego przejścia przez nasyp.
238	2119	Przemieszczanie się	Przywrócenie autobusu Krzyki - centrum miasta, zabranego w 2017 roku
239	28	Przemieszczanie się	Droga rowerowa dla jadących z ulicy Skarbowców w lewo i w prawo w Racławicką.

240	207	Zamieszkiwanie	Zachęcenie mieszkańców przedwojennych domów do wymiany pieców węglowych na gazowe. Może warto zwrócić się do mieszkańców bezpośrednio z propozycją pomocy skorzystania z programów miejskich, z których nie chcą/nie potrafią skorzystać.
241	237	Zamieszkiwanie	Częstsze sprzątanie ulicy i chodników na których zalegają miesiącami śmieci w tym puste butelki.
242	212	Zamieszkiwanie	Częstsze sprzątanie ulicy i chodników na których zalegają miesiącami śmieci w tym puste butelki.
243	240	Przemieszczanie się	Zwiększenie częstotliwości wywozu śmieci - obecnie tygodniami zalegają wokół kubłów.
244	279	Przestrzeń publiczna i zieleń	Remont, posprzątanie, nasadzenia roślin i montaż oświetlenia na skweru, który wieczorami jest miejscem spożywania alkoholu.
245	234	Przestrzeń publiczna i zieleń	Nowe nasadzenia zieleni
246	268	Przestrzeń publiczna i zieleń	To idealne miejsce na utworzenie mini-parku.
247	372	Przestrzeń publiczna i zieleń	Utworzenie w tym miejscu mini-parku
248	30	Przestrzeń publiczna i zieleń	dopełnienie terenu parku po drugiej stronie ul. Racławickiej
249	87	Przemieszczanie się	Tramwaj
250	75	Przemieszczanie się	Ze względu na wprowadzenie ruchu jednokierunkowego w części Rymarskiej i całej

			Rusznikarskiej, większość aut z tego regionu wjeżdża w Racławicką właśnie w tym miejscu. Jeśli Wichrowa będzie przejezdna dla mieszkańców z południowych osiedli, na tym skrzyżowaniu będą ogromne korki. Wniosek: Wichrowa powinna być drogą jednokierunkową, tylko dojazdową do nowo budowanych osiedli.
251	1	Przestrzeń publiczna i zieleń	zieleń,skwery, park
252	65	Przestrzeń publiczna i zieleń	zieleń,skwery, parki
253	397	Przemieszczanie się	Nie chcemy już żadnej dodatkowej drogi dochodzącej do Krzyckiej! Wystarczy nam już samochodów. Nie chcemy połączenia z Racławicką! Chcemy remontu nawierzchni Krzyckiej i lepszych chodników.
254	424	Przemieszczanie się	Konic z włączaniem kolejnych tranzytów do Krzyckiej! Nie chcemy samochód z Racławickiej, tak jak mieszkańcy Grabiszynka nie chce samochodów od Krzyckiej.
255	318	Przestrzeń publiczna i zieleń	TYLKO trasa pieszo -rowerowa, bez korytowania, przyjazna dla biegaczy, pieszych. Ochrona alei dębów. NIE i sprzeciw dla planów budowy drogi na terenach zielonych.
256	26	Przemieszczanie się	Ulica Orla stanowi obecnie ulice tranzytowa, na ktorej tworza sie korki, a przy mniejszym ruchu kierowcy jezdza z nadmierna predkoscia. Poza dyskomfortem hest to niebezpieczne znajduja sie tutaj 3 przedszkola.

			Nalezy stworzyc strefe 30 na calej ulicyUlica Orla stanowi obecnie ulice tranzytowa, na ktorej tworza sie korki, a przy mniejszym ruchu kierowcy jezdza z nadmierna predkoscia. Poza dyskomfortem hest to niebezpieczne znajduja sie tutaj 3 przedszkola. Nalezy stworzyc strefe 30 na calej ulicyUlica Orla stanowi obecnie ulice tranzytowa, na ktorej tworza sie korki, a przy mniejszym ruchu kierowcy jezdza z nadmierna predkoscia. Poza dyskomfortem hest to niebezpieczne znajduja sie tutaj 3 przedszkola. Nalezy stworzyc strefe 30 na calej ulicyUlica Orla stanowi obecnie ulice tranzytowa, na ktorej tworza sie korki, a przy mniejszym ruchu kierowcy jezdza z nadmierna predkoscia. Poza dyskomfortem hest to niebezpieczne znajduja sie tutaj 3 przedszkola. Nalezy stworzyc strefe 30 na calej ulicyUlica Orla stanowi obecnie ulice tranzytowa, na ktorej tworza sie korki, a przy mniejszym ruchu kierowcy jezdza z nadmierna predkoscia. Poza dyskomfortem hest to niebezpieczne znajduja sie tutaj 3 przedszkola. Nalezy stworzyc strefe 30 na calej ulicyUlica Orla stanowi obecnie ulice tranzytowa, na ktorej tworza sie korki, a przy mniejszym ruchu kierowcy jezdza

			z nadmierna predkoscia. Poza dyskomfortem hest to niebezpieczne znajduja sie tutaj 3 przedszkola. Nalezy stworzyc strefe 30 na calej ulicyUlica Orla stanowi obecnie ulice tranzytowa, na ktorej tworza sie korki, a przy mniejszym ruchu kierowcy jezdza z nadmierna predkoscia. Poza dyskomfortem hest to niebezpieczne znajduja sie tutaj 3 przedszkola. Nalezy stworzyc strefe 30 na calej ulicy
257	357	Przestrzeń publiczna i zieleń	Pozostawienie ekosystemu Doliny Olszówki w nienaruszonym stanie
258	354	Tożsamość	Tereny zielone dla przyszłych pokoleń, a nie deweloperka i betonoza
259	315	Przestrzeń publiczna i zieleń	To są tereny zielone, a nie miejsce na tranzyt. Zaplanowana droga w tym miejscu powinna być natychmiast wykreślona z mpzp.
260	17	Przemieszczanie się	Ulica powinna być przejezdna. Nie dopuszczanie ruchu przez drogami osiedlowymi powoduje zwiększenie obciążenia innych ulic oraz głównych skrzyżowań. Tu ni chodzi o tranzyt, a transport między osiedlowy, z którego każdy mieszkaniec Grabiszynka chce skorzystać.
261	13	Przemieszczanie się	Tak dla przejazdu. Utrudnianie przejazdu powoduje konieczność jazdy przez Oporów, al. Pracy.

			Zwiększenie obciążenia innych miejsc.
262	138	Przemieszczanie się	Likwidacja parkingu na prawym pasie. Utrudnia to przejazd na drodze, która zgodnie z planami jest przeznaczona do komunikacji tramwajowej, jest też głównym łącznikiem z rondem ul Hallera.
263	124	Przemieszczanie się	Rezygnacja z połączenia ulicy wichrowej z zefirową
264	303	Tożsamość	Starodrzew (w tym 100 letnie dęby)- ochrona tej alei i okolicznych terenów.
265	291	Przemieszczanie się	Ruch jednokierunkowy dla samochodów, był taki wniosek rady rodziców SP16
266	428	Przemieszczanie się	Krzycka potrzebuje remontu nawierzchni, remontu chodników, budowy kanalizacji deszczowej , a nie wpinania kolejnej drogi tranzytowej z Grabiszynku. Plan budowy łącznika do Racławickiej musi zostać zmieniony! Należy wykreślić ten pomysł z planów miasta.
267	319	Przestrzeń publiczna i zieleń	Ochrona tych terenów zielonych, miasto nadal pracuje nad budowa kolektora deszczowego (mimo protestów mieszkańców). Jego część miałaby zaczynać się od Wietrznej, aż do Olszówki- czyli kolejne drzewa pod piłę!
268	61	Przemieszczanie się	Tramwaj niekoniecznie, ale dodatkowy autobus elektryczny- tak. Taniej i szybciej.
269	201	Przemieszczanie się	Ulica Wichrowa zamknięta od strony Racławickiej dla

			samochodów. Piesi i rowerzyści z możliwością komunikacji.
270	273	Przestrzeń publiczna i zieleń	teren zielony ogólnodostępny dla wszystkich, bez zabudowy, bez deweloperki.
271	350	Przemieszczanie się	NIE dla drogi w tym miejscu. Teren zielony nie może ulec dewastacji, a jakość życia na okolicznych osiedlach degradacji!
272	311	Przestrzeń publiczna i zieleń	Przestrzeń wspólna dla mieszkańców, skwerek, plac zabaw...
273	51	Przemieszczanie się	Nie budować kolejnych łączników służących do skracania drogi!
274	437	Przemieszczanie się	Parking wielopoziomowy
275	367	Przemieszczanie się	parking wielopoziomowy
276	102	Przemieszczanie się	Mniej betonu w nowych realizacjach, więcej części wspólnych przy wydawaniu pozwoleń na budowę. trawniki, zadrzewione ulice z należytąścią miejsc parkingowych, przewidywanie parkingów wielopoziomowych.
277	422	Zamieszkiwanie	Brak tablicy z nazwą ulicy od tej strony ul. Skarbowców.
278	325	Przemieszczanie się	Wzdłuż ulicy Krzyckiej (cała długość) brakuje ścieżek rowerowych
279	377	Przestrzeń publiczna i zieleń	Realizacja projektu Radio Sad (utworzenie osiedlowego sadu owocowego)
280	163	Przemieszczanie się	Promenada Krzycka jako ciąg pieszo - rowerowy baz asfaltu, z odtworzeniem warstwy krzewów.

281	290	Przestrzeń publiczna i zieleń	CAL i siedziba Rady Osiedla zamiast sklepu.
282	64	Przestrzeń publiczna i zieleń	Zieleń naturalna
283	306	Przestrzeń publiczna i zieleń	Poprawa warunków życiowych lip przy Wietrznej (zabezpieczenie przed parkowaniem na korzeniach, retencja wody opadowej, mulczowanie)
284	440	Przestrzeń publiczna i zieleń	Osiedlowy park przyrodniczy na bazie dawnej szkółki roślin
285	441	Przestrzeń publiczna i zieleń	Nie wycinać żadnych drzew!
286	442	Przestrzeń publiczna i zieleń	Rewitalizacja Parku Klecińskiego z prawdziwego zdarzenia - dosadzenie drzew i krzewów, zmiana standardów pielęgnacji, zielone ekrany od ul. Karkonoskiej, zaprzestanie upychania kolejnych funkcji w tej zdegradowanej przestrzeni
287	443	Przestrzeń publiczna i zieleń	Zmiana mpzp - nie dla drogi, biegnącej przez zadrzewienie i niepotrzebnej
288	35	Przestrzeń publiczna i zieleń	Włączenie terenów ogrodów działkowych i stawu w obręb parku modernistycznego wg założeń projektu z 1937 roku
289	57	Tożsamość	skwer im. Cezarego Boguskiego, który posadził drzewa przed siedzibą LOP
290	127	Przestrzeń publiczna i zieleń	Posadzenie szpaleru drzew i uzupełnienie szpaleru krzewów wzdłuż całej ul. Skarbowców
291	161	Przemieszczanie się	Linia autobusowa wzdłuż Skarbowców - dawną trasą 126

292	280	Zamieszkiwanie	Ponieważ z przestrzeni publicznej znika zieleń, każda niemal piędź ziemi zostaje zabudowana, niezwykle ważne wydaje się chronienie enklawy na terenie dawnego schronu i przylegającym do niego. Jest to wspaniałe miejsce, dające schronienie ptakom i drobnej zwierzynie (tym gatunkom podlegającym ochronie prawnej). Mieszkańcom służy przede wszystkim do wyprowadzania psów, których na osiedlu jest coraz więcej - ta funkcja jest zatem bardzo ważna. Niestety oprócz psiarzy schron przyciąga również tych, którzy chcą pić alkohol na świeżym powietrzu - i dorosłych, i nieletnich. Miejsce tym samym staje się niebezpieczne. Alkohol rodzi agresję, a że teren nie jest należycie zabezpieczony, łatwo o wypadek. Miejsce jest też coraz bardziej zaśmiecone - puszki, porozbijane butelki... Mój wniosek to: uporządkowanie terenu z uwzględniem tego, by mógł on stać się bardziej przyjazny dla mieszkańców (zadbanie o roślinność i estetykę, zabezpieczenie zabytkowego schronu), ale mógł nadal pełnić swoją podstawową, naturalną funkcję schronienia dla jeży, nietoperzy i innych stworzeń. Piękne miejsce o wartości historycznej i przyrodniczej może służyć również do edukacji.
293	208	Przemieszczanie się	Ograniczenie prowadzenia tranzytu przez osiedla. Zefirowa tylko dla ruchu pieszych i rowerowow

294	100	Przemieszczanie się	Ulica Wichrowa powinna być wyłączona z ruchu samochodowego, powinien odbywać się
295	85	Przemieszczanie się	Ulica Wichrowa powinna być wyłączona z ruchu samochodowego, powinna być dostępna tylko dla pieszych i rowerzystów
296	159	Przestrzeń publiczna i zieleń	Nie dla ruchu samochodowego przez ulicę Wichrową, a także autobusowego przy ulicy Wichrowej i Zefirowej
297	79	Przemieszczanie się	Nie dla linii tramwajowej, ulica jest zbyt wąska, przejeżdżające tramwaje to duży hałas dla mieszkańców, którzy cenią sobie spokój i ciszę w tej okolicy. Zdecydowanie lepszy byłby autobus elektryczny
298	126	Przemieszczanie się	Wichrowa tylko dla pieszych i rowerow
299	164	Przemieszczanie się	Linia tramwajowa jest konieczna na tym obszarze. W przeciągu kolejnych paru lat przyrost osób na terenie osiedla spowoduje paraliż komunikacyjny. Tramwaj i budowanie dróg może rozwiązać problem.
300	162	Przemieszczanie się	Tramwaj na Racławickiej.
301	45	Przedsiębiorczość i usługi	Brak większego sklepu spożywczego w okolicy powoduje niepotrzebny ruch samochodowy z osiedla. To miejsce idealnie nadaje się pod sklep usługo
302	10	Przestrzeń publiczna i zieleń	Górka skarbowców dla rowerzystów. Idealnie uzupełnia brakujące miejsce rozwijania

			umiejętności przez najmłodszych i doświadczonych cyklistów.
303	58	Przemieszczanie się	Uspokojenie ruchu - często kierowcy nie przestrzegają ograniczeń prędkości i ignorują pieszych przy przejściach. Konieczne jest wymuszenie o
304	97	Przemieszczanie się	Konieczna jest linia tramwajoma, po wybudowaniu nowych osiedli Racławicka stanie w korkach.
305	288	Przemieszczanie się	Dobrze byłoby w obszarze węzła komunikacji zbiorowej wybudować przystanek kolei aglomeracyjnej (oczywiście po wprowadzeniu na tory kolei towarowej kolej przewozów pasażerskich)
306	14	Przemieszczanie się	przy ul. Racławickiej wskazane byłoby wybudować przystanek kolei aglomeracyjnej (oczywiście po wprowadzeniu na tory kolei towarowej kolej dla pr
307	329	Przemieszczanie się	Tak dla drogi łączącej ul Krzycką z Racławicką. Osiedle wciąż się rozrasta, przybywa mieszkańców i aut. Wyjazd obecnymi drogami będzie za chwilę niemożliwy, a szczególnie Krzycką i Skarbowców. Droga jest niezbędna, rozładuje ruch .
308	258	Przestrzeń publiczna i zieleń	Łącznik olszówka -Racławicka tylko dla spacerowiczów i rowerzystów. Nie dla łacznika dla samochodów
309	244	Przestrzeń publiczna i zieleń	tereny Olszówki naturalnym przedłużeniem zieleni Parku grabiszyńskiego, Sprzeciw dla ruchu samochodowego na tym terenie

310	243	Przemieszczanie się	Połączenie do racławickiej nie dla samochodów. Chrońmy naszą zieleń .
311	252	Przestrzeń publiczna i zieleń	Nie ma zgody na połączenie samochodowe Olszówka do RCŁAWICKIEJ.
312	232	Przemieszczanie się	Kolejne zakusy na wyrwanie następnych terenów zielonych - bo deweloper musi zarobić i przydałaby mu się droga. Sprzeciw na łacznik Olszówka - Racławicka dla samochodów.
313	226	Przestrzeń publiczna i zieleń	ten teren zielony jest dla wszystkich mieszkańców ,a nie dla samochodów wyjeżdzajacych z nowego budowanego osiedla / którego nie zaznaczonono na tej mapie/. sprzeciw dla tego łacznika do racławickiej.
314	227	Przemieszczanie się	Nie dla połączenia z racławicką obok ogródków. Chcemy tam spacerować a nie wachać spaliny
315	336	Przemieszczanie się	Tereny zielone, trasy spacerowe, rezygnacja z budowy drogi zbiorczej - należy chronić drzewa, anie wycinać je na kolejne drogi, a potem tereny na zabudowę
316	328	Przemieszczanie się	Trasy dla pieszych i rowerów tylko, nie zgadzamy sie na budowę drogi zbiorczej- kierowcy nie mogą zabierać nam ostatnich terenów zielonych. Miasto powinno dbać o drzewa zgodnie z obietnicą przystosowań do zmian klimatu.
317	352	Przestrzeń publiczna i zieleń	Ważne tereny spacerowe, ostoja dla życia wielu zwierząt. Wprowadzić zakaz wjazdu dla samochodów, motocykli (ostatnio znów rozjeżdżają teren).

			Włączyć całą dolinę Olszowki do parku krzyckiego.
318	349	Przemieszczanie się	Trakt dla pieszych i mała, ekologiczna ścieżka rowerowa, zachowanie wszystkich działek, na których okoliczni mieszkańcy chętnie spędzają czas. Nowoczesne , europejskie miasta dbają o przyrodę, a nasadzenia zastępcze nie odbudują istniejącej już, kilkudziesięcioletniej zieleni. Jest wystarczająco miejsca na drogach osiedlowych- trzeba tylko udrożnić ruch np. Zakaz parkowania na Skarbowców, drogi jednokierunkowe itd.
319	405	Przemieszczanie się	NIE dla budowy kolejnej drogi łączącej Krzycką z Racławicką. Jest już wystarczająco dużo samochodów.
320	335	Przemieszczanie się	Ruch pieszo- rowerowy, NIE dla kolejnego tranzytu samochodowego. Należy zmieni zapis w mpzp z drogi zbiorczej na tereny zielone i rekreacyjne.
321	316	Zamieszkiwanie	Chcemy spokoju, czystego powietrza, śpiewu ptaków, wody w kranach na naszych działkach, a nie spalin i hałasu samochodów z kolejnej , planowanej drogi. Kierowcy i tak zatruwają nam wystarczająco miasto! Obok też jest szkoła i przedszkole i to ważne element produkujący tlen w ich okolicy.
322	347	Przestrzeń publiczna i zieleń	Ochrona terenów zielonych, zachowanie stanu Doliny Olszówki. Brak zgody na wycięcie drzew!!!
323	292	Tożsamość	Ochrona Alei Dębowej! Nie dla wycinki ponad stuletnich

			dębów!!! Nie dla tramwaju i drogi! Tylko ciąg pieszo rowerowy!
324	165	Przemieszczanie się	Połączenie Wichrowej i Zefirowej będzie szkodliwe dla mieszkańców osiedla. Wnioskuję o zamknięcie ulicy Wichrowej dla transportu samochodowego (słupkiem lub szlabanem) bądź w najgorszym wypadku uczynienie z niej drogi jednokierunkowej w kierunku ulicy Racławickiej (jako wyjazd z osiedla).
325	248	Przestrzeń publiczna i zieleń	Przy tej ulicy potrzebne są kosze na śmieci (przynajmniej jeden!). Nie ma gdzie wyrzucać psich odchodów, to jest początek ścieżki spacerowej na wały.
326	340	Przestrzeń publiczna i zieleń	Proponuję utworzenie
327	374	Przestrzeń publiczna i zieleń	Proponuję utworzenie skweru z ławkami i oświetleniem.
328	356	Przestrzeń publiczna i zieleń	Proponuję wyznaczyć miejsca parkingowe, położyć eko-kratę i posadzić kilka drzewek.
329	341	Przestrzeń publiczna i zieleń	Proponuję utworzenie skweru z ławkami i oświetleniem.
330	330	Przemieszczanie się	Beznadziejnym pomysłem jest wycofywanie się z budowy drogi łączącej ul. Krzycką ze Skarbowców i dodatkowego połączenia z Oporowem, zarezerwowanych w planach. świadczy to o braku profesjonalizmu w projektowaniu wydolnego układu drogowego. W obszarze, gdzie co roku buduje się ok. 2000 mieszkań trudno powiedzieć, że cały ruch będzie opierał się na istniejącym układzie

			komunikacyjnym. Już b. niedobrym pomysłem było przeprowadzenie remontu ul. Przyjaźni bez drugiego pasa jezdni i drugiego toru tramwajowego. Gratuluję twórcom. powinni się podać do dymisji. A teraz w imię widoczku w paru krzakach próbuje się wykreślić z planów następną drogę. Czy ktoś przeprowadził badania ruchu na istniejących drogach? Krzyckiej, Skarbowców. Czy uważają Państwo, że wszyscy przerzucą się na rowery i zapchany już na pętli tramwaj z koronowirusem? Do tego trzeba być młodym i zdrowym. Życzę konsekwencji w działaniach i nie uleganie populistycznym głosom nowych mieszkańców, którzy najpierw kupili tańsze mieszkania, a teraz denerwują się, że będzie koło nich przebiegała droga. Czy ktoś bierze pod uwagę starych mieszkańców i wydolność istniejącego układu drogowego?bo wydaje mi się, że nikt o tym nie myśli. Wstyd, aby argumentacją było stwierdzenie: nie chcieli dróg, to teraz niech się męczą w korku. Tak nie powinien działać urząd i planiści
331	351	Przestrzeń publiczna i zieleń	Proponuję utworzenie skweru z ławkami i oświetleniem. Przez skwer proponuję przeprowadzić ciąg pieszy.
332	446	Przemieszczanie się	Przejście pod mostami przystosowane dla pieszych i rowerzystów. W dodatku połączenie trasy przy rzecze Ślęzy z Torem Wyścigów Konnych na wysokości mostu kolejowego.

333	429	Przestrzeń publiczna i zieleń	Proponuję wyznaczyć miejsca parkingowe, położyć eko-kratę i posadzić kilka krzaków i drzewek.
334	431	Przemieszczanie się	Ustawienie znaku ,,Zakaz Parkowania" wzdłuż ul. Przyjaźni, ponieważ auta stają na chodniku i zagrażają pieszym i rowerzystą.
335	128	Przestrzeń publiczna i zieleń	Remont terenu wokół Sp 61. Uporządkowanie parkowania. Posadzenie drzew, krzaków, łąk kwietnych. Skucie niepotrzebnego asfaltu.
336	320	Przemieszczanie się	Tereny zielone, ruch pieszych i rowerzystów. To nie jest miejsce dla samochodów. Budowa drogi będzie degradacją przyrody, wycięciem większości drzew. Zostawcie chociaż trochę zielenie w tym miejscu.
337	322	Zamieszkiwanie	Chcemy spokojnej ścieżki na spacery z dziećmi i psami. Nasi sąsiedzi mają ogródki działkowe w tym miejscu! Kierowcy drogami nie mogą terroryzować wszystkich , wystarczy, że parkują gdzie chcą. NIE dla drogi na terenach zielonych , wzdłuż dębów czy Olszówki Krzyckiej !
338	148	Przestrzeń publiczna i zieleń	nasadzenia drzew - 10 szt. minimum
339	94	Przestrzeń publiczna i zieleń	nasadzenia drzew - 5 szt. minimum
340	121	Przemieszczanie się	Nie chcemy już żadnego połączenia dla samochód Racławickiej z Krzyckiej. Wystarczy ruch lokalny, który i tak jest bardzo duży. Będą kolejne rajdy samochodowe i spaliny! Chcemy spokojnych

			traktów dla pieszych, a nie sznurka samochodów z Krzyckiej.
341	41	Przestrzeń publiczna i zieleń	nasadzenia drzew - 5 szt. minimum
342	136	Przestrzeń publiczna i zieleń	nasadzenia drzew - 10 szt. minimum
343	249	Przestrzeń publiczna i zieleń	nasadzenia drzew - 5 szt. minimum
344	205	Przestrzeń publiczna i zieleń	nasadzenia drzew - 5 szt. minimum
345	348	Przestrzeń publiczna i zieleń	nasadzenia drzew - 10 szt. minimum
346	445	Przestrzeń publiczna i zieleń	Proponuję posadzenie drzew wzdłuż ul. Jeździeckiej na wysokości salonu BMW.
347	383	Przestrzeń publiczna i zieleń	nasadzenia drzew - 10 szt. minimum
348	392	Przestrzeń publiczna i zieleń	nasadzenia drzew - 5 szt. minimum
349	393	Przestrzeń publiczna i zieleń	nasadzenia drzew - 10 szt. minimum
350	444	Przestrzeń publiczna i zieleń	nasadzenia drzew - 50 szt. minimum
351	266	Przestrzeń publiczna i zieleń	nasadzenia drzew - 10 szt. minimum
352	216	Przemieszczanie się	brak autobusu MPK
353	29	Przemieszczanie się	otworzyć Lakierniczą
354	18	Przemieszczanie się	otworzyć Stolarską!

ZAŁĄCZNIK 2 – NADESŁANE OPINIE – LINIE

Zachowano pisownię oryginalną.

Lp.	Identyfikator tekstowy	Określenie bloku tematycznego	Treść wniosku
1	74	Przemieszczanie się	otwarcie ulicy Wichrowej jako element udrożnienia komunikacji wewnątrzosiedlowej i eliminacji "wąskiego gardła" na ul. Skarbowców w kier. centrum
2	16	Przemieszczanie się	przywrócenie linii autobusowej łączącej Krzyki- Zachód z centrum - za zabraną w roku 2017 linię 126
3	109	Przemieszczanie się	budowa 1-szego etapu łącznika Racławicka-Krzycka jako element udrożnienia komunikacji wewnątrzosiedlowej
4	34	Przemieszczanie się	budowa trasy rowerowej na os. Krzyki Zachód - brak tego typu infrastruktury na osiedlu
5	122	Przemieszczanie się	żadnych aut przez tereny zielone! tylko piesi + rowery
6	154	Przemieszczanie się	Zdecydowane NIE dla 'udrożniania' dróg zbiorczych drogami lokalnymi i dojazdowymi. NIE dla łącznika Wichrowa i Zefirowa - planowana zabudowa na Wichrowej to ok 4000 aut; ruch na Racławickiej jest również bardzo duży - otwarcie łącznika w pobliżu szkoły i kameralnych ulic Zefirowej, Wietrznej, Wieczornej itd. to zbrodnia. Proszę zrobić najpierw analizy ruchu. Osiedle

			jest tak atrakcyjne jak jest bo właśnie nie ma tego typu tranzytu.
7	116	Przestrzeń publiczna i zieleń	Tereny zielone; rezygnacja z zabudowy i utworzenie dzikiego parku wzdłuż Olszówki Krzyckiej
8	242	Przemieszczanie się	Wyznaczenie ścieżki rowerowej jako łącznik do ścieżki na ul. Powstańców Śląskich
9	386	Przemieszczanie się	Utworzenie ciągu pieszo-rowerowo-tramwajowego przy jednoczesnej rezygnacji z budowy mostu samochodowego
10	108	Przemieszczanie się	Łącznik tramwajowy pomiędzy planowaną pętlą na Racławickiej a pętlą Klecina (konieczność jej rozbudowy).
11	76	Przemieszczanie się	Budowa połączenia drogowego.
12	213	Przemieszczanie się	Ta droga powinna byc jednokierunkowa, nagminnie dochodzi do konfliktu kto ma komu ustapic przejazdu bo cala jest pozastawiana, ulica obok (wietrzna) juz jest jedno kierunkowa (wjazdowa) wiec zefirowa powinna byc wyjazdowa
13	112	Przemieszczanie się	Tak powinna isc droga
14	106	Przemieszczanie się	droga zbiorcza łącząca ul. Krzycką z ul. Racławicką jest niezbędna, inaczej ruch pomiędzy tymi ulicami będzie się odbywał wewnątrz osiedla, gdzie i tak ulice są wąskie i zastawione samochodami.
15	276	Przemieszczanie się	Utworzenie drogi jednokierunkowej- od szkoły do ul. Skarbowców: poprawa bezpieczeństwa uczniów w

			drodze do szkoły, poprawa przepustowości i ruchu na drodze (licznie zaparkowane samochody utrudniają mijanie się). Większość Wietrznej jest jednokierunkowa (w strone do szkoły 16).
16	285	Przemieszczanie się	Potrzebne jest wyrównanie nawierzchni alejki między działkami, z której korzystaja okoliczni mieszkańcy (ale bez asfaltowania czy betonowania)+ budowa mostka przez Olszówkę.
17	115	Przestrzeń publiczna i zieleń	Włączenie doliny Olszówki do terenów parku krzyckiego, ochrona drzew i krzewów na całym obszarze, teren powinien być przeznaczony na spokojny ruch pieszy i rowerowy- przygotowanie zgodnie z wnioskami z konsultacji dot. doliny Olszówki i parku krzyckiego. Wykorzystanie naturalnej retencji uzyskanej z zasilaną wodą opadową Olszówki. Budowa drogi- to wycięcie praktycznie wszystkich drzew na tym obszarze, potrzeba osuszenia terenu (to obszar zalewowy- wysoki poziom wód gruntowych zależnych od poziomy wody w Ślęzy) oraz likwidacja większości ogródków działkowych. Te tereny zielone powinny służyć mieszkańcom, a nie byc zamienione na kolejny asfalt.
18	119	Przemieszczanie się	Tylko ruch pieszy i rowerowy na tym terenie, wyrównanie trasy (bez korytowania i betonowania) powstałych przedeptów, wykaszanie co kilka tygodni (jeżeli będzie taka potrzeba) części trasy przy przedeptach-

			tak, aby łatwiej było się przemieszczać, budowa niewielkich mostków na Olszówce- na trasie przedeptów, oczyszczenie terenu ze śmieci (w tym usunięcie zalegających śmieci z Olszówki).
19	202	Przestrzeń publiczna i zieleń	Tylko ruch pieszy i rowerowy. Wykreślenie jakiejkowiek drogi samochodowej z mpzp i to jak najszybciej. Zakaz budowy mieszkaniowej, czy komercyjnej na tym terenie. To bardzo ważne tereny zielone+ wykorzystanie naturalnej retencji+ ochrona ogródków działkowych!
20	209	Przemieszczanie się	wprowadzenie na tym fragmencie ulicy Zefirowej ruchu jednokierunkowego (podobnie jak na równoległej Wietrznej) celem eliminacji notorycznych problemów z jazdą w obu kierunkach
21	107	Przemieszczanie się	jak najszybsza budowa drogi (fragment planowanej 1KD-Z) łączącej ZSP nr 16 z ul. Racławicką, miał być budowany razem ze szkołą!
22	140	Przemieszczanie się	budowa drogi-przedłużenia Gradowej do Zefirowej - usprawnienie ruchu na osiedlu
23	101	Przemieszczanie się	budowa łącznika (drogi zbiorczej) Racławicka-Krzycka z poszanowaniem dla istniejącej zieleni
24	297	Zamieszkiwanie	wprowadzenie zakazu parkowania na odcinku Skarbowców od Róży Wiatrów do ronda przy Mglistej
25	382	Przemieszczanie się	ukończenie ulicy Skarbowców - budowa drogi

26	394	Przemieszczanie się	budowa drogi zbiorczej 2KD-Z
27	432	Przemieszczanie się	budowa drogi zgodnie z MPZP - przedłużenie ulicy Jeździeckiej
28	245	Przemieszczanie się	nawierzchnia betonowa na ul. Pogodnej
29	110	Przemieszczanie się	Rezygnacja z planów budowy drogi zbiorczej dla samochodów, czy komunikacji zbiorowej. Budowa takiej drogi wymagałaby wycięcia większości drzew z tego terenu oraz likwidacji ogródków działkowych. Musimy dbac o tereny zielone, bo jest ich coraz niej- bloki, beton i "nasadzenia szkółkarskie- z których niewiele przezywa więcej niż rok". Ochrona drzew, krzewów i terenów zielonych, to również adaptacja do zmian klimatu. Ewentualne przystosowanie do ciagu dla pieszych i rowerów.
30	125	Przestrzeń publiczna i zieleń	Tereny zielone, rezygnacja z dalszej zabudowy , zmiana zapisów w mpzp (w tym wykreślenie planu drogi zbiorczej, zabudowy mieszkaniowej). Utworzenie dzikiego parku, ochrona zieleni, wytyczenie ścieżek spacerowych, wykorzystanie możliwości retencyjnych, renaturalizacja Olszówki.
31	104	Przemieszczanie się	Sprzeciw planom budowy drogi zbiorczej. Niech miasto przestanie zabudowywać ten teren, wyremontuje istniejące już drogi np. Gajowicką, Krzycką ; przywrócić poprzednia trasę 126, dołożyć dwa dodatkowe linie autobusowe i tranzyt sie poprawi. Nie możemy

			wszystkiego wycinać i przerabiać na beton i asfalt. Ludzie potrzebują tlenu do życia, a nie dodatkowych spalin!
32	228	Przemieszczanie się	Żadnych nowych połączeń osiedla z Racławicką. Zachować kameralny charakter. Szkoła ma być bezpiecznym miejscem dla dzieci, nie trasą tranzytową dla leniwych kierowców. Połaczenie z Racałwicką tylko pieszo-rowerowe
33	78	Przemieszczanie się	Nie zgadzam się na puszczanie tranzytu przez osiedle nową drogą .Tylko piesi i rowery
34	166	Przemieszczanie się	Skrzyżowanie ulic Wichrowej i Zefirowej nie powinno być realizowane na wprost 2 klatek wejściowych do istniejącego budynku. W tym miejscu powinien zostać poprowadzony łącznik pieszo -rowerowy, a połączenie ruchem samochodowym zlikwidowane albo odsunięte od budynku.
35	130	Przemieszczanie się	Na całym odcinku wzdłuż terenu zielonego powinna być poprowadzona ścieżka pieszo - rowerowa. Odcinek ten jest odwiedzany przez mieszkańców, służy im w celach rekreacyjnych i warto, aby mogli przemieszczać się tutaj w sposób bezpieczny. Móc pojeździć na rolkach, rowerach, ale też bezpiecznie wyprowadzać swoich pupili.
36	43	Tożsamość	odnowienie Promenady Richtera
37	90	Przemieszczanie się	przedłużenie linii tramwajowej od Przyjaźni do Racławicka. Jest to lepsze opcja niż prze Gajowicką od Hallera - więcej miejsca.

38	73	Przemieszczanie się	połączenie ul. Zefirowej z ul. Racławicką - uwolnienie ruchu samochodowego z uliczek osiedlowych i stworzenie najkrótszej i dogodnej drogi dojazdu do Racławickiej, a nie naokoło przez ul. Skarbowców.
39	385	Przemieszczanie się	ciąg pieszo-rowerowy
40	141	Przemieszczanie się	Na calej długości tego odcinka warto zastanowić sie nad budowa parkingów, a przypadku powstania tutaj drogi - takiego jej zaprojektowania, aby te parkingi powstały. Jeśli będzie to możliwe to przy zachowaniu istniejących drzew. Jest to o tyle istotne, że w sytuacji kiedy mieszkańcy chcieliby zakazu parkowania na chodnikach (Zefirowa,Wietrzna itd) to kierowcy nie będą mieli miejsc do parkowania. Wszyscy zaczną się przesuwać i doprowadzimy do sytuacji kiedy kierowcy zaczną parkować swoje auta pare ulic dalej od swojego domu. Władze miasta + Deweloperzy muszą zacząć planować inwestycje mieszkaniowe z zapewnieniem miejsc parkingowych dla mieszkańców.
41	151	Przemieszczanie się	Połączenie Zefirowej i Wichrowej po łuku i zaniechanie budowania tego skrzyżowania pod oknami mieszkańców jednego z bloków. Ten odcinek jest oznaczony na mapie jako teren z przeznaczeniem pod drogę.
42	139	Przemieszczanie się	Wykreślenie z mpzp planów budowy drogi w tym miejscu. To zielone tereny dla mieszkańców, ogródki działkowe- rekreacja dla okolicznych mieszkańców. To nie

			jest teren na kolejny tranzyt i spaliny pod oknami mieszkańców i resztki działek, które by pozostały po takiej budowie. Draga zbiorcza czy tramwaj- to dewastacja terenów zielonych, wycięcie większości drzew i likwidacja ROD! Chcemy drzew i zieleni, które już tam rosnął!
43	145	Przemieszczanie się	Tylko ruch pieszo-rowery, z maksymalnym zachowaniem terenów zielonych. Budowa tramwaju to duża ingerencja w teren , podobnie droga zbiorcza. Dołożyć elektryczne autobusy na istniejących już okolicznych drogach np. Racławicka , Krzycka, Przyjaźni; a nie dokonywać dewastacji terenów zielonych.
44	137	Przestrzeń publiczna i zieleń	Stworzenie parku w dolinie Olszówki i włączenie do terenów parku Krzyckiego. Rezygnacja z budowy drogi, czy kolejnej zabudowy mieszkaniowej. Uporządkowanie terenu, stworzenie ścieżek dla pieszych, mostki na Olszówce. Szczególna ochrona dla Alei 100 letnich Dębów!
45	275	Przemieszczanie się	Droga jednokierunkowa w stronę Skarbowców. Lepszy przejazd (obecnie zaparkowane wzdłuż drogi samochody blokują możliwość mijania się). Większe bezpieczeństwo w drodze do szkoły.
46	129	Przemieszczanie się	Budowa lokalnej drogi wraz z miejscami do parkowania po jednej stronie od Zefirowej do Gradowej. Teren nie wymaga większego przygotowania pod drogę , zabudowa mieszkaniowa

			jest w oddaleniu, a po drugiej stronie linii wysokiego napięcia niezabudowane działki. Udrożni to ruch osiedlowy bez względu, czy powstanie łącznik z Wichrową. W obu przypadkach pozwoli na zmniejszenie zaparkowanych aut na Zefirowej i Wieczornej. Droga koniecznie z ogranicznikami prędkości.
47	259	Przestrzeń publiczna i zieleń	Droga TYLKO dla rowerów, pieszych, biegaczy. Naturalna nawierzchnia, bez asfaltu, betony, płyt. Zachowanie siedlisk przyrodniczych, edukacja dla młodzieży. Naturalna retencja z wykorzystaniem wody z Olszówki. Uporządkowanie koryta rzeczki (meandry, spiętrzenia). Dodatkowe nasadzenia w miejscach, gdzie brakuje drzew- gatunki krajowe, ochrona pozostałych drzew.
48	210	Przemieszczanie się	Wprowadzenie zakazu parkowania po jednej stronie drogi i ruch jednokierunkowy na tym odcinku. Usprawni to przejazd.
49	267	Przestrzeń publiczna i zieleń	Absolutnie tylko tereny spacerowe, zielone, bez ruchu samochodowego. Starodrzew, ptaki, miejsce do życia dla fauny i flory. Dodatkowo ogródki działkowe dla okolicznych mieszkańców. Sprzeciw dla kolejnych spalin i korków- droga w tym miejscu niczego nie rozwiązuje, poza wycięciem drzew i zabraniem ludziom miejsca do rekreacji.
50	256	Przemieszczanie się	NIE dla budowy drogi dla samochodów w tym miejscu. Dla kogo ta droga? 1.Dla urzędników,

			żeby upchać jednak ten kolektor. 2. Dla deweloperów: jak tren będzie uzbrojony, to miasto zlikwiduje pozostałe ROD , a ziemie sprzeda pod mieszkaniówkę (czyli kolejne bloki i korki).3. Może dla tranzytu- chociaz będzie on między jednym wąskim gardłem-Krzycka, a drugim Racławicka. KOSZT: zabranie terenów zielonych, z których chętnie korzystają okoliczni mieszkańcy (lockdown pokazał, że ten teren jest szczególnie potrzebny na spacery). Jak wytną te drzewa pod drogę, czy tramwaj, to gdzie będa chodzic ludzie z pasmi? Na okoliczne trawniki, których jest niewiele? Gdzie będą chodzić okoliczni mieszkańcy na spacery? W parku Klecińskim na weekend ledwo można przejść. Ten obszar powinie zostać parkiem, terenami zielonymi.
51	146	Przemieszczanie się	Rezygnacja z budowy drogi zbiorczej na rzecz terenów zielonych, ciągów pieszych, które już istnieją (można je wyrównać i dostosować do przejazdu wózkami np wysypanie tłuczniem), budowa mostków przez rzeczkę Olszówkę (mieszkańcy przestaną tworzyć prowizoryczne przejścia, które potem lądują w wodzie i uniemożliwiają jej przepływ), wykaszanie ścieżek, tak aby można było po nich się poruszać. Zostawienie ROD (część z nich musiałby zostać zlikwidowana pod drogę). Ustawienie kilku kubłów na śmieci na początku i końcu traktu pieszego (tak aby można je było opróżniać bez

			wjeżdżania śmieciarką po parku). tereny zielone mozna uporządkować niskim kosztem finansowym, a dadzą ogromny zysk w postaci lepszego powietrza, obniżenia temperatury otoczenia, miejsca dla życia ptaków, owadów, terenów spacerowych. To również okolica szkoły, przy której sa głównie bloki i parkingi.
52	147	Przestrzeń publiczna i zieleń	To miejsce na spacery , odpoczynek, przebywanie z przyrodą, a nie na budowę tramwaju, czy kolejnej drogi samochodowej. Mieszkańcy chcą zielonych terenów, a nie kolejnego tranzytu donikąd (Racławicka, czy Krzycka są już wystarczająco zakorkowana, a dodatkowy ruch nie jest tam potrzebny. Ten teren byłby też naturalnym przedłużeniem zieleni od parku Grabiszyńskiego, do Klecińskiego. To jest zrównoważony rozwój. Stop betonowaniu, asfaltowaniu, wycinaniu drzew !
53	142	Przemieszczanie się	bez względu na to czy droga zostanie połączona do gradowej czy nie, należy wybudować w tym miejscu parkingi
54	301	Przemieszczanie się	remont nawierzchni drogi na tym odcinku Róży Wiatrów
55	160	Przemieszczanie się	utworzenie ruchu jednokierunkowego na ul. Wietrzna i Zefirowa
56	47	Przemieszczanie się	Olbrzymi obszar pomiędzy ulicą Racławicką , a Skarbowców, Zefirową , Wietrzną jest niedostępny dla ruchu pieszego.

			Uważam, ze niezbędne jest dla integracji miasta takie planowanie zabudowania i zagospodarowania tego terenu, aby był on w wielkoraki sposób dostępny dla pieszych, co oznacza nieogrodzone osiedla, łączniki wewnętrzne pomiędzy budynkami, przestrzenie łączne-skwery. Ten obszar jest ogromny, a stanowi blokadę pomiędzy swobodnym przepływem ludzi pomiędzy osiedlami - generują ruch jedynie okrężnymi trasami, wymuszając transport kołowy - bo niemożliwy jest pieszy skrót.
57	23	Przemieszczanie się	Osiedle rozrasta się i potrzebuje tramwaju, który całą rozbudowującą się sypialnię skontaktuje z reszta miasta. Tramwaju, który planuje od dłuższego czasu, biegnącego Racławicką i Gajowicką. Jest niezbędny przy rozrastających się osiedlach.
58	230	Przemieszczanie się	Droga pod wiaduktem kolejowym jest wąska i stwarza duże zagrożenie m.in dla rowerzystów Przejeżdżające autobusy niekiedy wjeżdżają na chodnik, bo nie mogą się zmieścić. Warto zastanowić się nad poszerzeniem tej drogi lub stworzeniem oddzielnego przejazdu-przejścia dla rowerzystów i pieszych, który mógłby być wbudowany w ścianę wiaduktu - nawet po jednej stronie.
59	238	Przemieszczanie się	Zwężenie jezdni - zrobienie trasy rowerowej. W zamian usunięcie progów zwalniających dla kierowców. (generują smog,

			uszkodzenia pojazdów; zwężona jezdnia spowoduje wolniejszy, ale płynny ruch)
60	6	Przestrzeń publiczna i zieleń	Wydzielenie strefy na cel "zielonej obwodnicy" - połączenia z Parkiem Grabiszyńskim
61	229	Przemieszczanie się	utworzenie ruchu jednokierunkowego - obecnie ulica nie spełnia standardów dla ruchu w obie strony, zastawiona po obu stronach samochodami
62	46	Przemieszczanie się	jak najszybsza budowa drogi łączącej Wawrzyniaka z Racławicką, zgodnie z MPZP. 3 drogi łączące Krzyki Zachód z Racławicką pozwolą równomiernie rozłożyć ruch na osiedlu związany z budową nowych bloków
63	71	Przemieszczanie się	Ulica Wichrowa powinna mieć charakter pieszo-rowerowy. Ruch samochodowy powinien przebiegać nową drogą zbiorczą wzdłuż Ślęży, nie drogami osiedlowymi.
64	72	Przemieszczanie się	Ulica Wichrowa powinna mieć charakter pieszo-rowerowy. Ruch samochodowy powinien przebiegać nową drogą zbiorczą wzdłuż Ślęży, nie drogami osiedlowymi.
65	22	Przemieszczanie się	Bezwzględnie konieczna jest budowa linii tramwajowej biegnącej ulicą Racławicką. Remont ul. Gajowickiej to na to doskonały moment - nie zmarnujmy tej szansy!
66	254	Przemieszczanie się	utworzenie ruchu jednokierunkowego - obecnie ulica nie spełnia standardów dla

			ruchu w obie strony, zastawiona samochodami
67	214	Przestrzeń publiczna i zieleń	Zachowanie naturalnego charakteru tego obszaru. Wykorzystanie istniejących ścieżek na ruch pieszo-rowerowy. Sprzeciw dla dalszej zabudowy, wycinki drzew. NIE dla drogi zbiorczej!
68	169	Zamieszkiwanie	Usytuowanie skrzyżowania na wprost wejścia do budynku znacząco pogorszy jakość życia mieszkańców. Każdego dnia będą musieli wdychać spaliny, tolerować hałas i obawiać się o bezpieczeństwo swoje oraz swoich najbliższych. Ulica Wichrowa powinna być drogą dojazdową dla mieszkańców nowego osiedla od strony Racławickiej, a z Zefirową połączona jedynie ciągiem pieszo-rowerowym. Włączenie ruchu samochodowego w tym miejscu jest rozwiązaniem najgorszym z możliwych do przyjęcia. Skomunikowanie mieszkańców nie powinno odbywać się kosztem ich bezpieczeństwa i standardu życia.Usytuowanie skrzyżowania na wprost wejścia do budynku znacząco pogorszy jakość życia mieszkańców. Każdego dnia będą musieli wdychać spaliny, tolerować hałas i obawiać się o bezpieczeństwo swoje oraz swoich najbliższych. Ulica Wichrowa powinna być drogą dojazdową dla mieszkańców nowego osiedla od strony Racławickiej, a z Zefirową

			połączona jedynie ciągiem pieszo-rowerowym. Włączenie ruchu samochodowego w tym miejscu jest rozwiązaniem najgorszym z możliwych do przyjęcia. Skomunikowanie mieszkańców nie powinno odbywać się kosztem ich bezpieczeństwa i standardu życia.
69	48	Przemieszczanie się	Tędy powinien przebiegać łącznik Skarbowców z Racławicką (zamiast ulicą Wichrową, która zwiększy tylko ruch na osiedlowych ulicach).
70	4	Przestrzeń publiczna i zieleń	zachowanie terenów zielonych
71	8	Przemieszczanie się	linia tramwajowa
72	233	Przestrzeń publiczna i zieleń	tereny zielone, parkowe
73	239	Przestrzeń publiczna i zieleń	Proszę nie zabierać nam ogródków działkowych i terenów zielonych pod budowę drogi. Te ogródki są ważne również dla starszych osób- to ich miejsce odpoczynku. Niech kierowcy przestana parkowac na chodnikach, na ulicy- wtedy łatwiej będzie przejechać przez lokalne drogi.
74	241	Przemieszczanie się	Trasa pieszo-rowerowa TYLKO. NIE dla planów budowy drogi, torów czy kolejnych bloków! Drzewa dla naszego zdrowia!!
75	105	Przemieszczanie się	Tereny zielone TYLKO!Trasa dla pieszych, biegaczy, rowerzystów- naturalna nawierzchnia TYLKO! Łatwo jest wrysować drogę w plan i zaplanowac jej budowę z "poszanowaniem zieleni". Każdy, to zna ten teren, wie, że to

			niemożliwe. Trzeba wyciąć pas zielenie, zlikwidowac część działek o szerokości min 10 metrów+ teren techniczny dla budowlańców. A co robia firmy budowlane z terenami zielonymi- to wszyscy wiedzą. Dla koga ta ewentualna droga? No chyba, dla urzędów, żeby upchną kolektor (który został poprzednio oprotestowany przez mieszkańców), dla deweloperów- dodatkowe działki. A okolicznych mieszkańców nazywa sie eko-terrorystami!
76	117	Przestrzeń publiczna i zieleń	Park /las Krzycki, zachowanie istniejącej przyrody. Tylko ścieżki dla pieszych i rowerzystów. NIE dla kolejnej zabudowy, kolektora czy planów budowy drogi.
77	98	Przestrzeń publiczna i zieleń	Trasa pieszo-rowerowa, bez asfaltu, betonu, płyt. Tylko przepuszczalna nawierzchnia, przyjazna również dla psów. Naturalny korytarz ekologiczny i miejsce dla ptaków (występuje i gniazduje tu wiele chronionych gatunków). NIE dla planów budowy drogi zbiorczej, czy ruchu samochodowego .
78	114	Przemieszczanie się	Żadnych połączeń Krzyckiej z Racławicką. Wystarczy ruch z osiedlowych uliczek. Tranzyt jedzie Karkonoską- tak, jak powinien. Dodatkowe połączenie Racławickiej z Krzycką dla tranzytu- to masa spalin, tłok (i tak jest już ciasno). Poza tym, to tereny zielone- jedyne, które nam zostały. Wszystko inne miasto sprzedało deweloperom.

79	289	Przemieszczanie się	Remont nawierzchni części Porannej i Róży Wiatrów (płyty pozostały po drodze budowlanej). Utworzenie dodatkowych parkingów, ograniczenie ruchu. Zakaz wjazdu dla ciężarówek.
80	103	Przemieszczanie się	NIE dla planów budowy łącznika z Krzycką. Ilośc samochodów na Racławickiej jest wystarczająco duża. Poza tym, to tereny spacerowe i zielone. Budowa drogi, to w pierwszym etapie wycięcie tych wszystkich drzew, odwodnienie terenu (czyli zabiera się wodę dla resztki ogródków , które by zostały) i spaliny pod oknami mieszkańców! Drogi lokalne sa przejezdne, potrzebna jest większa kultura kierowców np. jazda na suwak i zmniejszenie ilości zaparkowanych samochodów na chodnikach.
81	113	Przestrzeń publiczna i zieleń	Dopiero zakończyły się konsultacje dotyczące Olszówki Krzyckiej i parku krzyckiego. Wnioski były dość oczywiste: to tereny cenne przyrodniczo, miejsce dla zieleni, zwierząt, należy objąć je ochrona przyrodniczą, wykorzystać retencję. A teraz znów proponuje się drogę? A może miasto jednak chce upchać kolektor mimo sprzeciwu prawie 2 tys osób? NIE dla niszczenia zieleni , budowie drogi, sprzedaży terenów pod deweloperkę.
82	2	Przemieszczanie się	Linia tramwajowa
83	223	Przestrzeń publiczna i zieleń	To są ważne biologicznie tereny zielone, część staje się już lasem

			(nawet w niektórych miejscach tworzy sie podszyt), w tych drzewach i krzewach żyje wiele zwierząt (lisy, jeże, gryzonie, gniazdują liczne ptaki). te drzewa pochłaniają CO2 z okolicznych spalin i produkują tlen. Budowa drogi na tym terenie, to zniszczenie tego tworzącego sie ekosystemu. Nie możemy do tego dopuścić. Sprzeciw planom budowy drogi na tym terenie! Tylko trasy dla pieszych i rowerów.
84	302	Przemieszczanie się	Przygotowanie małego ciągu pieszego do terenów zielonych . Postawienie kubła na śmieci (kupy psie) na początku ścieżki.
85	263	Przestrzeń publiczna i zieleń	Chrońmy i dbajmy o tereny zielony, mamy już duże drzewa, wodę z Olszówki , można zrobić dodatkowa retencję. Budowa drogi, czy kolejnych bloków na tym terenie, to wycięcie drzew, schowanie wody do zakopanej rury i zabranie części ogródków ROD. NIE dla takie pomysłu!
86	143	Przemieszczanie się	Cywilizowane miasta sadzą drzewa, dbają o tereny zielone, a Wrocław ma w planach drogę zbiorczą biegnącą po najbardziej zadrzewionym terenie tej okolicy! Gdzie ekologia? Znów dbanie o interesy urzędów (dalsza próba budowy kolektora), dbanie o interesy deweloperów (drzewa wycięte, teren odwodniony- będzie można kupić atrakcyjne działki). Wstyd!
87	20	Przestrzeń publiczna i zieleń	Promenada Krzycka ciągiem rowerowo - pieszym BEZ ASFALTU, bez oświetlenia, uzupełnienie zakrzewień,

			odzyskanie sprywatyzowanych działek w ciągu Promenady.
88	317	Przemieszczanie się	Otwarty ciąg pieszy
89	3	Przemieszczanie się	niezbedna linia tramwajowa
90	99	Przemieszczanie się	konieczne połączenie drogowe, rezygnacja z połączenia drogowego wzdłuż Olszówki spowoduje kompletny paraliż osiedla, brak ulic poprzecznych do ul. Krzyckiej i Przyjaźni, Racławickiej jest niezgodna ze sztuką projektowania osiedli mieszkaniowych wielorodzinnych.
91	236	Przemieszczanie się	Plany budowy drogi w tym miejscu powinny być zmienione, podobnie studium. k Ktoś, kto zaprojektował drogę zbiorczą dokładnie w linii największej ilości drzew, to albo nie zna tego terenu i nigdy go nie widział (większość tych drzew ma 20-30 i więcej lat),albo jest totalnym ignorantem dla przyrody. Taka osoba na pewno nie powinna zajmować się osiedlami kompletnymi i planowaniem stref życia dla ludzi. Podobnie było z kolektorem, na szczęście Pan Prezydent interweniował i WI wycofało się z budowy kolektora i wycinki drzew. Pytanie, czy tak rzeczywiście, czy cichaczem próbują obejść decyzje Prezydenta?
92	95	Przemieszczanie się	Beznadziejnym pomysłem jest wycofywanie się z budowy drogi łączącej ul. Krzycką ze Skarbowców i dodatkowego połączenia z Oporowem,

			zarezerwowanych w planach. świadczy to o braku profesjonalizmu w projektowaniu wydolnego układu drogowego. W obszarze, gdzie co roku buduje się ok. 2000 mieszkań trudno powiedzieć, że cały ruch będzie opierał się na istniejącym układzie komunikacyjnym. Już b. niedobrym pomysłem było przeprowadzenie remontu ul. Przyjaźni bez drugiego pasa jezdni i drugiego toru tramwajowego. Gratuluję twórcom. powinni się podać do dymisji. A teraz w imię widoczku w paru krzakach próbuje się wykreślić z planów następną drogę. Czy ktoś przeprowadził badania ruchu na istniejących drogach? Krzyckiej, Skarbowców. Czy uważają Państwo, że wszyscy przerzucą się na rowery i zapchany już na pętli tramwaj z koronowirusem? Do tego trzeba być młodym i zdrowym. Życzę konsekwencji w działaniach i nie uleganie populistycznym głosom nowych mieszkańców, którzy najpierw kupili tańsze mieszkania, a teraz denerwują się, że będzie koło nich przebiegała droga. Czy ktoś bierze pod uwagę starych mieszkańców i wydolność istniejącego układu drogowego?bo wydaje mi się, że nikt o tym nie myśli. Wstyd, aby argumentacją było stwierdzenie: nie chcieli dróg, to teraz niech się męczą w korku. Tak nie powinien działać urząd i planiści

ZAŁĄCZNIK 3 – NOTATKA ZE SPACERU (25.08.2020 r., g. 18.00-20.30, 9–10 uczestników)

Problemy zgłaszane przez mieszkańców

- Konieczne jest poszerzenie przejazdu pod wiaduktem (ul. Krzycka), bo na razie stanowi ogromny problem komunikacyjny dla pieszych i rowerzystów, jak również dla transportu osobowego i komunikacji miejskiej, autobusy mają problem z przejazdem ze względu na wąski prześwit. Często najeżdżają na chodnik, aby minąć się z samochodem z naprzeciwka. Jest tam również słaba widoczność, która utrudnia bezpieczne poruszanie się w tym miejscu jakimkolwiek środkiem transportu. Mieszkańcy mają nadzieję, że podczas zapowiadanej przez PKP przebudowie torowisk.
- Za wiaduktem zdecydowanie brakuje przejścia dla pieszych, który uzupełniłby ciąg komunikacyjny, istniejący wzdłuż nasypu kolejowego. Obecnie jest tam niebezpiecznie dla pieszych i rowerzystów, gdyż obecnie, niestety, przekraczają oni jezdnię w miejscu do tego nieprzystosowanym. Konieczne jest zbudowanie przejścia (najlepiej z wyniesieniem), aby uspokoić ruch i stworzyć bezpieczne warunki do przekraczania jezdni.
- Teren zielony pomiędzy ul. Krzycką, al. Karkonoską a nasypem kolejowym, ze względu na niewielkie oświetlenie, zawłaszczony jest przez osoby spożywające alkohol. Brakuje również małej architektury, choć wśród mieszkańców był podział na zwolenników i przeciwników nowych elementów, tj. ławki. Niektórzy obawiali się, że ławki nasilą problem alkoholu. Podczas spaceru można było obserwować grupę mężczyzn pijących alkohol i, niestety, swoje potrzeby załatwiała na oczach innych - DOSŁOWNIE.
- Ul. Sowia, według relacji mieszkańców, wymaga przede wszystkim naprawy chodników, które aktualnie są zaniedbane, co w znacznym stopniu utrudnia poruszanie się po nich osobom starszym i innym ludziom, mającym

ograniczenia ruchowe. Biorąc pod uwagę strukturę społeczną w tej okolicy, generuje to ogromny problem.

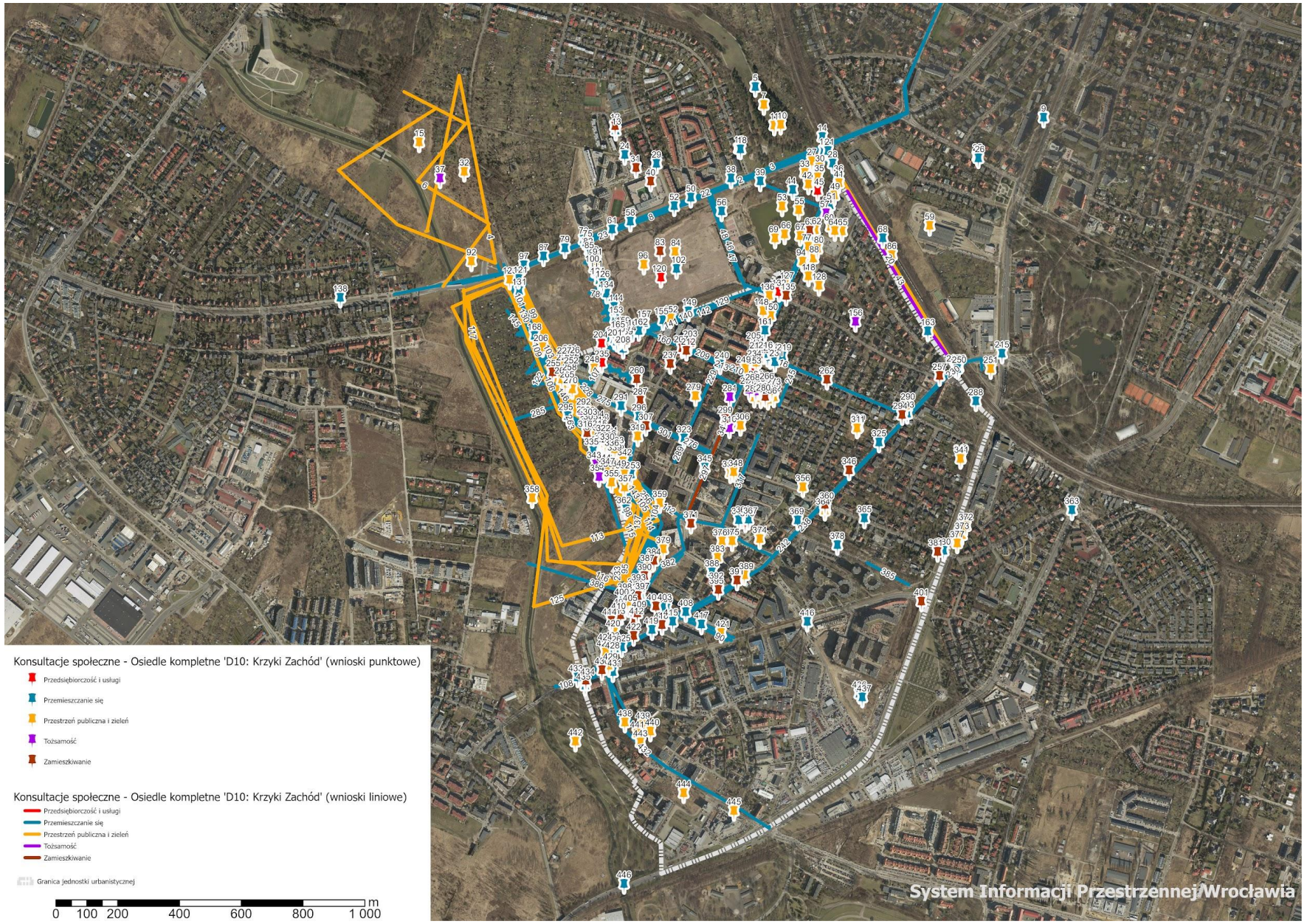
- Teren zielony przy ul. Pogodnej, gdzie znajdują się ruiny schronu z czasów II WŚ, okazał się punktem zapalnym w rozmowach o przestrzeni. Okazało się, że wszystkim zgromadzonym bardzo zależało na uporządkowaniu tego obszaru i oddaniu w użytek. Obecnie wykorzystywany jest głównie na poczet spacerów ze zwierzętami i przez osoby spożywające alkohol (co widać na zdjęciach). Jednej z mieszkanek tak zależało, aby temat tego skweru wreszcie został rozwiązany, że na swój koszt wynajęła architektkę krajobrazu, która sporządziła projekt obszaru. Podczas rozmów wyszło na jaw, że projektów tego miejsca jest kilka, jeden był nawet zgłoszony do WBO. Niestety nie wygrał, ale był doceniony pod względem jakości wykonania projektu (z dużą wrażliwością podchodził do zachowania pierwotnych walorów tego miejsca). Rozmowa była długa, udało się dojść do konsensusu, jednak mieszkańcy potrzebują kogoś, kto ich wesprze w konsultacjach i doprowadzeniu tego projektu do końca. Rada Osiedla zdaje się nie być na tyle silna, aby ten temat poprowadzić. Można było zaobserwować tworzącą się grupę mieszkańców, którzy w przyszłości mogą okazać się lokalnymi liderami, jednakże wciąż potrzebują wsparcia merytorycznego.
- Mieszkańcy wyrazili potrzebę nasadzeń wzdłuż ul. Skarbowców.
- Na ul. Zefirowej obecnie głównie parkują samochody, jeden z chodników jest z tego powodu niedrożny dla pieszych. Problemem jest też fakt, że budynki wielorodzinne, nie mają swoich parkingów lub mają ich za mało. Dodatkowo nie ma dyscypliny wśród parkujących samochody. Bus parkujący na skrzyżowaniu był idealnym obrazem tego, czego doświadczają na co dzień mieszkańcy. Padł pomysł przekształcenia ruchu na ulicy i dostosowanie jej do ruchu jednokierunkowego, tak, by pozostałą przestrzeń jezdni przeznaczyć na parkingi (parkowanie skośne). Niezbędne wydaje się również dokończenie odcinka ul. Zefirowej, przebiegającego za nową inwestycją, wzdłuż linii wysokiego napięcia.

- Kolejny punkt zapalny dyskusji pojawił się również w odniesieniu do ul. Zefirowej w miejscu, gdzie planowanie jest wykonanie łącznika pomiędzy tą ulicą a nową inwestycją wielorodzinną realizowaną przez Archicom i Develie. Wylot planowanej drogi skierowany będzie wprost na okna już istniejących budynków mieszkalnych oraz wyjazdu z parkingu podziemnego. Obecnie ulica ta ma charakter kameralny, dzieci bez strachu jeżdżą tutaj na rowerach, rolkach itd. Jeśli droga powstanie w kształcie, w jakim jest planowana, cały obszar straci na wartości. Mieszkańcy obawiają się nasilonego ruchu kołowego, korków i hałasu. Stracą również kilkanaście miejsc parkingowych, co potęguje konflikt. Czują się osamotnieni, ponieważ miasto nie reaguje na ich chęć dialogu. Wyrażają chęć rozmowy nad wariantami przebiegu nowej drogi, nie mówią kategoryczne NIE. Co więcej, są na tyle zdesperowani, że obiecują zorganizować strajk i prosić o pomoc w mediach, jeśli w dalszym ciągu nikt nie będzie chciał ich wysłuchać.
- Część ul. Południowej, dzięki szlabanom, jest enklawą, pozbawioną nasilonego ruchu samochodowego, dzięki czemu mieszkańcy czują się bezpiecznie, a dzieci beztrosko korzystają z przestrzeni wokół domów, co jest przykładem tego, jak powinna wyglądać przestrzeń wokół budynków mieszkalnych.
- Skwer u zbiegu ul. Południowej i Porannej jest obecnie miejscem libacji alkoholowych, podczas spaceru spotkaliśmy dużą grupę nastolatków, który palili papierosy, pili alkohol, co sprawiało, że nikt inny nie był chętny do spędzenia tutaj czasu. Brakuje zdecydowanie oświetlenia.
- W obrębie ul. Róży Wiatrów, Porannej, Skarbowców itd. jest ogromny problem komunikacyjny, kiepski stan nawierzchni, chodników, nieuporządkowane parkowanie i powstające korki, potrzebna jest zmiana od podstaw, oparta o analizy, które pozwolą zaplanować optymalne rozwiązanie, biorąc pod uwagę wciąż powstające inwestycje mieszkaniowe, problem będzie wciąż narastał, a jakość życia mieszkańców tej części Krzyków będzie wciąż spadać.

- Nowe inwestycje oznaczają również ogromny problem z dostępem do oświaty, który już teraz widać. Potrzebne są nowe placówki, które sprostają wciąż rosnącemu zapotrzebowaniu na usługi edukacyjne.
- Na ul. Krzyckiej, przy budynkach wielorodzinnych, jest problem z gromadzącą się wodą, szczególnie po intensywnych opadach. Brak studzienek kanalizacyjnych lub ich niewystarczająca ilość generuje wiele problemów, m.in. stojąca woda powodująca erozję infrastruktury (dróg, chodników itd.).
- Niewydolny system komunikacyjny w połączeniu z ogromną liczbą mieszkańców powoduje nieustanne korki, jednakże jednocześnie (z relacji BRW) mieszkańcy podnoszą sprzeciw wobec planowanych inwestycji, tj. poprowadzenie nowej drogi korytarzem pomiędzy budynkami (mniej więcej w miejscu obecnej ul. Życzliwej), nie wyobrażają sobie również poświęcenia drzew na rzecz budowy połączenia drogą z al. Karkonoską. Niezbędny jest dialog i edukacja, wyłożenie planów i przedyskutowanie ich z mieszkańcami.

ZAŁĄCZNIK 4 – FORMULARZ OPINII (MAPA)

zamieszczony na kolejnej stronie


Konsultacje społeczne - Osiedle kompletne 'D10: Krzyki Zachód' (wnioski punktowe)
Przedsiębiorczość i usługi
Przemieszczanie się
Przestrzeń publiczna i zieleń
Tożsamość
Zamieszkiwanie
Konsultacje społeczne - Osiedle kompletne 'D10: Krzyki Zachód' (wnioski liniowe)
Przedsiębiorczość i usługi
Przemieszczanie się
Przestrzeń publiczna i zieleń
Tożsamość
Zamieszkiwanie
Granica jednostki urbanistycznej
0 100 200 400 600 800 1 000 m
System Informacji Przestrzennej Wrocławia